



30.1.2015

KOMUNIKAT DLA POSŁÓW

Przedmiot: Petycja nr 2051/2013, którą złożyła Martina Kurz (Niemcy), w sprawie naruszenia ograniczeń emisji dwutlenku węgla do powietrza w mieście Reutlingen w Niemczech

1. Streszczenie petycji

Składająca petycję skarży się, że w mieście Reutlingen co najmniej 60 razy w roku przekraczany jest dopuszczalny poziom emisji dwutlenku węgla, a także że działania podejmowane przez miasto nie są wystarczające, by naruszenia te ograniczyć. W przeciwieństwie do sytuacji panującej w innych miastach i krajach przyjęta w Reutlingen polityka cenowa odnosząca się do autobusów nie zachęca ludzi do korzystania z transportu publicznego, przez co wolą oni podróżować samochodami.

2. Dopuszczalność

Petycja uznana została za dopuszczalną dnia 8 sierpnia 2014 r.
Zwrócono się do Komisji o przekazanie informacji (art. 216 ust. 6 Regulaminu).

3. Odpowiedź Komisji otrzymana dnia 30 stycznia 2015 r.

Zapobieganie zmianie klimatu jest priorytetem o strategicznym znaczeniu dla Unii Europejskiej. Unia Europejska przyjęła kompleksowe ramy prawne dotyczące ograniczania emisji CO₂ w ramach walki ze zmianą klimatu. Obowiązujące środki prawne UE nie przewidują jednak ograniczenia emisji CO₂ na wolnym powietrzu.

W odniesieniu do drugiego zagadnienia poruszonego przez składającą petycję, należy podkreślić, że polityka ustalania cen biletów przez przedsiębiorstwa autobusowe leży w gestii władz lokalnych. W istocie o ile wiele środków przyjętych na szczeblu UE – takich jak normy

emisji CO₂ dla nowych samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych – ma pomóc państwom członkowskim w ograniczeniu emisji CO₂, to do samych państw członkowskich i władz lokalnych należy realizacja strategii i środków ograniczenia emisji z takich sektorów jak transport, budownictwo i odpady.

Podsumowanie

Żadna z tych kwestii nie jest regulowana na szczeblu UE i wydaje się, że są one regulowane przez prawo krajowe.