



30.1.2015

TEATIS LIIKMETELE

Teema: Petitsioon nr 2437/2013, mille on esitanud Saksamaa kodanik Patrick Huslig võimaliku ELi seadusandliku algatuse kohta, et luua juurdepääsurajad liiklusõnnetuskohta sõitvatele päästeautodele ja -meeskondadele

1. Petitsiooni kokkuvõte

Petitsiooni esitaja rõhutab, et oluline on luua spetsiaalsed juurdepääsurajad liiklusõnnetuskohta sõitvatele päästeautodele ja -meeskondadele, et nad pääseksid kiiremini ja hõlpsamalt läbi liiklusummikute. Selline abinõu aitaks vähendada autoõnnetustes hukkunute arvu ja tagada kiirema evakueerimise ümberkaudsetel teedel. Petitsiooni esitaja arvates peaks EL esinema seadusandliku algatusega selle meetme rakendamiseks kogu ELis.

2. Vastuvõetavus

Tunnistatud vastuvõetavaks 26. septembril 2014. aastal. Euroopa Komisjonil paluti anda teavet (kodukorra artikli 216 lõige 6).

3. Euroopa Komisjoni vastus, mis saadi 30. jaanuaril 2015

Liiklusohutuse parandamine, et vähendada hukkunute ja vigastatute arvu ning materiaalseid kahjusid, on ELi transpordipoliitika esmane eesmärk ja tähtis sotsiaalne küsimus. Kuid ükski ELi õigusakt ei reguleeri liiklusmärke ja teemärgistust ja nendega seotud karistusi, ning kõik otsused juurdepääsuradasid puudutavate eeskirjade kehtestamiseks kuuluvad asjaomaste liikmesriikide pädevusse.

Euroopa Komisjon soovib veel lisada, et liiklusmärke ja teemärgistust siiski reguleeritakse rahvusvaheliste eeskirjadega, mis kehtestati 8. novembril 1968 allkirjastatud maanteeliiklust käsitleva Viini konventsiooniga.

Järeldus

Vastavaid ELi õigusakte ei eksisteeri ja petitsiooni esitaja peaks pöörduma Saksamaa ametivõimude poole, kes maanteeliiklust käsitleva konventsiooni osalistena on pädevad asjaomaseid meetmeid võtma.