



30.1.2015

MEDEDELING AAN DE LEDEN

Betreft: Verzoekschrift nr. 2437/2013, ingediend door Patrick Huslig (Duitse nationaliteit), over een eventueel wetgevingsinitiatief van de EU voor het aanleggen van ontsluitingswegen voor noodhulpvoertuigen en -teams die in actie komen na een verkeersongeval

1. Samenvatting van het verzoekschrift

De indiener benadrukt het belang van het aanleggen van speciale ontsluitingswegen zodat noodhulpteams en -voertuigen die in actie komen na een verkeersongeval sneller en gemakkelijker door verkeersopstoppingen heen kunnen komen. Een dergelijke maatregel zou bijdragen tot de vermindering van het aantal doden door auto-ongelukken en zou zorgen voor een snellere evacuatie van de omliggende wegen. Hij is van mening dat er namens de EU een wetgevingsinitiatief moet worden genomen om deze maatregel op pan-Europees niveau ten uitvoer te leggen.

2. Ontvankelijkheid

Ontvankelijk verklaard op 26 september 2014. De Commissie is om inlichtingen verzocht (artikel 216, lid 6, van het Reglement).

3. Antwoord van de Commissie, ontvangen op 30 januari 2015

Het verhogen van de verkeersveiligheid om het aantal doden en gewonden en de materiële schade te verminderen is een kwestie van groot maatschappelijk belang en een centrale doelstelling van het verkeersbeleid van de EU. Er bestaat echter geen EU-wetgeving in verband met verkeersborden, wegmarkering en bijbehorende sancties, waardoor elke beslissing over het vaststellen van voorschriften voor vluchtstroken onder de bevoegdheid van de lidstaten valt.

De Commissie voegt hieraan toe dat verkeersborden en wegmarkeringen echter aan internationale regelgeving zijn onderworpen, zoals bepaald in het Verdrag inzake het wegverkeer dat op 8 november 1968 in Wenen werd ondertekend.

Conclusie

Er bestaat geen EU-wetgeving hieromtrent. De indiener dient zich te wenden tot de Duitse autoriteiten die (als een verdragsluitende partij) bevoegd zijn om in het kader van het Verdrag inzake wegverkeer actie te ondernemen.