



EUROPA-PARLAMENTET

2014 – 2019

Transport- og Turismeudvalget

2011/0023(COD)

29.04.2015

UDTALELSE

fra Transport- og Turismeudvalget

til Udvalget om Borgernes Rettigheder og Retlige og Indre Anliggender

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om anvendelse af passagerlisteoplysninger til at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet
(COM(2011)0032 – C7-0039/2011 – 2011/0023(COD))

Ordfører for udtalelse: Michael Cramer

PA_Legam

KORT BEGRUNDELSE

Baggrunden for, at Kommissionen har fremsat dette forslag til direktiv om analyse af passageroplysninger er, at lovgivningsproceduren for en rammeafgørelse om dette emne er blevet ugyldig som følge af Lissabontraktatens ikrafttræden.

Visse af de kritikpunkter, som blev fremsat i forbindelse med 2008-forslaget, er blevet taget i betragtning. Alligevel hersker der fortsat betydelig bekymring med hensyn til nødvendigheden af disse foranstaltninger og deres proportionalitet, bl.a. fremsat af den europæiske tilsynsførende for databeskyttelse¹, Den Europæiske Unions Agentur for Grundlæggende Rettigheder² og Rådets Juridiske Tjeneste³. Det er nødvendigt at ændre forslaget på en sådan måde, at det omfatter nødvendighed og proportionalitet. Som det f.eks. fremgår af den rumænske forfatningsdomstols dom om opbevaring af data⁴, er der ingen garanti for, at EU-lovgivning, der indeholder sådanne omstridte indskrænkninger af de grundlæggende rettigheder, rent faktisk kan gennemføres i medlemsstaterne. I sin dom om opbevaring af data⁵ gav den tyske forfatningsdomstol en klar advarsel om, at yderligere opbevaringsforanstaltninger – herunder på EU-plan – let kan resultere i en overskridelse af den absolutte kumulative grænse for, hvornår selv personer, som er hævet over enhver mistanke, er underlagt overvågning i strid med deres grundlæggende rettigheder.

De finansielle omkostninger, som er forbundet med analyse af oplysninger, er betydelige. I 2007 skønnede Kommissionen, at startomkostningerne (uden følgeomkostninger) for alle medlemsstater udgjorde 614 833 187 EUR. Startomkostningerne for EU-luftfartsselskaber (luftfartsselskaber fra tredjelande er ikke medregnet) ville beløbe sig til 11 647 116 EUR med årlige driftsomkostninger på 2 250 080 EUR ved to gange PUSH pr. passager.

Ordføreren foreslår at opfordre Kommissionen til at foretage en undersøgelse af omkostningerne og om nødvendigt foreslå foranstaltninger.

For at sikre direktivets proportionalitet foreslår ordføreren at reducere dets anvendelsesområde:

- Analysen af PNR-oplysninger skal udelukkende foretages med henblik på forebyggelse, opdagelse, efterforskning og retsforfølgning af terrorhandlinger. Disse terrorhandlinger skal defineres mere præcist og begrænses til de situationer, der er fastsat i artikel 1 i rammeafgørelse 2002/475/JI. Det er unødvendigt at inkludere de lovovertrædelser, der er fastsat i artikel 2 til 4 i rammeafgørelsen, da begrebet

¹ Se

http://www.edps.europa.eu/EDPSWEB/webdav/site/mySite/shared/Documents/Consultation/Opinions/2011/11-03-25_PNR_EN.pdf

² http://fra.europa.eu/fraWebsite/attachments/FRA_opinion_PNR_en.pdf.

³ Rapporten er ikke blevet offentliggjort, men er tilgængelig på: <http://gruen-digital.de/wp-content/uploads/2011/05/Gutachten-JD-Rat-PNR.pdf>

⁴ Afgørelse nr. 1258 af 8.10.2009: www.ccr.ro/decisions/pdf/ro/2009/D1258_09.pdf

⁵ Afgørelse af 2.3.2010, 1 BvR 256/08, 1 BvR 263/08, 1 BvR 586/08, http://www.bundesverfassungsgericht.de/entscheidungen/rs20100302_1bvr025608.html.

"forebyggelse" af en terrorhandling dækker forberedelserne og organisationen mm. af en sådan handling.

- Passageroplysninger bør som nævnt i udkastet ikke analyseres i forbindelse med "grov kriminalitet", da definitionen af "grov kriminalitet" er alt for bred. Dette begreb omfatter "sædvanlige" lovovertrædelser, såsom bedrageri og "mindre forseelser", og Kommissionen er ligeledes af den opfattelse, at det ikke er rimeligt at omfatte disse (jf. artikel 2, litra h)).
- Dertil kommer, at de metoder, der anvendes til databehandling, bør defineres mere præcist (artikel 4).
- Videregivelsen af oplysninger (artikel 7 og 8) bør begrænses til tilfælde, hvor dette er nødvendigt med henblik på forebyggelse, opdagelse, efterforskning og retsforfølgning af en konkret terrorhandling, og bør, hvor tredjelande er involveret, være betinget af, at der stilles passende databeskyttelsesgarantier.
- Opbevaringsperioden bør reduceres betydeligt. Den foreslåede opbevaringsperiode på 30 dage tager de ovennævnte problemer vedrørende de grundlæggende rettigheder i betragtning og bør være tilstrækkelig i de tilfælde, hvor der foreligger alvorlig eller uopsættelig mistanke. Nationale myndigheder kan når som helst på grundlag af begrundet mistanke og så længe procedurerne er i overensstemmelse med retsstatsprincippet få adgang til de oplysninger af ældre dato, som luftfartsselskaberne eller reservationssystemerne har opbevaret i flere måneder. Dette kræver ikke noget nyt retsgrundlag.
- Det er nødvendigt at styrke passagerernes rettigheder vedrørende sikkerhed og fortrolighed i forbindelse med behandlingen af data, adgang, berigtigelse, sletning og blokering samt retten til erstatning og domstolsprøvelse. Navnlig retten til adgang, som er stærkt begrænset i rammedirektivet, skal forbedres. Ordføreren foreslår at anvende de interne regler baseret på direktiv 95/46/EF til PNR-databehandling, selv om det pågældende direktiv i princippet ikke finder anvendelse i forbindelse med politisamarbejdet og det retlige samarbejde mellem medlemsstaterne (jf. artikel 3 i direktivet). I sidste ende er det som følge af Lissabontraktatens ikrafttræden nødvendigt at finde en løsning på spørgsmålet om databeskyttelse inden for områderne for retlige og indre anliggender.
- Der bør ikke videregives andre oplysninger end dem, som tjener til at opfylde de i dette direktiv nævnte mål.

ÆNDRINGSFORSLAG

Transport- og Turismeudvalget opfordrer Udvalget om Borgernes Rettigheder og Retlige og Indre Anliggender, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende ændringsforslag i sin betænkning:

Ændringsforslag 1

Forslag til direktiv Betragtning 4

Kommissionens forslag

(4) Rådets direktiv 2004/82/EF af 29. april 2004 om transportvirksomheders forpligtelse til at fremsende oplysninger om passagerer regulerer luftfartsselskabernes forudgående videregivelse af passageroplysninger til de kompetente nationale myndigheder med henblik på at forbedre grænsekontrollen og bekæmpe **ulovlig** indvandring.

