



30.1.2015

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Θέμα: Αναφορά 2437/2013, του Patrick Huslig, γερμανικής ιθαγένειας, σχετικά με πιθανή νομοθετική πρωτοβουλία της ΕΕ για τη δημιουργία λωρίδων πρόσβασης για οχήματα και ομάδες αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών για τροχαία ατυχήματα

1. Περίληψη της αναφοράς

Ο αναφέρων υπογραμμίζει τη σημασία της δημιουργίας λωρίδων ειδικής πρόσβασης ώστε να είναι δυνατή η ταχύτερη και ευκολότερη διέλευση μέσα από την κυκλοφοριακή συμφόρηση για τις ομάδες και τα οχήματα αντιμετώπισης τροχαίων ατυχημάτων. Το εν λόγω μέτρο θα βοηθούσε στη μείωση του αριθμού των θανάσιμων αυτοκινητιστικών ατυχημάτων και θα διασφάλιζε ταχύτερη εκκένωση των παρακείμενων δρόμων. Πιστεύει ότι πρέπει να εγκριθεί μια νομοθετική πρωτοβουλία από την ΕΕ, ώστε να εφαρμοστεί το εν λόγω μέτρο σε πανευρωπαϊκό επίπεδο.

2. Παραδεκτό

Χαρακτηρίστηκε παραδεκτή στις 26 Σεπτεμβρίου 2014. Η Επιτροπή κλήθηκε να παράσχει πληροφορίες (άρθρο 216 παράγραφος 6 του Κανονισμού).

3. Απάντηση της Επιτροπής, που ελήφθη στις 30 Ιανουαρίου 2015

Η βελτίωση της οδικής ασφάλειας με σκοπό τη μείωση των θανάτων, των τραυματισμών και των υλικών ζημιών αποτελεί βασικό στόχο της πολιτικής της ΕΕ στον τομέα των μεταφορών καθώς και μείζον κοινωνικό ζήτημα. Εντούτοις, δεν υπάρχει νομοθεσία της ΕΕ που να αφορά την οδική σήμανση, τη διαγράμμιση των οδών και σχετικές κυρώσεις, ενώ οποιαδήποτε απόφαση σχετικά με τη θέσπιση κανόνων για τις λωρίδες έκτακτης ανάγκης εμπίπτει στην αρμοδιότητα του αντίστοιχου κράτους μέλους.

Η Επιτροπή επιθυμεί να προσθέσει ότι η οδική σήμανση και η διαγράμμιση των οδών υπόκεινται σε διεθνείς κανόνες, όπως καθορίζονται στη Σύμβαση για την οδική κυκλοφορία, που υπογράφηκε στη Βιέννη στις 8 Νοεμβρίου 1968.

Συμπέρασμα

Δεν υπάρχει σχετική νομοθεσία της ΕΕ, επομένως ο αναφέρων θα πρέπει να απευθυνθεί στις γερμανικές αρχές που είναι αρμόδιες για να αναλάβουν δράση (ως συμβαλλόμενα μέρη) στο πλαίσιο της Σύμβασης για την οδική κυκλοφορία.