



30.1.2015

## COMUNICARE CĂTRE MEMBRI

**Subiect: Petiția nr. 2135/2013, adresată de Alda la Rosa, de cetățenie italiană, privind prejudiciile care ar putea fi cauzate mediului în urma construcției autostrăzii Broni-Stroppiana în Lombardia, Italia**

### 1. Rezumatul petiției

Petiționara are obiecții cu privire la construirea autostrăzii Broni-Stroppiana în zona Lomellina Pavese. Ea subliniază, în special, faptul că porțiunea dintre Castello d'Agogna și Stroppiana ar trece prin aria de protecție specială Risaie della Lomellina. Zona Risaie della Lomellina, care cuprinde izvoare naturale, este una dintre cele mai mari zone umede din Lombardia și este privită ca o zonă naturală de mare importanță, mai ales pentru că reprezintă habitatul natural al unora dintre cele mai importante populații de păsări migratoare și locale din Italia și chiar din Europa.

Construirea porțiunii de autostradă dintre Castello d'Agogna-Stroppiana ar pune în pericol acest ecosistem și ar determina încălcarea Directivei 79/409 privind conservarea păsărilor sălbatice.

### 2. Admisibilitate

Declarată admisibilă la 5 septembrie 2014. Comisia a fost invitată să furnizeze informații [articolul 216 alineatul (6) din Regulamentul de procedură].

### 3. Răspunsul Comisiei, primit la 30 ianuarie 2015

#### Observațiile Comisiei

Petiția nu furnizează informații și detalii adecvate cu privire la problema pe care o ridică și nu

indică dispozițiile specifice din legislația UE în materie de mediu care nu ar fi fost respectate și felul în care acestea ar fi fost încălcate. Documentația tehnică atașată menționată în text nu a fost trimisă către Comisia Europeană.

Din informațiile disponibile pe site-ul autorităților naționale de mediu reiese că proiectul se află încă în evaluare<sup>1</sup> și că au fost solicitate integrări speciale.

Articolul 6 alineatele (3) și (4) din Directiva 92/43/CE a Consiliului<sup>2</sup> din 21 mai 1992 privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică (Directiva privind habitatele) definește procedura care trebuie urmată de către autoritățile naționale înainte de a autoriza planuri sau proiecte care ar putea avea un impact semnificativ asupra unui sit Natura 2000 (sit de importanță comunitară sau arie de protecție specială). Autorităților naționale le revine responsabilitatea de a evalua posibilitatea ca un proiect să aibă un impact semnificativ asupra speciilor și habitatelor pentru care a fost desemnat situl și, în caz afirmativ, să urmeze procedura definită în directivă înainte aprobării proiectului.

### Concluzie

Pe baza informațiilor prezentate de petiție, în această etapă Comisia Europeană nu poate identifica nicio încălcare a legislației UE în materie de mediu de către autoritățile italiene.

---

<sup>1</sup> <http://www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Info/542>.

<sup>2</sup> JO L 206, 22.7.1992.