Ændringsforslag

(4) Rådets direktiv 2004/82/EF af 29. april 2004 om transportvirksomheders forpligtelse til at fremsende oplysninger om passagerer regulerer luftfartsselskabernes forudgående videregivelse af passageroplysninger til de kompetente nationale myndigheder med henblik på at forbedre grænsekontrollen og bekæmpe **illegal** indvandring.

Ændringsforslag 2

Forslag til direktiv Betragtning 5

Kommissionens forslag

(5) PNR-oplysninger **er nødvendige for** effektivt at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet og derved forbedre den interne sikkerhed.

Ændringsforslag

(5) (5) PNR-oplysninger **kan være et nyttigt middel til** effektivt at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og **visse former for grov international** kriminalitet og derved forbedre den interne sikkerhed.

Begrundelse

Kriminelle handlinger i form af "grov international kriminalitet", først og fremmest menneskehandel, illegal narkotikahandel og illegal våbenhandel er også relevante former for grov kriminalitet, som kan forhindres gennem anvendelse af PNR-oplysninger. Når direktivets anvendelsesområde indskrænkes gennem fjernelsen af "grov kriminalitet", vil anvendelsen af PNR-oplysninger tage sigte på international kriminalitet, hvor disse oplysninger er de mest relevante og mest effektive.

Ændringsforslag 3

Forslag til direktiv Betragtning 6

Kommissionens forslag

(6) PNR-oplysninger *hjælper* de retshåndhævende myndigheder med at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge grove forbrydelser, herunder terrorhandlinger, idet oplysningerne kan sammenholdes med oplysninger i forskellige databaser over eftersøgte personer og genstande, med henblik på at *indsamle* bevismateriale og, hvor det er aktuelt, finde de kriminelles medskyldige og optræfle kriminelle netværk.

Ændringsforslag 4

**Forslag til direktiv
Betragtning 7**

Kommissionens forslag

(7) PNR-oplysninger sætter de retshåndhævende myndigheder i stand til at identificere personer, der hidtil har været "ukendte", dvs. personer, der ikke før har været mistænkt for at være involveret i grov kriminalitet og terrorisme, men hvor en analyse af oplysningerne giver anledning til mistanke om, at de er involveret i kriminalitet, og de kompetente myndigheder derfor bør se nærmere på dem. Ved at anvende PNR-oplysningerne kan de retshåndhævende myndigheder tackle den trussel, som grov kriminalitet og terrorisme udgør, fra et andet perspektiv, end når de behandler andre kategorier af personoplysninger. For at sikre, at behandlingen af oplysninger vedrørende uskyldige personer, der ikke er under mistanke, fortsat begrænses mest muligt, bør de aspekter af anvendelsen af PNR-oplysninger, der vedrører fastsættelse og anvendelse af vurderingskriterier, imidlertid yderligere

Ændringsforslag

(6) PNR-oplysninger *kan hjælpe* de retshåndhævende myndigheder med at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge grove *internationale* forbrydelser, herunder terrorhandlinger, idet oplysningerne kan sammenholdes med oplysninger i forskellige databaser over eftersøgte personer og genstande, med henblik på at *finde frem til det nødvendige* bevismateriale og, hvor det er aktuelt, finde de kriminelles medskyldige og optræfle kriminelle netværk.

Ændringsforslag

udgår

begrænses til grove forbrydelser, som også er internationale, dvs. som nødvendigvis er forbundet med rejseaktivitet og derfor med den type oplysninger, der behandles.

Begrundelse

Ordføreren foreslår, at anvendelsen af PNR-oplysninger for alle passagerer begrænses til kun at anvendes med henblik på forebyggelse, opdagelse, efterforskning og retsforfølgelse af terrorhandlinger ved hovedsageligt at sammenligne oplysningerne med databaser over eftersøgte personer (artikel 4, stk. 2, litra b)) eller på anmodning fra de kompetente myndigheder i specifikke sager (artikel 4, stk. 2, litra c).

Ændringsforslag 5

Forslag til direktiv Betragtning 11

Kommissionens forslag

(11) Luftfartsselskaberne indsamler og behandler allerede PNR-oplysninger fra deres passagerer til egen forretningsmæssig brug. Dette direktiv bør ikke pålægge luftfartsselskaberne en pligt til at indsamle eller opbevare yderligere oplysninger fra passagererne eller pålægge passagererne pligt til at fremlægge yderligere oplysninger end dem, de allerede giver luftfartsselskaberne.

Ændringsforslag

(11) Luftfartsselskaberne indsamler og behandler allerede PNR-oplysninger fra deres passagerer til egen forretningsmæssig brug. Dette direktiv bør ikke pålægge luftfartsselskaberne en pligt til at indsamle eller opbevare yderligere oplysninger fra passagererne eller pålægge passagererne pligt til at fremlægge yderligere oplysninger end dem, de allerede giver luftfartsselskaberne. ***Hvis luftfartsselskaberne ikke rutinemæssigt som led i de normale forretningsaktiviteter indsamler oplysninger til kommercielle formål, bør de ikke tvinges til at udarbejde procedurer til indsamling af sådanne oplysninger.***

Ændringsforslag 6

Forslag til direktiv Betragtning 12

Kommissionens forslag

(12) Terrorhandlinger bør defineres under hensyn til artikel 1-4 i Rådets

Ændringsforslag

(12) Terrorhandlinger bør defineres under hensyn til artikel 1-4 i Rådets

rammeafgørelse 2002/475/RIA om bekæmpelse af terrorisme. Grov kriminalitet bør defineres under hensyn til artikel 2 i Rådets rammeafgørelse 2002/584/RIA **af 13. juni 2002 om den europæiske arrestordre og om procedurerne for overgivelse mellem medlemsstaterne**. Medlemsstaterne **kan imidlertid** udelukke **mindre** lovovertrædelser, i forbindelse med hvilken behandlingen af PNR-oplysninger under hensyntagen til deres respektive strafferetssystemer ikke ville være i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet. **Grov international kriminalitet bør defineres under hensyn til artikel 2 i Rådets rammeafgørelse 2002/584/RIA og FN's konvention om grænseoverskridende, organiseret kriminalitet.**

Ændringsforslag 7

Forslag til direktiv Betragtning 14

Kommissionens forslag

(14) Indholdet af **alle lister med de krævede** PNR-oplysninger, som PNR-kontoret skal have, bør ved udformningen afspejle de offentlige myndigheders berettigede krav med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet for derved at forbedre den indre sikkerhed i Unionen og beskytte **borgernes** grundlæggende rettigheder, navnlig retten til privatlivets fred og beskyttelse af personoplysninger. Sådanne **lister** bør ikke indeholde personoplysninger, der kan vise den pågældendes racemæssige eller etniske oprindelse, politiske meninger, religiøse eller filosofiske overbevisning eller medlemskab af en fagforening, eller som vedrører den pågældende persons sundhed eller seksualitet. PNR-oplysninger bør

rammeafgørelse 2002/475/RIA om bekæmpelse af terrorisme. Grov **international** kriminalitet bør defineres under hensyn til artikel 2 i Rådets rammeafgørelse 2002/584/RIA og **FN's konvention om grænseoverskridende, organiseret kriminalitet**. Medlemsstaterne **skal** udelukke lovovertrædelser, i forbindelse med hvilken behandlingen af PNR-oplysninger under hensyntagen til deres respektive strafferetssystemer ikke ville være i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet.

