

30.1.2015

## COMUNICAZIONE AI MEMBRI

**Oggetto:** Petizione n. 2437/2013, presentata da Patrick Huslig, cittadino tedesco, su una possibile iniziativa legislativa da parte dell'UE concernente la creazione di corsie di accesso per i veicoli e le squadre di emergenza che intervengono negli incidenti stradali

### 1. Sintesi della petizione

Il firmatario sottolinea l'importanza di creare corsie di accesso speciali per consentire il passaggio più facile e veloce negli ingorghi stradali dei veicoli e delle squadre di emergenza che intervengono in caso di incidenti stradali. Tale misura contribuirebbe a ridurre il numero di vittime di incidenti e garantirebbe l'evacuazione più rapida delle strade circostanti. A suo avviso, l'UE dovrebbe adottare un'iniziativa legislativa al fine di attuare questa misura a livello paneuropeo.

### 2. Ricevibilità

Dichiarata ricevibile il 26 settembre 2014. La Commissione è stata invitata a fornire informazioni (articolo 216, paragrafo 6, del regolamento).

### 3. Risposta della Commissione, ricevuta il 30 gennaio 2015

Migliorare la sicurezza stradale con l'obiettivo di ridurre il numero delle vittime, dei feriti e dei danni materiali è uno dei principali obiettivi della politica dell'UE in materia di trasporti, nonché un'importante questione sociale. Non esiste tuttavia una legislazione europea concernente la segnaletica stradale orizzontale e verticale e le sanzioni connesse. Inoltre l'elaborazione di norme relative alle corsie di emergenza è di competenza dello Stato membro interessato.

La Commissione specifica inoltre che la segnaletica stradale orizzontale e verticale è comunque soggetta a regolamentazioni internazionali, come stabilito dalla Convenzione sulla circolazione stradale firmata a Vienna l'8 novembre 1968.

#### Conclusione

Non esiste legislazione dell'UE in materia, e l'interrogante dovrebbe rivolgersi alle autorità tedesche competenti a intervenire (come parte contraente) nel quadro della Convenzione sulla circolazione stradale.