



30.1.2015

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Θέμα: Αναφορά αριθ. 2135/2013, της Alda la Rosa, ιταλικής ιθαγένειας, σχετικά με την περιβαλλοντική ζημία που προκαλεί η κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Broni-Stroppiana στην Λομβαρδία (Ιταλία)

1. Περίληψη της αναφοράς

Η αναφέρουσα διαμαρτύρεται για την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Broni-Stroppiana στην περιοχή Lomellina Pavese. Επισημαίνει ειδικότερα ότι το τμήμα μεταξύ Castello d'Agogna και Stroppiana προβλέπεται να διασχίσει την ειδικά προστατευόμενη περιοχή Risaie della Lomellina. Η Risaie della Lomellina, η οποία περιέχει φυσικές πηγές, είναι ένας από τους μεγαλύτερους υγρότοπους της Λομβαρδίας και θεωρείται ιδιαίτερης σημασίας, κυρίως λόγω του γεγονότος στεγάζει έναν από τους πλέον σημαντικούς πληθυσμούς τοπικών και αποδημητικών πτηνών στην Ιταλία, αλλά και σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Η κατασκευή του τμήματος Castello d'Agogna-Stroppiana του αυτοκινητοδρόμου θα κατέστρεφε το οικοσύστημα και θα αντέβαινε στην οδηγία 79/409 για την διατήρηση των πτηνών.

2. Παραδεκτό

Χαρακτηρίστηκε παραδεκτή στις 5 Σεπτεμβρίου 2014. Η Επιτροπή κλήθηκε να παράσχει πληροφορίες (άρθρο 216, παράγραφος 6, του Κανονισμού).

3. Απάντηση της Επιτροπής, που ελήφθη στις 30 Ιανουαρίου 2015

Παρατηρήσεις της Επιτροπής

Ο αναφέρων δεν παρέχει επαρκείς πληροφορίες και λεπτομέρειες σχετικά με το θέμα το

οποίο θίγει και δεν καταδεικνύει ποιες συγκεκριμένες διατάξεις της περιβαλλοντικής νομοθεσίας της ΕΕ δεν έχουν τηρηθεί και για ποιους λόγους. Οι τεχνικές που αναφέρονται στο κείμενο της αναφοράς δεν διαβιβάστηκαν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Από τις διαθέσιμες πληροφορίες στην ιστοσελίδα των εθνικών περιβαλλοντικών αρχών, φαίνεται ότι το σχέδιο είναι ακόμη υπό αξιολόγηση¹ και ότι έχει ζητηθεί να πραγματοποιηθούν ειδικές παρεμβάσεις για την ολοκλήρωση του έργου.

Το άρθρο 6, παράγραφοι 3 και 4, της οδηγίας 92/43/ΕΚ² του Συμβουλίου, της 21ης Μαΐου 1992, για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας (οδηγία για τους οικοτόπους) καθορίζει τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθείται από τις εθνικές αρχές πριν χορηγηθεί άδεια για σχέδια τα οποία ενδέχεται να έχουν σημαντικές επιπτώσεις σε τόπους που εντάσσονται στο δίκτυο Natura 2000 (τόποι κοινοτικής σημασίας ή ζώνες ειδικής προστασίας). Οι εθνικές αρχές είναι αρμόδιες να εκτιμούν αν ένα σχέδιο ενδέχεται να επηρεάσει σημαντικά τα είδη και τους οικοτόπους που περιλαμβάνονται στον εν λόγω τόπο και, εάν ναι, να ακολουθούν τη διαδικασία που ορίζεται στην οδηγία πριν εγκρίνουν το σχέδιο.

Συμπέρασμα

Με βάση τις πληροφορίες που περιέχονται στην παρούσα αναφορά, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν μπορεί να εντοπίσει σε αυτό το στάδιο τυχόν παραβίαση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας της ΕΕ από τις ιταλικές αρχές.

¹ <http://www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Info/542>.

² ΕΕ L 206 της 22.7.1992.