



30.1.2015

PAZIŅOJUMS KOMITEJAS LOCEKĻIEM

Temats: Lūgumraksts Nr. 2211/2013, ko *Coastguard Station* iedzīvotāju grupas vārdā iesniedza Īrijas valstspiederīgais *Alexander Downes*, par vides trokšņa radītajiem miega traucējumiem

1. Lūgumraksta kopsavilkums

Lūgumraksts galvenokārt attiecas uz troksni, ko naktī rada Dublinas Ostas pārvaldes (*Dublin Port Company*) kraušanas darbi dienvidu konteineru terminālī. Dublinas osta 2002. gadā mazāk nekā 12 metru attālumā no lūgumraksta iesniedzēju dzīvesvietas ierīkoja 30 metrus augstus portālceltņus. Dublinas pilsētas dome uzskatīja šādu rīcību par nelikumīgu. Celtņi darbojas pat četras naktis nedēļā un to radītā trokšņa līmenis pārsniedz 70 decibelus, tādējādi traucējot apkārtējo 11 māju iedzīvotāju grupas miegu.

2. Pieņemamība

Atzīts par pieņemamu 2014. gada 17. septembrī. Komisijai pieprasīta informācija saskaņā ar Reglamenta 216. panta 6. punktu.

3. Komisijas atbilde, kas saņemta 2015. gada 31. janvārī

Direktīva 2002/49/EK par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību¹ (turpmāk „Direktīva”) nosaka sagatavot trokšņu kartes un rīcības plānus aglomerācijām un galvenajiem ceļiem, dzelzceļiem un lidostām. Direktīva attiecas arī uz troksni, kas rodas rūpnieciskās darbības vietās, piemēram, tādās, kas uzskaitītas Direktīvas 2010/75/EK² I pielikumā. Tomēr pielikumā nav

¹ OV L 189, 18.7.2002.

² OV L 334, 17.12.2010. Atsauce Direktīvā 2002/49/EK bija uz Direktīvas 92/61/EEK I pielikumu, taču tagad tā jāsaprot kā atsauce uz Direktīvas 2010/75/EK I pielikumu. Šī direktīva attiecas uz rūpnieciskām darbībām, kas rada piesārņojumu un kas minētas direktīvas II–VI nodaļā.

norādītas konkrētas ostas iekārtas vai portālceltņi, atstājot lēmumu par to, vai tos uzskatīt par rūpnieciskām darbībām — Direktīvas 2002/49/EK izpratnē — katras dalībvalsts attiecīgajām valsts iestādēm.

Ņemot vērā to, ka šajā direktīvā nav noteikti trokšņa līmeņi vai to robežvērtības, par šāda valsts līmenī noteikta trokšņa līmeņa vai robežvērtības piemērošanu joprojām ir atbildīga katra konkrētā dalībvalsts. Tādējādi Komisija nevar iejaukties gadījumos, kad tiek pārkāpts šāds trokšņa līmenis vai robežvērtība.

Attiecībā uz Dublinas pilsētu Īrijas iestādes ir iesniegušas divas stratēģiskās trokšņu kartes un atbilstīgus rīcības plānus, tādējādi ievērojot šīs direktīvas prasības.

Dublinas pilsētas trokšņa novēršanas rīcības plāna laika posmam no 2014. līdz 2018. gadam kopsavilkumā, kas Komisijai tika iesniegts 2013. gada 12. septembrī, ir norādīts, ka "ka rūpnieciskajam kompleksam vai ostas darbībām kartes netika izstrādātas, jo konkrētajā aglomerācijā biežāk apdzīvotās teritorijās izvietotajiem atsevišķajiem uzņēmumiem veiktā pārbaude liecināja, ka skaņu emisijas pie šo vietu robežām bija zemāks par minētajā direktīvā noteikto sliekšni."

Secinājums

Pamatojoties uz patlaban pieejamo informāciju, Komisija nesaskata ES tiesību aktu pārkāpumu. Tādēļ Komisija uzskata, ka par konkrētā jautājuma risināšanu atbildīgas joprojām ir Īrijas valsts iestādes.