



30.1.2015

PAZIŅOJUMS KOMITEJAS LOCEKĻIEM

Temats: Lūgumraksts Nr. 2437/2013, ko iesniedza Vācijas valstspiederīgais *Patrick Huslig*, par iespējamo ES likumdošanas iniciatīvu, lai izveidotu piebraukšanas joslas tiem neatliekamās palīdzības transportlīdzekļiem un komandām, kas reaģē uz ceļu satiksmes negadījumiem

1. Lūgumraksta kopsavilkums

Lūgumraksta iesniedzējs uzsver, ka ir svarīgi izveidot īpašas piebraukšanas joslas, lai nodrošinātu to neatliekamās palīdzības komandu un transportlīdzekļu, kas reaģē uz ceļu satiksmes negadījumiem, ātrāku un vieglāku piekļuvi satiksmes sastrēgumu apstākļos. Šāds pasākums palīdzētu samazināt autoavārijās bojāgājušo skaitu un nodrošinātu raitāku evakuēšanu, izmantojot apkārtējos ceļus. Viņš uzskata, ka šī likumdošanas iniciatīva būtu jāierosina ES vārdā, lai šo pasākumu īstenotu Eiropas līmenī.

2. Pieņemamība

Atzīts par pieņemamu 2014. gada 26. septembrī. Komisijai pieprasīta informācija saskaņā ar Reglamenta 216. panta 6. punktu.

3. Komisijas atbilde, kas saņemta 2015. gada 30. janvārī

Ceļu satiksmes drošības uzlabošana, lai samazinātu bojāgājušo un cietušo skaitu, kā arī mazinātu materiālos zaudējumus, ir gan prioritārs ES mērķis, gan sabiedrībai svarīgs jautājums. Tomēr ES nepieņem tiesību aktus, kas reglamentē ceļazīmes, ceļu marķējumu un sodus par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem; jebkādi lēmumi par noteikumiem, kas paredzētu izveidot piebraukšanas joslas neatliekamās palīdzības transportlīdzekļiem, ir dalībvalstu kompetencē.

Komisija tomēr vēlas piebilst, ka uz ceļazīmēm un ceļu marķējumu attiecas starptautiskas normas, kas iekļautas 1968. gada 8. novembrī Vīnē parakstītajā Konvencijā par ceļu satiksmi.

Secinājums

Tā kā šo jomu nereglamentē neviens ES tiesību akts, lūgumraksta iesniedzējam vajadzētu vērsties tajās Vācijas iestādēs, kuras saistībā ar to, ka Vācija ir minētās konvencijas puse, ir kompetentas veikt pasākumus šajā jomā.