Ændringsforslag

(14) Indholdet af **de** PNR-oplysninger, som PNR-kontoret skal have, **og som er opført i bilaget til dette direktiv**, bør ved udformningen afspejle de offentlige myndigheders berettigede krav med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet for derved at forbedre den indre sikkerhed i Unionen og beskytte **personernes** grundlæggende rettigheder, navnlig retten til privatlivets fred og beskyttelse af personoplysninger. Sådanne **oplysninger** bør ikke indeholde personoplysninger, der kan vise den pågældendes racemæssige eller etniske oprindelse, politiske meninger, religiøse eller filosofiske overbevisning eller medlemskab af en fagforening, eller som vedrører den pågældende persons sundhed eller seksualitet. PNR-oplysninger bør

indeholde nærmere detaljer om passagerers reservation og rejserute, hvilket sætter de kompetente myndigheder i stand til at finde frem til, hvilke flypassagerer der udgør en trussel mod den indre sikkerhed.

indeholde nærmere detaljer om passagerers reservation og rejserute, hvilket sætter de kompetente myndigheder i stand til at finde frem til, hvilke flypassagerer der udgør en trussel mod den indre sikkerhed.

Begrundelse

Ordet "krævede" i den engelske udgave kan være forvirrende, idet luftfartsselskaberne indsamler PNR-oplysninger blandt de oplysninger, som indsamles som led i deres normale forretningsaktiviteter. De bør ikke tvinges til at indsamle eller opbevare yderligere oplysninger om passagerer, og passagerne bør heller ikke pålægges en forpligtelse til at forelægge flere oplysninger, end luftfartsselskaberne normalt ville anmode om i forbindelse med deres normale forretningsaktiviteter.

Ændringsforslag 8

Forslag til direktiv Betragtning 15

Kommissionens forslag

(15) Der findes på nuværende tidspunkt to mulige måder at videregive oplysninger på, nemlig "pull"-metoden, hvor de kompetente myndigheder i den medlemsstat, der anmoder om oplysninger, får adgang til luftfartsselskabets reservationssystem og trækker ("pull") en kopi af de ønskede oplysninger ud, og "push"-metoden, hvor luftfartsselskabet videregiver ("push") de **nødvendige** PNR-oplysninger til den myndighed, der anmoder om dem. "Push"-metoden **anses for at give** en højere grad af databeskyttelse og bør være obligatorisk for alle luftfartsselskaber.

Ændringsforslag

(15) Der findes på nuværende tidspunkt to mulige måder at videregive oplysninger på, nemlig "pull"-metoden, hvor de kompetente myndigheder i den medlemsstat, der anmoder om oplysninger, får adgang til luftfartsselskabets reservationssystem og trækker ("pull") en kopi af de ønskede oplysninger ud, og "push"-metoden, hvor luftfartsselskabet videregiver ("push") de PNR-oplysninger til den myndighed, der anmoder om dem. Push"-metoden **giver** en højere grad af databeskyttelse og bør **to år efter dette direktivs ikrafttræden** være obligatorisk for alle luftfartsselskaber, **der allerede indsamler og behandler PNR-oplysninger til kommercielle formål, og som gennemfører flyvninger til eller fra medlemsstaterne. Hvis PNR-oplysningerne behandles af operatører i edb-reservationssystemet, finder adfærdskodeksen for edb-reservationssystemer (Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 80/2009) anvendelse.**

Ændringsforslag 9

Forslag til direktiv Betragtning 17

Kommissionens forslag

(17) Medlemsstaterne bør træffe alle de nødvendige foranstaltninger for, at luftfartsselskaber kan opfylde deres forpligtelser i medfør af dette direktiv. Medlemsstaterne bør fastsætte bestemmelser om sanktioner, herunder bødestraf, der har afskrækkende virkning, er effektive og står i et rimeligt forhold til overtrædelsernes grovhed, mod de luftfartsselskaber, der ikke opfylder deres forpligtelser til at videregive PNR-oplysninger. ***Hvis der sker gentagne grove overtrædelser, der kan underminere dette direktivs grundlæggende mål, bør sanktionerne i ekstraordinære tilfælde kunne omfatte foranstaltninger såsom startforbud, beslaglæggelse og konfiskation af transportmidler eller midlertidig suspendering eller inddragelse af selskabets licens.***

Ændringsforslag

(17) Medlemsstaterne bør træffe alle de nødvendige foranstaltninger for, at luftfartsselskaber kan opfylde deres forpligtelser i medfør af dette direktiv. Medlemsstaterne bør fastsætte bestemmelser om sanktioner, herunder bødestraf, der har afskrækkende virkning, er effektive og står i et rimeligt forhold til overtrædelsernes grovhed, mod de luftfartsselskaber, der ikke opfylder deres forpligtelser til at videregive PNR-oplysninger.

Begrundelse

I nogle tilfælde er det ikke luftfartsselskaberne, der bærer ansvaret, men de tredjelande, som ikke videregiver de PNR-oplysninger, der står til deres rådighed. Sanktionerne bør, ligesom det fastslås i første del af betragtningen, være afskrækkende, effektive og stå i et rimeligt forhold. Følgelig kunne anden del stå i et urimeligt forhold til eller endog være i modstrid med den første del, der omfatter alle former for sanktioner.

Ændringsforslag 10

Forslag til direktiv Betragtning 20

Kommissionens forslag

(20) Medlemsstaterne bør dele de PNR-oplysninger, de modtager, med de andre medlemsstater, når videregivelsen af oplysningerne er nødvendig for at

Ændringsforslag

(20) Medlemsstaterne bør dele de PNR-oplysninger, de modtager, med de andre medlemsstater, når videregivelsen af oplysningerne er nødvendig for at

forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov kriminalitet. Bestemmelserne i dette direktiv bør ikke påvirke andre EU-retsakter vedrørende udveksling af oplysninger mellem politi og retsmyndigheder, herunder Rådets afgørelse 2009/371/RIA af 6. april 2009 om oprettelse af Den Europæiske Politienhed (Europol) og Rådets rammeafgørelse 2006/960/RIA af 18. september 2006 om forenkling af udvekslingen af oplysninger og efterretninger mellem medlemsstaternes retshåndhævende myndigheder. Sådanne udvekslinger af PNR-oplysninger mellem retshåndhævende myndigheder og retsmyndigheder bør være omfattet af reglerne for det politimæssige og retlige samarbejde.

forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov **international** kriminalitet **som defineret i dette direktiv**. Bestemmelserne i dette direktiv bør ikke påvirke andre EU-retsakter vedrørende udveksling af oplysninger mellem politi og retsmyndigheder, herunder Rådets afgørelse 2009/371/RIA af 6. april 2009 om oprettelse af Den Europæiske Politienhed (Europol) og Rådets rammeafgørelse 2006/960/RIA af 18. september 2006 om forenkling af udvekslingen af oplysninger og efterretninger mellem medlemsstaternes retshåndhævende myndigheder. Sådanne udvekslinger af PNR-oplysninger mellem retshåndhævende myndigheder og retsmyndigheder bør være omfattet af reglerne for det politimæssige og retlige samarbejde.

