



30.1.2015

MEDDELANDE TILL LEDAMÖTERNA

Ärende: Framställning nr 2051/2013, ingiven av Martina Kurz, (tysk medborgare), om överskridande av gränsvärdena för koldioxid i luften i staden Reutlingen i Tyskland

1. Sammanfattning av framställningen

Framställaren klagar över att de tillåtna nivåerna för koldioxidutsläpp i staden Reutlingen överskrids minst 60 gånger om året och att de åtgärder som vidtagits av staden inte är tillräckliga för att sänka dessa nivåer. Till skillnad från i andra städer och länder ger den prispolitik som tillämpas för bussar inget incitament till bussåkande, utan man föredrar att ta bilen.

2. Tillåtlighet

Framställningen förklarades tillåtlig den 8 augusti 2014. Kommissionen har uppmanats att lämna upplysningar (artikel 216.6 i arbetsordningen).

3. Kommissionens svar, mottaget den 30 januari 2015.

Att förhindra klimatförändringar är en strategisk prioritering för Europeiska unionen. Europeiska unionen har antagit ett omfattande rättsligt ramverk för att minska koldioxidutsläppen och därmed motverka klimatförändringar. I gällande unionslagstiftning finns det dock inga föreskrifter om gränsvärden för koldioxid i utomhusluften.

När det gäller den andra aspekten som togs upp av framställaren bör det noteras att bussföretagens prispolitik är en fråga för lokala självstyrelseorgan. Visserligen kommer ett antal av de åtgärder som vidtagits på EU-nivå, såsom normer för koldioxidutsläppen från nya bilar och skåpbilar, att hjälpa medlemsstaterna att minska sina koldioxidutsläpp, men det är på

medlemsstaterna själva och de lokala självstyrelseorganen som det kommer an att genomföra strategier och åtgärder för att begränsa utsläppen från sådana sektorer som transportsektorn, fastighetssektorn och avfallssektorn.

Slutsats

Ingendera av de här frågorna regleras på EU-nivå, utan de förefaller reglerade i nationell lagstiftning.