



30.1.2015

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Θέμα: Αναφορά 2211/2013, του Alexander Downes, ιρλανδικής ιθαγένειας, εξ ονόματος της ομάδας κατοίκων του σταθμού ακτοφυλακής (Coastguard Station Residence Group), σχετικά με ενόχληση που προκαλείται από θόρυβο στην περιοχή

1. Περίληψη της αναφοράς

Η αναφορά αφορά κυρίως τον θόρυβο που προκαλείται κατά τις νυκτερινές ώρες από τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης της εταιρείας του λιμένα του Δουβλίνου στον νότιο τερματικό σταθμό εμπορευματοκιβωτίων. Το 2002, ο λιμένας του Δουβλίνου εγκατέστησε πλατφόρμες γερανών ύψους 30 μέτρων σε απόσταση μικρότερη των 12 μέτρων από τις οικίες των αναφερόντων. Το δημοτικό συμβούλιο του Δουβλίνου τις έκρινε παράνομες. Οι γερανοί είναι σε λειτουργία έως και τέσσερις νύχτες την εβδομάδα και το επίπεδο θορύβου τους ξεπερνά τα 70 dB, ενώ διαταράσσουν τον ύπνο της ομάδας κατοίκων 11 οικιών.

2. Παραδεκτό

Χαρακτηρίστηκε παραδεκτή στις 17 Σεπτεμβρίου 2014. Η Επιτροπή κλήθηκε να παράσχει πληροφορίες (άρθρο 216, παράγραφος 6, του Κανονισμού).

3. Απάντηση της Επιτροπής, που ελήφθη στις 31 Ιανουαρίου 2015

Η οδηγία 2000/49/EK σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου¹ (στο εξής: η οδηγία) προβλέπει τη χαρτογράφηση του θορύβου και την εκπόνηση σχεδίων δράσης όσον αφορά τα πολεοδομικά συγκροτήματα και τους μεγάλους οδικούς άξονες,

¹ ΕΕ L 189 της 18.7.2002

τους μεγάλους σιδηροδρομικούς άξονες και τα μεγάλα αεροδρόμια. Στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας εμπίπτουν επίσης θόρυβοι που προέρχονται από βιομηχανικές δραστηριότητες, όπως αυτές που ορίζονται στο παράρτημα I της οδηγίας 2010/75/EK¹. Το Παράρτημα αυτό, ωστόσο, δεν παραθέτει συγκεκριμένα λιμενικές εγκαταστάσεις ή γερανογέφυρες, αφήνοντας την απόφαση για το αν αυτά θεωρούνται βιομηχανικές δραστηριότητες – κατά την έννοια της οδηγίας 2002/49/EK – στην αρμόδια εθνική αρχή κάθε κράτους μέλους.

Δεδομένου ότι η οδηγία δεν καθορίζει όρια θορύβου ή τιμές στόχου, η επιβολή τέτοιων ορίων θορύβου ή τιμών στόχου που ορίζονται σε εθνικό επίπεδο εναπόκειται στην αποκλειστική ευθύνη του οικείου κράτους μέλους. Κατά συνέπεια, η Επιτροπή δεν μπορεί να παρέμβει στις περιπτώσεις που υπάρχει κίνδυνος υπέρβασης οποιουδήποτε τέτοιου ορίου ή τιμής στόχου.

Όσον αφορά την πόλη του Δουβλίνου, οι ιρλανδικές αρχές υπέβαλαν δύο στρατηγικούς χάρτες θορύβου και τα συνοδευτικά σχέδια δράσης, συμμορφούμενες έτσι πληροί τις απαιτήσεις της οδηγίας.

Η σύνοψη του σχεδίου δράσης για το θόρυβο για την πόλη του Δουβλίνου για την περίοδο 2014-2018, που υποβλήθηκε στην Επιτροπή στις 12 Σεπτεμβρίου του 2013, ανέφερε ότι «δεν εκπονήθηκαν χάρτες για βιομηχανικές μονάδες ή λιμενικές δραστηριότητες και εκτίμηση που διενεργήθηκε στις επιμέρους μονάδες που βρίσκονται στις πιο πυκνοκατοικημένες περιοχές του οικισμού έδειξε ότι οι εκπομπές θορύβου εντός των ορίων των εγκαταστάσεων ήταν κάτω του ορίου αναφοράς που ορίζει η οδηγία».

Συμπέρασμα

Με βάση τις διαθέσιμες πληροφορίες σε αυτό το στάδιο η Επιτροπή δεν μπορεί να εντοπίσει παραβίαση της νομοθεσίας της ΕΕ. Κατά συνέπεια, η Επιτροπή θεωρεί ότι η αρμοδιότητα για τη ρύθμιση του εν λόγω ζητήματος παραμένει στις εθνικές αρχές στην Ιρλανδία.

¹ ΕΕ L 334 της 17.12.2010. Η αναφορά στην οδηγία 2002/49/EK ήταν στο παράρτημα I της οδηγίας 92/61/EOK αλλά πρέπει πλέον να νοείται ως αναφορά στο παράρτημα I της οδηγίας 2010/75/EK. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στις βιομηχανικές δραστηριότητες οι οποίες προκαλούν ρύπανση και αναφέρονται στα κεφάλαια II έως VI της οδηγίας.