Ændringsforslag 11

Forslag til direktiv Betragtning 21

Kommissionens forslag

(21) Det tidsrum, hvori PNR-oplysninger skal opbevares, bør stå i et passende forhold til formålet hermed, nemlig at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet. Som følge af PNR-oplysningernes art og deres anvendelse er det nødvendigt, at de opbevares i tilstrækkelig lang tid til, at der kan foretages en analyse, og at de kan bruges i forbindelse med efterforskninger. For at undgå en uforholdsmæssig anvendelse af oplysningerne er det nødvendigt, at de **anonymiseres** efter en indledende periode, og at der derefter kun på meget strenge og begrænsede vilkår er adgang til dem.

Ændringsforslag

(21) Det tidsrum, hvori PNR-oplysninger skal opbevares, bør stå i et passende forhold til formålet hermed, nemlig at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet. Som følge af PNR-oplysningernes art og deres anvendelse er det nødvendigt, at de opbevares i tilstrækkelig lang tid til, at der kan foretages en analyse, og at de kan bruges i forbindelse med efterforskninger. For at undgå en uforholdsmæssig anvendelse af oplysningerne er det nødvendigt, at de **depersonaliseres** efter en indledende periode, og at der derefter kun på meget strenge og begrænsede vilkår er adgang til dem.

Ændringsforslag 12

Forslag til direktiv Betragtning 23

Kommissionens forslag

(23) PNR-kontorenes og de kompetente myndigheders behandling af PNR-oplysninger internt i hver medlemsstat bør være omfattet af standardbeskyttelsen af personoplysninger i henhold til national lovgivning, hvilket er i overensstemmelse med rammeafgørelse 2008/977/RIA af 27. november 2008 om beskyttelse af personoplysninger i forbindelse med politisamarbejde og retligt samarbejde i kriminalsager ("rammeafgørelse 2008/977/RIA").

Ændringsforslag

(23) PNR-kontorenes og de kompetente myndigheders behandling af PNR-oplysninger internt i hver medlemsstat bør være omfattet af standardbeskyttelsen af personoplysninger i henhold til national lovgivning, hvilket er i overensstemmelse med rammeafgørelse 2008/977/RIA af 27. november 2008 om beskyttelse af personoplysninger i forbindelse med politisamarbejde og retligt samarbejde i kriminalsager ("rammeafgørelse 2008/977/RIA") **og Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 95/46/EF af 24. oktober 1995 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger**¹.

¹ EFT L 281 af 23.11.1995, s. 31.

Begrundelse

I betragtning af, at indsamlingen af oplysninger omfatter alle flypassagerer, bør de mest omfattende beskyttelsesstandarder finde anvendelse.

Ændringsforslag 13

Forslag til direktiv Betragtning 24

Kommissionens forslag

(24) Under hensyn til retten til beskyttelse af personoplysninger bør de registreredes rettigheder i forbindelse med behandlingen af deres PNR-oplysninger, herunder retten til indsigt, retten til berigtigelse, sletning eller blokering samt retten til erstatning og

Ændringsforslag

(24) Under hensyn til retten til beskyttelse af personoplysninger bør de registreredes rettigheder i forbindelse med behandlingen af deres PNR-oplysninger, herunder retten til indsigt, retten til berigtigelse, sletning eller blokering samt retten til erstatning og

klageadgang, være i overensstemmelse med rammeafgørelse 2008/977/RIA.

klageadgang, være i overensstemmelse med rammeafgørelse 2008/977/RIA **og direktiv 95/46/EF.**

Begrundelse

I betragtning af, at indsamlingen af oplysninger omfatter alle flypassagerer, bør de mest omfattende beskyttelsesstandarder finde anvendelse.

Ændringsforslag 14

**Forslag til direktiv
Betragtning 25 a (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(25a) Fra medlemsstaternes side bør der sørges for, at de udgifter, der opstår i forbindelse med foranstaltninger til brug af PNR-oplysninger, ikke overføres til passagererne.

Ændringsforslag 15

**Forslag til direktiv
Betragtning 28**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(28) Dette direktiv påvirker ikke medlemsstaternes mulighed for, hvad angår interne flyvninger, at indføre et system i national ret til indsamling og behandling af PNR-oplysninger til andre formål end dem, der er specificeret i dette direktiv, eller af PNR-oplysninger fra andre transportvirksomheder end dem, der er nævnt i dette direktiv, under overholdelse af de relevante databeskyttelsesbestemmelser, forudsat at national ret er i overensstemmelse med EU-retten. Spørgsmålet om indsamling af PNR-oplysninger vedrørende interne flyvninger bør på et senere tidspunkt specifikt overvejes.

udgår

Begrundelse

Med henblik på at skabe retssikkerhed i forbindelse med passagerernes databeskyttelse og operatørernes økonomiske interesser bør medlemsstaterne ikke indsamle andre PNR-oplysninger end dem, der er defineret i denne forordning.

Ændringsforslag 16

Forslag til direktiv Betragtning 28 b (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(28b) Videregivelsen af PNR-oplysninger bør begrænses til tilfælde, hvor dette er nødvendigt med henblik på forebyggelse, opdagelse, efterforskning og den deraf resulterende retsforfølgning af en konkret terrorhandling, og bør i forbindelse med tredjelande kun finde sted, når der er stillet passende databeskyttelsesgarantier.

Ændringsforslag 17

Forslag til direktiv Betragtning 32

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(32) Særligt er direktivets anvendelsesområde så begrænset som muligt; det tillader opbevaring af PNR-oplysninger i op til højst **5 år**, hvorefter oplysningerne skal slettes, oplysningerne skal **anonymiseres** efter meget kort tid, og det er forbudt at indsamle og anvende følsomme oplysninger. For at sikre, at databeskyttelsen er effektiv og har et højt niveau, kræves det, at medlemsstaterne sikrer, at en uafhængig national tilsynsmyndighed er ansvarlig for at rådgive om og overvåge, hvordan PNR-oplysninger behandles. Al behandling af PNR-oplysninger skal registreres eller dokumenteres med henblik på kontrol af databehandlingens lovlighed og egenkontrol, og for at sikre oplysningernes

(32) Særligt er direktivets anvendelsesområde så begrænset som muligt; Forslaget tillader, at PNR-oplysninger opbevares i op til højst **tre måneder**, hvorefter oplysningerne skal slettes, oplysningerne skal **gøres utilgængelige, bortset fra for et meget begrænset antal autoriserede medarbejdere** efter meget kort tid, og det er forbudt at indsamle og anvende følsomme oplysninger. For at sikre, at databeskyttelsen er effektiv og har et højt niveau, kræves det, at medlemsstaterne sikrer, at en uafhængig national tilsynsmyndighed er ansvarlig for at rådgive om og overvåge, hvordan PNR-oplysninger behandles. Al behandling af PNR-oplysninger skal registreres eller

integritet og sikkerhed i forbindelse med databehandlingen. Medlemsstaterne skal desuden sikre, at passagererne er klart og præcist informeret om indsamlingen af PNR-oplysninger og deres rettigheder.

dokumenteres med henblik på kontrol af databehandlingens lovlighed og egenkontrol, og for at sikre oplysningernes integritet og sikkerhed i forbindelse med databehandlingen. Medlemsstaterne skal desuden sikre, at passagererne er klart og præcist informeret om indsamlingen af PNR-oplysninger og deres rettigheder.

