



30.1.2015

TEATIS LIIKMETELE

Teema: Petitsioon nr 2211/2013, mille on esitanud Iirimaa kodanik Alexander Downes ühenduse Coastguard Station Residence Group nimel häirivast mürast põhjustatud unehäirete kohta

1. Petitsiooni kokkuvõte

Petitsioonis käsitletakse peamiselt öist müra, mida põhjustavad Dublini sadamaettevõtte lastimistööd lõunapoolses konteineriterminalis. 2002. aastal paigutas Dublini sadam petitsiooni esitajate kodudest vähem kui 12 meetri kaugusele 30-meetrised pukk-kraanad. Dublini linnavolikogu pidas nende paigaldamist ebaseaduslikuks. Kraanad töötavad kuni neli ööd nädalas ja nende müratase ületab 70 detsibelli, mis häirib 11 maja elanike und.

2. Vastuvõetavus

Tunnistatud vastuvõetavaks 17. septembril 2014. Euroopa Komisjonil paluti anda teavet (kodukorra artikli 216 lõige 6).

3. Euroopa Komisjoni vastus, mis saadi 31. jaanuaril 2015

Direktiiviga 2002/49/EÜ, mis on seotud keskkonnamüra hindamise ja kontrollimisega¹ (edaspidi „direktiiv”), nõutakse müra kaardistamist ja tegevuskavade koostamist linnastute ning suurte maanteed, raudteede ja lennujaamade jaoks. Seda direktiivi kohaldatakse ka direktiivi 2010/75/EÜ² I lisas loetletud tööstusettevõtete tekitatud müra suhtes. Selles lisas ei ole aga

¹ ELT L 189, 18.7.2002.

² ELT L 334, 17.12.2010. Direktiivis 2002/49/EÜ viidatakse direktiivi 92/61/EMÜ I lisale, kuid nüüd tuleb seda mõista viitena direktiivi 2010/75/EÜ I lisale. Viimatinimetatud direktiivi kohaldatakse saastust tekitavate tööstuslike tegevusvaldkondade suhtes ja sellistele tegevusvaldkondadele viidatakse direktiivi II–VI

konkreetselt loetletud sadamarajatise või pukk-kraanasid ning otsus selle kohta, kas pidada neid tööstusettevõteteks direktiivi 2002/49/EÜ tähenduses on jäetud iga liikmesriigi pädeva asutuse teha.

Arvestades, et direktiivis ei ole kindlaks määratud mürataseme piinorme või -väärtusi, vastutab sellise liikmesriigi tasandil kehtestatud piinormi või -väärtuse nõude järgimise eest ainult asjaomane liikmesriik. Seetõttu ei saa komisjon sekkuda, kui tegemist on sellise piinormi või -väärtuse võimaliku ületamisega.

Dublini linna kohta on Iiri ametiasutused esitanud kaks strateegilist mürakaarti ja nende juurde kuuluvad tegevuskavad, seega direktiivi nõuded on täidetud.

Komisjonile 12. septembril 2013. aastal esitatud Dublini linna müraga seotud tegevuskava 2014–2018 kokkuvõttes on osutatud, et tööstus- või sadamarajatiste kohta kaarti ei koostatud, kuna linnastu tihedamalt asustatud piirkondades asuvate rajatiste kontrollist nähtus, et müraemissioon rajatiste piiridel jäi allapoole direktiiviga nõutud piirväärtusi.

Järeldus

Praeguses etapis kättesaadava teabe põhjal ei saa komisjon kindlaks teha ELi õiguse rikkumist. Komisjon on seetõttu seisukohal, et kõnealust probleemküsimumust on pädevad reguleerima Iirimaa ametiasutused.