



30.1.2015

MEDDELELSE TIL MEDLEMMERNE

Om: Andragende 2135/2013 af Alda la Rosa, italiensk statsborger, om miljøskader, der kan forårsages af bygning af Broni-Stroppiana-motorvejen i Lombardiet (Italien)

1. Sammendrag

Andrageren protesterer imod bygningen af Broni-Stroppiana-motorvejen i området Lomellina Pavese. Han understreger især, at delen mellem Castello d'Agogna og Stroppiana vil løbe igennem det særligt beskyttede område Risaie della Lomellina. Risaie della Lomellina, som indeholder naturlige kilder, er et af de største vådområder i Lombardiet og anses for at have særlig naturværdi, især fordi det er hjemsted for en af de mest betydningsfulde bestande af stand- såvel som trækfugle i Italien og faktisk i hele Europa.

Bygningen af Castello d'Agogna-Stroppiana-delen af motorvejen vil bringe dette økosystem i fare og vil overtræde direktiv 79/409 om beskyttelse af vilde fugle.

2. Opfyldelse af betingelserne for behandling

Andragendet opfylder betingelserne for behandling (fastslået den 5. september 2014). Kommissionen anmodet om oplysninger (forretningsordenens artikel 216, stk. 6).

3. Kommissionens svar, modtaget den 30. januar 2015

Kommissionens bemærkninger

Andrageren giver ikke tilstrækkelige oplysninger og detaljer om det rejste spørgsmål og anfører ikke, hvilke specifikke bestemmelser i EU's miljølovgivning der er tilsidesat, og på hvilket grundlag dette skulle være sket. De tekniske bilag, der er nævnt i andragendet, er ikke

blevet forelagt Europa-Kommissionen.

Af oplysninger, der er adgang til på de nationale miljømyndigheders websted, fremgår det, at projektet stadig befinder sig i vurderingsfasen¹, og at der er anmodet om specifikke uddybende oplysninger.

Artikel 6, stk. 3, og artikel 6, stk. 4, i Rådets direktiv 92/43/EØF² af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter (habitatdirektivet) beskriver den procedure, som de nationale myndigheder skal følge, før de giver tilladelse til planer og projekter, der vil kunne have en betydelig indvirkning på et Natura 2000-område (lokalitet af fællesskabsbetydning eller særligt beskyttet område). De nationale myndigheder er ansvarlige for vurderingen af, hvorvidt et projekt kan have væsentlig indvirkning på de arter og levesteder, som området er udpeget til, og i givet fald for at følge den procedure, der er fastsat i direktivet, før projektet godkendes.

Konklusion

På baggrund af oplysningerne i dette andragende kan Europa-Kommissionen ikke på dette stadie konstatere, at de italienske myndigheder skulle have overtrådt EU's miljølovgivning.

¹ <http://www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Info/542>.

² EFT L 206 af 22.7.1992.