Ændringsforslag 18

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag

a) forebyggelse, opdagelse, efterforskning og retsforfølgning af terrorhandlinger og grov kriminalitet, jf. artikel 4, stk. 2, **litra b) og c), og**

Ændringsforslag

a) forebyggelse, opdagelse, efterforskning og retsforfølgning af terrorhandlinger og **visse i henhold til artikel 2, litra i), definerede former for grov international kriminalitet**, jf. artikel 4, stk. 2,

Ændringsforslag 19

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag

b) forebyggelse, opdagelse, efterforskning og retsforfølgning af terrorhandlinger og grov international kriminalitet, jf. artikel 4, stk. 2, litra a) og d).

Ændringsforslag

udgår

Begrundelse

Dette dækkes af den ændrede artikel 1, stk. 2, litra a).

Ændringsforslag 20

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2a. De PNR-oplysninger, der er indsamlet i overensstemmelse med dette direktiv, må ikke behandles i forbindelse med mindre lovovertrædelser, som kan straffes med frihedsstraf eller en anden frihedsberøvende foranstaltning af en maksimal varighed på mindre end tre år i henhold til en medlemsstats nationale ret.

Ændringsforslag 21

**Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 2 a (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2a. Direktivet finder ikke anvendelse for interne flyvninger i Unionen samt for andre transportmidler end fly.

Ændringsforslag 22

**Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 1 – litra b**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

b) "international flyvning": enhver ruteflyvning eller ikke-ruteflyvning, som foretages af et luftfartsselskab, med afgang fra et tredjeland og planlagt landing på en EU-medlemsstats område eller med planlagt afgang fra en EU-medlemsstats område og med endeligt bestemmelsessted i et tredjeland, ***herunder i begge tilfælde også transfer- eller transitflyvninger***

b) "international flyvning": enhver ruteflyvning eller ikke-ruteflyvning, som foretages af et luftfartsselskab, med afgang fra et tredjeland og planlagt landing på en EU-medlemsstats område eller med planlagt afgang fra en EU-medlemsstats område og med endeligt bestemmelsessted i et tredjeland

Begrundelse

Hvis transfer- eller transitflyvninger medtages, hører flyvninger inden for EU ind under dette direktivs anvendelsesområde.

1) Med hensyn til transferflyvninger: da fremsendelsen af PNR-oplysninger vedrører samtlige

flyvninger og ikke passagererne, svarer de anmodninger, der har til formål at medtage transferflyvninger til at anmode om fremsendelse af PNR-oplysninger for faktisk alle interne flyvninger i Unionen. 2) Med hensyn til transitflyvninger: PNR-oplysningerne sendes af myndighederne i de lufthavne, hvorfra passagererne starter flyvningerne (og ikke af myndighederne i transitlufthavne, hvor passagerer pr. definition ikke kommer igennem indvandringskontrollen). En passagers rejserute svarer ikke altid til transitstedet og dermed giver denne bestemmelse ikke mulighed for at opfylde betingelserne for den pågældende anmodning.

Ændringsforslag 23

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

c) "passagerlisteoplysninger" (herefter "PNR-oplysninger"): oplysninger om den enkelte passagers rejse omfattende alle nødvendige oplysninger til, at reservationer kan behandles og kontrolleres af de luftfartsselskaber, der deltager og foretager reservationen, for alle rejser, der reserveres af eller på vegne af en person, uanset om oplysningerne findes i reservationssystemerne, afgangskontrolsystemerne eller tilsvarende systemer, der omfatter de samme funktionaliteter

Ændringsforslag

c) "passagerlisteoplysninger" (herefter "PNR-oplysninger"): oplysninger om den enkelte passagers rejse, ***som luftfartsselskaberne som led i deres normale forretningsaktiviteter allerede indsamler og opbevarer elektronisk***, omfattende alle nødvendige oplysninger til, at reservationer kan behandles og kontrolleres af de luftfartsselskaber, der deltager og foretager reservationen, for alle rejser, der reserveres af eller på vegne af en person, uanset om oplysningerne findes i reservationssystemerne, afgangskontrolsystemerne eller tilsvarende systemer, der omfatter de samme funktionaliteter

Begrundelse

Formålet hermed er at undgå yderligere belastning af luftfartsselskaberne, hvilke igen ville kunne mærkes som omkostninger for flypassagerer/forbrugere.

Ændringsforslag 24

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 1 – litra f

Kommissionens forslag

f) "push-metoden": den metode, hvorved luftfartsselskaber videregiver ***de krævede***

Ændringsforslag

f) "push-metoden": den metode, hvorved luftfartsselskaber videregiver ***deres***

PNR-oplysninger til den anmodende myndigheds database

indsamlede PNR-oplysninger, *der er opført i bilaget til dette direktiv*, til den anmodende myndigheds database

Ændringsforslag 25

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 1 – litra f a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

fa) "pull"-metoden: den metode, hvorved den anmodende myndighed får direkte adgang til databasen for luftfartsselskabets reservationssystem og udtrækker passageroplysninger fra den

Begrundelse

En definition på "pull"-metoden synes nødvendig, da denne metode er nævnt flere gange i Kommissionens forslag.

Ændringsforslag 26

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 1 – litra h

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

h) "grov kriminalitet": de former for lovovertrædelser i henhold til national lovgivning, der er omhandlet i artikel 2, stk. 2, i Rådets rammeafgørelse 2002/584/RIA, hvis de kan straffes med frihedsstraf eller en anden frihedsberøvende foranstaltning af en maksimal varighed på mindst tre år i henhold til en medlemsstats nationale ret; medlemsstaterne kan imidlertid udelukke mindre lovovertrædelser, i forbindelse med hvilke behandlingen af PNR-oplysninger under hensyntagen til deres respektive strafferetssystemer ikke ville være i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet

udgår

Ændringsforslag 27

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 1 – litra i – indledning

Kommissionens forslag

i) "grov international kriminalitet": de former for lovovertrædelser i henhold til national lovgivning, der er omhandlet i artikel 2, stk. 2, i Rådets rammeafgørelse 2002/584/RIA, hvis de kan straffes med frihedsstraf eller en anden frihedsberøvende foranstaltning af en maksimal varighed på mindst tre år i henhold til en medlemsstats nationale ret, og

Ændringsforslag

i) "grov international kriminalitet": de former for **følgende** lovovertrædelser i henhold til national lovgivning, der er omhandlet i artikel 2, stk. 2, i Rådets rammeafgørelse 2002/584/RIA: **menneskehandel, illegal narkotikahandel og handel med våben, ammunition og sprængstoffer**, hvis de kan straffes med frihedsstraf eller en anden frihedsberøvende foranstaltning af en maksimal varighed på mindst tre år i henhold til en medlemsstats nationale ret, og

Ændringsforslag 28

Forslag til direktiv

Artikel 3 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Hver medlemsstat opretter eller udpeger en myndighed med kompetence til at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet, eller en gren af en sådan myndighed, der skal fungere som "PNR-kontor" med ansvar for at indsamle PNR-oplysninger fra luftfartsselskaber, opbevare dem, analysere dem og fremsende resultatet af analysen til de kompetente myndigheder i artikel 5. Enhedens personale kan være udstationeret fra kompetente offentlige myndigheder.

