



30.1.2015

KOMUNIKAT DLA POSŁÓW

Przedmiot: Petycja nr 2437/2013, którą złożył Patrick Huslig (Niemcy), w sprawie potencjalnej inicjatywy ustawodawczej UE w sprawie utworzenia pasów dojazdowych dla pojazdów ratunkowych i zespołów powypadkowych

1. Streszczenie petycji

Składający petycję podkreśla znaczenie tworzenia specjalnych pasów dojazdowych, które nawet przy dużym natężeniu ruchu umożliwiają szybszy i łatwiejszy przejazd pojazdów i zespołów ratunkowych podejmujących działania w następstwie wypadku. Taki środek przyczyniłby się do ograniczenia liczby ofiar śmiertelnych w wypadkach samochodowych i zapewnienia sprawniejszej ewakuacji z pobliskich dróg. Składający petycję jest zdania, że aby wdrożyć ten środek na szczeblu ogólnoeuropejskim, należy podjąć inicjatywę ustawodawczą w imieniu UE.

2. Dopuszczalność

Petycja uznana została za dopuszczalną dnia 26 września 2014 r. Zwrócono się do Komisji o przekazanie informacji (art. 216 ust. 6 Regulaminu).

3. Odpowiedź Komisji otrzymana dnia 30 stycznia 2015 r.

Poprawa bezpieczeństwa na drogach, aby zmniejszyć liczbę ofiar śmiertelnych, rannych i szkody materialne, jest głównym celem unijnej polityki w dziedzinie transportu, a także istotną kwestią społeczną. Nie istnieją jednak przepisy unijne dotyczące znaków drogowych, oznaczania dróg i związanych z tym kar, a wszelkie decyzje w sprawie przepisów dotyczących pasów awaryjnych należą do kompetencji poszczególnych państw członkowskich.

Komisja pragnie dodać, że znaki drogowe i oznaczanie dróg podlegają jednak międzynarodowym przepisom określonym w konwencji o ruchu drogowym, podpisanej w dniu 8 listopada 1968 r. w Wiedniu.

Podsumowanie

Nie istnieje ustawodawstwo unijne w przedmiotowej dziedzinie. Składający petycję powinien się zwrócić do władz niemieckich, które są uprawnione do podjęcia działań (jako umawiająca się strona) w kontekście konwencji o ruchu drogowym.