



30.1.2015

## COMUNICACIÓN A LOS MIEMBROS

Asunto: Petición nº 2437/2013, presentada por Patrick Huslig, de nacionalidad alemana, sobre una posible iniciativa legislativa de la UE para la creación de carriles de acceso para vehículos y equipos de emergencia que acuden a accidentes de tráfico

### 1. Resumen de la petición

El peticionario hace hincapié en la importancia de crear carriles de acceso especiales para permitir un paso más rápido y sencillo en atascos de tráfico a los equipos y vehículos de emergencia que acuden a accidentes de tráfico. Esta medida ayudaría a reducir el número de muertes por accidentes de tráfico y garantizaría una evacuación más rápida de las carreteras adyacentes. Considera que debe realizarse una iniciativa legislativa en nombre de la UE para aplicar esta medida a nivel paneuropeo.

### 2. Admisibilidad

Admitida a trámite el 26 de septiembre de 2014. Se pidió a la Comisión que facilitara información (artículo 216, apartado 6, del Reglamento).

### 3. Respuesta de la Comisión, recibida el 30 de enero de 2015

La mejora de la seguridad vial de cara a reducir el número de muertos y heridos y los daños materiales constituye un objetivo prioritario de la política de transportes de la UE, así como un importante problema social. Sin embargo, no existe legislación en la UE en materia de señalización vial, marcado de carreteras o de las sanciones correspondientes, y cualquier decisión sobre el establecimiento de carriles de emergencia recae en el ámbito de competencias de los Estados miembros afectados.

La Comisión desea añadir que la señalización vial y el marcado de carreteras están sujetas, no obstante, a normas internacionales, tal y como se establece en la Convención sobre la Circulación Vial, firmada en Viena el 8 de noviembre de 1968.

### Conclusión

No existe ninguna disposición legislativa vigente de la UE, y el solicitante debe dirigirse a las autoridades alemanas, quienes son competentes para adoptar medidas (como parte contratante) en el contexto de la Convención sobre la Circulación Vial.