Ændringsforslag

1. Hver medlemsstat opretter eller udpeger en myndighed med kompetence til at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov **international** kriminalitet, eller en gren af en sådan myndighed, der skal fungere som "PNR-kontor" med ansvar for at indsamle PNR-oplysninger fra luftfartsselskaber, opbevare dem, analysere dem og fremsende resultatet af analysen til de kompetente myndigheder i artikel 5. Enhedens personale kan være udstationeret fra kompetente offentlige myndigheder.

Ændringsforslag 29

Forslag til direktiv

Artikel 3 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3a. Opbevaring, behandling og analyse af PNR-oplysninger om passagerer på internationale flyvninger må kun ske på Unionens territorium. Den lovgivning, der finder anvendelse på disse procedurer, er EU-lovgivning om beskyttelse af personoplysninger.

Ændringsforslag 30

**Forslag til direktiv
Artikel 4 – stk. 1 a (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1a. Udgifterne til indsamling, behandling og videregivelse af PNR-oplysninger afholdes af medlemsstaterne.

Ændringsforslag 31

**Forslag til direktiv
Artikel 4 – stk. 2 – litra a**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

a) at foretage en vurdering af passagerer forud for deres planlagte ankomst til eller afrejse fra medlemsstaten for at identificere personer, der kan være involveret i en terrorhandling eller grov international kriminalitet, og som det er nødvendigt, at de kompetente myndigheder i artikel 5 undersøger nærmere. Når der foretages en sådan vurdering, kan PNR-kontoret behandle PNR-oplysninger efter forud fastsatte kriterier. Medlemsstaterne sikrer, at hvert enkelt positive match som følge af denne automatiske behandling gennemgås manuelt for at kontrollere, om de i artikel 5 omhandlede kompetente

udgår

myndigheder skal træffe foranstaltninger

Ændringsforslag 32

Forslag til direktiv

Artikel 4 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag

b) at foretage en vurdering af passagerer forud for deres planlagte ankomst til eller afrejse fra medlemsstaten for at **identificere personer, der** kan være involveret i en terrorhandling eller grov kriminalitet, **og som det kræves, at de kompetente myndigheder i artikel 5 undersøger nærmere.** Når der foretages en sådan vurdering, kan PNR-kontoret samkøre PNR-oplysninger med oplysninger i relevante databaser, herunder internationale eller nationale databaser eller nationale kopier af EU-databaser, når der på grundlag af EU-retten er oprettet sådanne vedrørende personer eller genstande, der eftersøges eller er indberettet i henhold til EU-reglerne eller internationale eller nationale regler, der finder anvendelse herpå. Medlemsstaterne sikrer, at hvert enkelt positive match som følge af denne automatiske behandling gennemgås manuelt for at kontrollere, om de i artikel 5 omhandlede kompetente myndigheder skal træffe foranstaltninger

Ændringsforslag 33

Forslag til direktiv

Artikel 4 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag

c) på ad hoc-basis at besvare behørigt begrundede anmodninger fra kompetente myndigheder om at videregive PNR-oplysninger og behandle PNR-oplysninger

Ændringsforslag

b) at foretage en **yderligere** vurdering af passagerer– **som kan foretages** forud for deres planlagte ankomst til eller afrejse fra medlemsstaten **af de kompetente myndigheder i artikel 5 – hvor der ligger kendsgerninger til grund for mistanken om,** at **de** kan være involveret i en terrorhandling eller grov **international** kriminalitet. Når der foretages en sådan vurdering, kan PNR-kontoret samkøre PNR-oplysninger med oplysninger i relevante databaser, herunder internationale eller nationale databaser eller nationale kopier af EU-databaser, når der på grundlag af EU-retten er oprettet sådanne vedrørende personer eller genstande, der eftersøges eller er indberettet i henhold til EU-reglerne eller internationale eller nationale regler, der finder anvendelse herpå. Medlemsstaterne sikrer, at hvert enkelt positive match som følge af denne automatiske behandling gennemgås manuelt for at kontrollere, om de i artikel 5 omhandlede kompetente myndigheder skal træffe foranstaltninger

Ændringsforslag

c) på ad hoc-basis at besvare behørigt begrundede anmodninger fra kompetente myndigheder om at videregive PNR-oplysninger og behandle PNR-oplysninger

i konkrete sager med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge en terrorhandling eller grov kriminalitet og forelægge resultaterne af denne behandling for de kompetente myndigheder

i konkrete sager med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge en terrorhandling eller grov **international** kriminalitet og forelægge resultaterne af denne behandling for de kompetente myndigheder

Ændringsforslag 34

Forslag til direktiv Artikel 4 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag

d) at analysere PNR-oplysninger med henblik på at ajourføre eller fastsætte nye kriterier for at foretage vurderinger med henblik på at identificere personer, der kan være involveret i en terrorhandling eller grov international kriminalitet i medfør af litra a).

Ændringsforslag

udgår

Ændringsforslag 35

Forslag til direktiv Artikel 4 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3a. Behandlingen af PNR-oplysninger må kun ske efter anordning fra et kompetent retsligt organ i tilknytning til anmodning fra et PNR-kontor. Kun hvis PNR-kontoret identificerer en overhængende fare ("periculum in mora") kan det også selv vedtage anordningen.

Ændringsforslag 36

Forslag til direktiv Artikel 4 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Medlemsstaternes PNR-kontorer videregiver PNR-oplysningerne eller

Ændringsforslag

4. Medlemsstaternes PNR-kontorer videregiver PNR-oplysningerne eller

resultaterne af behandlingen af PNR-oplysningerne om personer, der er blevet identificeret i overensstemmelse med stk. 2, litra **a) og b)**, til den pågældende medlemsstats relevante kompetente myndigheder, som ser nærmere herpå. Sådan videregivelse af oplysninger må kun foretages i konkrete sager.

resultaterne af behandlingen af PNR-oplysningerne om personer, der er blevet identificeret i overensstemmelse med stk. 2, litra b), til den pågældende medlemsstats relevante kompetente myndigheder, som ser nærmere herpå. Sådan videregivelse af oplysninger må kun foretages i konkrete sager.

Ændringsforslag 37

Forslag til direktiv Artikel 5 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Hver medlemsstat vedtager en liste over kompetente myndigheder, der er berettigede til at anmode om eller modtage PNR-oplysninger eller resultatet af behandlingen af PNR-oplysninger i passageroplysningsenhederne for at se nærmere på disse oplysninger eller træffe passende foranstaltninger for at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov kriminalitet.

