



30.1.2015

# KÖZLEMÉNY A KÉPVISELŐK RÉSZÉRE

**Tárgy:** Alexander Downes írállampolgárnak a Coastguard Station Residence Group nevében benyújtott 2211/2013. sz. petíciója a környezeti zaj által okozott alvászavarról

## 1. A petíció összefoglalása

A petíció elsősorban arról az éjszakai zajról számol be, amelyet a Dublin Port Company által a déli konténerterminálon végzett rakodási munkálatok okoznak. 2002-ben a dublini kikötő 30 méteres bakdarukat helyezett el kevesebb mint 12 méterre a petíció benyújtóinak házaitól. Dublin város tanácsa jogellenesnek találta azokat. A bakdaruk hetente akár négy éjszaka is üzemelnek, és zajszintjük meghaladja a 70 decibelt, ami megzavarja a 11 ház lakóiból álló lakóközösség nyugalalmát.

## 2. Elfogadhatóság

Elfogadhatónak nyilvánítva: 2014. szeptember 17. Tájékoztatás kérése a Bizottságtól (az eljárási szabályzat 216. cikkének (6) bekezdése szerint) megtörtént.

## 3. A Bizottságtól kapott válasz: 2015. január 31.

A környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 2002/49/EK irányelv<sup>1</sup> (a továbbiakban: az irányelv) előírja az agglomerációkra, főbb útvonalakra, vasútvonalakra és repülőterekre vonatkozó zajtérképek készítését és cselekvési tervek kidolgozását. Az irányelv az ipartelepekről

<sup>1</sup> HL L 189., 2002.7.18.

származó zajra is vonatkozik, a 2010/75/EU irányelv I. mellékletében<sup>1</sup> felsoroltak szerint. A melléklet azonban konkrétan nem említi a kikötői berendezéseket vagy a bakdarukat, és az egyes tagállamok illetékes nemzeti hatóságaira bízta a döntést, hogy ezek – a 2002/49/EK irányelv értelmében – ipari tevékenységeknek tekintendők-e.

Mivel maga az irányelv nem határoz meg határ- vagy célértékeket, kizárólag az érintett tagállam feladata, hogy érvényesítse a nemzeti szinten meghatározott zajhatárértékeket vagy célértékeket. Következésképpen a Bizottság nem tud fellépni, amennyiben ilyen határértékek vagy célértékek túllépéséről van szó.

Dublin városa tekintetében az ír hatóságok benyújtottak két stratégiai zajtérképet és a hozzájuk tartozó cselekvési terveket, tehát megfeleltek az irányelv követelményeinek.

A Bizottsághoz 2013. szeptember 12-én benyújtott, Dublin városára a 2014–2018-as időszakra vonatkozó zajvédelmi cselekvési terv összefoglalója jelezte, hogy „nem készültek az ipartelepekre vagy a kikötői tevékenységekre vonatkozó térképek, mivel az agglomeráció sűrűn lakott területeiben található egyes telepek értékelése kimutatta, hogy a helyszínek határában a zajkibocsátás nem érte el az irányelvben meghatározott adatszolgáltatási küszöbértéket.”

#### Következtetés

A jelenleg rendelkezésre álló információk alapján a Bizottság nem látja bizonyítottnak az uniós jogszabályok megsértését. A Bizottság ezért úgy véli, hogy továbbra is az ír hatóságok rendelkeznek hatáskörrel a szóban forgó kérdés szabályozására.

---

<sup>1</sup> A 2002/49/EK irányelv a 92/61/EGK irányelv I. mellékletére hivatkozik, amely jelenleg a 2010/75/EU irányelv I. mellékletére való hivatkozásként értendő. Ez utóbbi irányelv a környezetszennyezést okozó és az irányelv II–VI. fejezetében említett ipari tevékenységek esetében alkalmazandó.