



30.1.2015

MEDDELELSE TIL MEDLEMMERNE

Om: Andragende nr. 2437/2013 af Patrick Huslig, tysk statsborger, om et eventuelt lovgivningsinitiativ gennem EU om etablering af tilkørselsbaner for redningskøretøjer og beredskabshold i forbindelse med trafikulykker

1. Sammendrag

Andrageren understreger vigtigheden af at etablere særlige tilkørselsbaner for at muliggøre en hurtigere og nemmere fremkomst gennem trafikkkøer for beredskabshold og redningskøretøjer i forbindelse med trafikulykker. En sådan foranstaltning ville bidrage til at mindske antallet af bilulykker med døden til følge og sikre en hurtigere rømning af tilstødende veje. Andrageren mener, at EU bør vedtage et lovgivningsinitiativ for at gennemføre denne foranstaltning på paneuropæisk niveau.

2. Opfyldelse af betingelserne for behandling

Andragendet opfylder betingelserne for behandling (fastslået den 26. september 2014). Kommissionen anmodet om oplysninger (forretningsordenens artikel 216, stk. 6).

3. Kommissionens svar, modtaget den 30. januar 2015

En forbedring af trafiksikkerheden med henblik på at nedbringe antallet af trafikdræbte, kvæstelser og materielle skader er som et væsentligt samfundsspørgsmål en af de primære målsætninger for EU's transportpolitik. Der findes imidlertid ingen EU-lovgivning om vejskilte, vejafmærkning, og de dertil knyttede sanktioner og enhver afgørelse om fastsættelse af bestemmelser for nødspor henhører under de pågældende medlemsstaters beføjelser.

Kommissionen vil gerne tilføje, at vejskilte og -afmærkning dog er omfattet af internationale regler som fastsat i konventionen om vejtrafik, som blev undertegnet i Wien den 8. november

1968.

Konklusion

Der findes ikke nogen relevant EU-lovgivning, og andrageren bør henvende sig til myndighederne i Tyskland, som har beføjelse til at træffe foranstaltninger (som en kontraherende part) inden for rammerne af konventionen om vejtrafik.