Ændringsforslag

1. Hver medlemsstat vedtager en liste over kompetente myndigheder, der er berettigede til at anmode om eller modtage PNR-oplysninger eller resultatet af behandlingen af PNR-oplysninger i passageroplysningsenhederne for at se nærmere på disse oplysninger eller træffe passende foranstaltninger for at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov **international** kriminalitet.

Ændringsforslag 38

Forslag til direktiv Artikel 5 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. De kompetente myndigheder skal bestå af de myndigheder, der har kompetence til at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet.

Ændringsforslag

2. De kompetente myndigheder skal bestå af de myndigheder, der har kompetence til at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger og grov **international** kriminalitet.

Ændringsforslag 39

Forslag til direktiv Artikel 5 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Medlemsstaternes kompetente myndigheder kan kun behandle PNR-oplysninger vedrørende passagerer og resultatet af behandlingen af de oplysninger, som PNR-kontoret modtager, yderligere med henblik på at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov kriminalitet.

Ændringsforslag 40

**Forslag til direktiv
Artikel 6 – stk. 1**

Kommissionens forslag

1. Medlemsstaterne vedtager alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at luftfartsselskaber ved hjælp af push-metoden videregiver PNR-oplysninger som defineret i artikel 2, litra c), og specificeret i bilaget, for så vidt som de **allerede** har indsamlet disse oplysninger, til den nationale passageroplysningsenheds database i den medlemsstat, på eller fra hvis område den internationale flyvning har landing eller afgang. Hvis der for en flyvning er code-sharing mellem et eller flere luftfartsselskaber, er det det luftfartsselskab, der står for flyvningen, der er forpligtet til at videregive PNR-oplysninger om alle passagerer. Hvis der under flyvningen mellemlandes en eller flere gange i medlemsstaternes lufthavne, overfører luftfartsselskabet PNR-oplysninger til PNR-kontoret i **alle de berørte medlemsstater**.

Ændringsforslag

4. Medlemsstaternes kompetente myndigheder kan kun behandle PNR-oplysninger vedrørende passagerer og resultatet af behandlingen af de oplysninger, som PNR-kontoret modtager, yderligere med henblik på at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov **international** kriminalitet.

Ændringsforslag

1. Medlemsstaterne vedtager alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at luftfartsselskaber, **der allerede indsamler PNR-oplysninger fra deres passagerer, dvs.** ved hjælp af push-metoden videregiver PNR-oplysninger som defineret i artikel 2, litra c), og specificeret i bilaget, for så vidt som de har indsamlet disse oplysninger **som led i deres normale forretningsaktiviteter**, til den nationale passageroplysningsenheds database i den medlemsstat, på eller fra hvis område den internationale flyvning har landing eller afgang. Hvis der for en flyvning er code-sharing mellem et eller flere luftfartsselskaber, er det det luftfartsselskab, der står for flyvningen, der er forpligtet til at videregive PNR-oplysninger om alle passagerer. Hvis der under flyvningen mellemlandes en eller flere gange i medlemsstaternes lufthavne, overfører luftfartsselskabet **udelukkende** PNR-oplysninger til PNR-kontoret i **den endelige ankomstmedlemsstat**.

1a. Medlemsstaterne må ikke kræve, at luftfartsselskaber skal indsamle PNR-oplysninger, som de ikke allerede

indsamler. Luftfartselskaber må ikke overføre andre PNR-oplysninger end dem, som er defineret i artikel 2, litra c), og præciseret i bilaget. Luftfartsselskaber skal ikke holdes ansvarlige for nøjagtigheden og fuldstændigheden af oplysninger, som er oplyst af passagerer, undtagen, når de ikke træffer passende foranstaltninger til at sikre, at de oplysninger om passagererne, der er indsamlet, er præcise og korrekte.

2. Luftfartsselskaber videregiver PNR-oplysninger elektronisk ved brug af de fælles protokoller og understøttede dataformater, der vedtages efter proceduren i artikel 13 og 14, eller i tilfælde af tekniske problemer ved brug af et hvilket som helst andet hensigtsmæssigt middel, der sikrer et passende datasikkerhedsniveau:

a) 24-48 timer før den planlagte flyafgang

og

b) straks efter, at flyets døre er blevet lukket, dvs. når passagerne er gået om bord i flyet med henblik på afrejse, og det ikke længere er muligt for andre passagerer at gå om bord.

3. Medlemsstaterne **kan tillade**, at luftfartsselskaberne kun videregiver oplysninger i henhold til stk. 2, litra b), når den i stk. 2, litra a), omhandlede videregivelse skal ajourføres.

4. I konkrete sager videregiver luftfartsselskaberne på anmodning af et PNR-kontor i henhold til national lovgivning PNR-oplysninger, hvis det er nødvendigt at få adgang til dem på et tidligere tidspunkt end det i stk. 2, litra a), nævnte for at reagere på en specifik og reel trussel i forbindelse med terrorhandlinger eller grov kriminalitet.

2. Luftfartsselskaber videregiver PNR-oplysninger elektronisk ved brug af de fælles protokoller og understøttede dataformater, der vedtages efter proceduren i artikel 13 og 14, eller i tilfælde af tekniske problemer **fra luftfartsselskabernes side** ved brug af et hvilket som helst andet hensigtsmæssigt middel, der sikrer et passende datasikkerhedsniveau:

a) **en gang** 24-48 timer før den planlagte flyafgang

og

b) **en gang** straks efter, at flyets døre er blevet lukket, dvs. når passagerne er gået om bord i flyet med henblik på afrejse, og det ikke længere er muligt for andre passagerer at gå om bord.

3. Medlemsstaterne **tillader**, at luftfartsselskaberne kun videregiver oplysninger i henhold til stk. 2, litra b), når den i stk. 2, litra a), omhandlede videregivelse skal ajourføres.

4. I konkrete sager videregiver luftfartsselskaberne på anmodning af et PNR-kontor i henhold til national lovgivning PNR-oplysninger, hvis det er nødvendigt at få adgang til dem på et tidligere tidspunkt end det i stk. 2, litra a), nævnte for at reagere på en specifik og reel trussel i forbindelse med terrorhandlinger eller grov **international** kriminalitet.

Ændringsforslag 41

Forslag til direktiv Artikel 7

Kommissionens forslag

1. Medlemsstaterne sikrer, hvad angår personer, der identificeres af en passageroplysningsenhed, jf. **artikel 4, stk. 2, litra a) og b)**, at resultatet af behandlingen af PNR-oplysningerne videregives af dette PNR-kontor til passageroplysningsenhederne i de andre medlemsstater, hvis førstnævnte PNR-kontor anser en sådan videregivelse for nødvendig for at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov kriminalitet. De modtagende medlemsstaters passageroplysningsenheder fremsender disse PNR-oplysninger eller resultatet af behandlingen af PNR-oplysningerne til deres relevante kompetente myndigheder.

