



30.1.2015

MEDDELANDE TILL LEDAMÖTERNA

Ärende: Framställning nr 2437/2013, ingiven av Patrick Huslig, tysk medborgare, om ett eventuellt lagstiftningsinitiativ från EU för att skapa särskilda körfält för utryckningsfordon och räddningstjänst vid trafikolyckor

1. Sammanfattning av framställningen

Framställaren framhåller vikten av att skapa särskilda körfält så att räddningstjänst och utryckningsfordon kan ta sig fram snabbare och enklare genom tät trafik vid trafikolyckor. En sådan åtgärd skulle bidra till att minska antalet dödsfall på grund av bilolyckor och garantera en snabbare evakuering av intilliggande vägar. Han anser att EU bör ta ett lagstiftningsinitiativ för att genomföra denna åtgärd på EU-nivå.

2. Tillåtlighet

Framställningen förklarades tillätlig den 26 september 2014. Kommissionen har uppmanats att lämna upplysningar (artikel 216.6 i arbetsordningen).

3. Kommissionens svar, mottaget den 30 januari 2015

Att förbättra trafiksäkerheten i syfte att minska antalet dödsolyckor, personsador och materiella skador är ett av huvudmålen för EU:s transportpolitik och en viktig samhällsfråga. Det finns emellertid ingen EU-lagstiftning vare sig om vägmärken eller vägmarkeringar, eller påföljder i samband med dem, och det är de berörda medlemsstaterna som är behöriga att fatta beslut avseende fastställande av bestämmelser för nödkörfält.

Kommissionen vill dock tillägga att vägmärken och vägmarkeringar omfattas av internationella bestämmelser, såsom anges i Wienkonventionen om vägtrafik av den 8 november 1968.

Slutsats

Det finns ingen gällande EU-lagstiftning för detta område och framställaren bör vända sig till de myndigheter i Tyskland som är behöriga att vidta åtgärder (i egenskap av fördragsslutande part) i samband med konventionen om vägtrafik.