



30.1.2015

## COMUNICARE CĂTRE MEMBRI

**Subiect: Petiția nr. 2437/2013, adresată de Patrick Huslig, de cetățenie germană, privind o posibilă inițiativă legislativă a UE în ceea ce privește crearea unor benzi de acces pentru echipele și vehiculele aparținând serviciilor de urgență care intervin în accidentele rutiere**

### 1. Rezumatul petiției

Petiționarul subliniază importanța creării unor benzi de acces speciale, care să permită înaintarea mai ușoară și mai rapidă în trafic a echipelor și vehiculelor aparținând serviciilor de urgență care intervin în accidentele rutiere. O astfel de măsură ar contribui la reducerea numărului de decese cauzate de accidentele de mașină și ar asigura o evacuare mai rapidă pe drumurile adiacente. Petiționarul consideră că această măsură ar trebui luată în numele UE, pentru a putea fi pusă în aplicare la nivel paneuropean.

### 2. Admisibilitate

Declarată admisibilă la 26 septembrie 2014. Comisia a fost invitată să furnizeze informații [articolul 216 alineatul (6) din Regulamentul de procedură].

### 3. Răspunsul Comisiei, primit la 30 ianuarie 2015

Sporirea siguranței rutiere pentru a reduce decesele, răniile și prejudiciile materiale, este un obiectiv central al politicii UE în domeniul transporturilor, precum și o chestiune societală importantă. Totuși, nu există nicio legislație UE referitoare la indicatoarele rutiere, marcajul rutier și sancțiunile conexe și orice altă decizie de stabilire a normelor privind benzile de urgență este de competența statelor membre în cauză.

Comisia adaugă că indicatoarele și marcajele rutiere fac totuși obiectul normelor

internaționale, astfel cum se prevede în Convenția privind circulația rutieră semnată la Viena la 8 noiembrie 1968.

### Concluzie

Nu există nicio legislație UE relevantă în vigoare, iar petiționarul ar trebui să se adreseze autorităților din Germania care au competența de a lua măsuri (ca parte contractantă) în contextul Convenției privind circulația rutieră.