2. En medlemsstats passageroplysningsenhed har ret til om nødvendigt at anmode en hvilken som helst anden medlemsstats PNR-kontor om PNR-oplysninger, der opbevares i sidstnævntes database, jf. artikel 9, stk. 1, og om nødvendigt også om resultatet af behandlingen af PNR-oplysninger. Anmodningen om sådanne oplysninger kan baseres på et dataelement eller en kombination af dataelementer afhængigt af, hvad det anmodende PNR-kontor anser for nødvendigt i den konkrete sag for at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov kriminalitet. Passageroplysningsenhederne

Ændringsforslag

1. Medlemsstaterne sikrer, hvad angår personer, der identificeres af en passageroplysningsenhed, jf. **artikel 4, stk. 2, litra b)**, at resultatet af behandlingen af PNR-oplysningerne videregives af dette PNR-kontor til passageroplysningsenhederne i de andre medlemsstater, hvis førstnævnte PNR-kontor anser en sådan videregivelse for nødvendig for at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov **international** kriminalitet. **Sådanne videregivelser skal være strengt begrænset til kun at omfatte de nødvendige oplysninger i en konkret sag med henblik på forebyggelse, opdagelse, efterforskning eller retsforfølgning af en terrorhandling eller grov international kriminalitet og være skriftligt begrundet.** De modtagende medlemsstaters passageroplysningsenheder fremsender disse PNR-oplysninger eller resultatet af behandlingen af PNR-oplysningerne til deres relevante kompetente myndigheder.

2. En medlemsstats passageroplysningsenhed har ret til om nødvendigt at anmode en hvilken som helst anden medlemsstats PNR-kontor om PNR-oplysninger, der opbevares i sidstnævntes database, jf. artikel 9, stk. 1, og om nødvendigt også om resultatet af behandlingen af PNR-oplysninger. Anmodningen om sådanne oplysninger **skal være strengt begrænset til kun at omfatte de nødvendige oplysninger i en konkret sag.** Anmodningen om sådanne oplysninger kan baseres på et dataelement eller en kombination af dataelementer afhængigt af, hvad det anmodende PNR-kontor anser for nødvendigt i den konkrete

fremlægger de oplysninger, der anmodes om, hurtigst muligt og fremlægger desuden resultatet af behandlingen af PNR-oplysninger, hvis det allerede foreligger, jf. **artikel 4, stk. 2, litra a) og b)**.

3. En medlemsstats passageroplysningsenhed har ret til om nødvendigt at anmode en hvilken som helst anden medlemsstats PNR-kontor om PNR-oplysninger, der opbevares i sidstnævntes database, jf. artikel 9, stk. 2, og om nødvendigt også om resultatet af behandlingen af PNR-oplysninger. Kun under ekstraordinære omstændigheder kan PNR-kontoret anmode om at få adgang til de konkrete PNR-oplysninger i deres fulde omfang uden maskering, som en anden medlemsstats PNR-kontor opbevarer, som reaktion på en konkret trussel eller en konkret efterforskning eller retsforfølgning i forbindelse med terrorhandlinger eller grov kriminalitet.

4. Kun i de tilfælde, hvor det er nødvendigt for at forebygge en umiddelbar og alvorlig trussel mod den offentlige sikkerhed kan en medlemsstats kompetente myndigheder direkte anmode en anden medlemsstats PNR-kontor om PNR-oplysninger, der opbevares i sidstnævntes database, jf. artikel 9, stk. 1 og 2. Sådanne anmodninger skal vedrøre en konkret efterforskning eller retsforfølgning af terrorhandlinger eller grov kriminalitet og være begrundet. Passageroplysningsenhederne skal besvare sådanne anmodninger forud for andre. I alle andre tilfælde skal de kompetente myndigheder lade deres anmodninger gå via deres egen medlemsstats passageroplysningsenhed.

5. Når det er nødvendigt at få adgang til

sag for at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov **international** kriminalitet **og være skriftligt begrundet**.

Passageroplysningsenhederne fremlægger de oplysninger, der anmodes om, hurtigst muligt og fremlægger desuden resultatet af behandlingen af PNR-oplysninger, hvis det allerede foreligger, jf. **artikel 4, stk. 2, litra b)**.

3. En medlemsstats passageroplysningsenhed har ret til om nødvendigt at anmode en hvilken som helst anden medlemsstats PNR-kontor om PNR-oplysninger, der opbevares i sidstnævntes database, jf. artikel 9, stk. 2, og om nødvendigt også om resultatet af behandlingen af PNR-oplysninger. Kun under ekstraordinære omstændigheder kan PNR-kontoret anmode om at få adgang til de konkrete PNR-oplysninger i deres fulde omfang uden maskering, som en anden medlemsstats PNR-kontor opbevarer, som reaktion på en konkret trussel eller en konkret efterforskning eller retsforfølgning i forbindelse med terrorhandlinger eller grov **international** kriminalitet. **En sådan anmodning skal være skriftligt begrundet**.

4. Kun i de tilfælde, hvor det er nødvendigt for at forebygge en umiddelbar og alvorlig trussel mod den offentlige sikkerhed kan en medlemsstats kompetente myndigheder direkte anmode en anden medlemsstats PNR-kontor om PNR-oplysninger, der opbevares i sidstnævntes database, jf. artikel 9, stk. 1 og 2. Sådanne anmodninger skal vedrøre en konkret efterforskning eller retsforfølgning af terrorhandlinger eller grov **international** kriminalitet og være begrundet. Passageroplysningsenhederne skal besvare sådanne anmodninger forud for andre. I alle andre tilfælde skal de kompetente myndigheder lade deres anmodninger gå via deres egen medlemsstats passageroplysningsenhed.

5. Når det er nødvendigt at få adgang til

oplysninger tidligt for at reagere på en konkret og reel trussel i forbindelse med terrorhandlinger eller grov kriminalitet, har en medlemsstats PNR-kontor undtagelsesvis ret til at anmode en anden medlemsstats PNR-kontor om PNR-oplysninger vedrørende flyvninger med landing eller afgang fra sidstnævntes område på et hvilket som helst tidspunkt.

6. Udvekslingen af oplysninger inden for rammerne af denne artikel kan finde sted ved brug af alle eksisterende kanaler til brug for det internationale samarbejde om retshåndhævelse. Det sprog, der anvendes i anmodningen eller ved udvekslingen af oplysninger, skal være det, der kræves på den anvendte kanal. Når medlemsstaterne giver Kommissionen meddelelse, jf. artikel 3, stk. 3, informerer de den også nærmere om de kontaktpunkter, hvortil der kan sendes anmodninger i hastetilfælde. Kommissionen informerer medlemsstaterne om de meddelelser, den modtager.

oplysninger tidligt for at reagere på en konkret og reel trussel i forbindelse med terrorhandlinger eller grov *international* kriminalitet, har en medlemsstats PNR-kontor undtagelsesvis ret til at anmode en anden medlemsstats PNR-kontor om PNR-oplysninger vedrørende flyvninger med landing eller afgang fra sidstnævntes område på et hvilket som helst tidspunkt. ***Sådanne anmodninger skal være strengt begrænset til kun at omfatte de nødvendige oplysninger i den konkrete sag med henblik på forebyggelse, opdagelse, efterforskning eller retsforfølgning af en terrorhandling eller grov international kriminalitet og være skriftligt begrundet.***

6. Udvekslingen af oplysninger inden for rammerne af denne artikel kan finde sted ved brug af alle eksisterende kanaler til brug for det *europæiske og* internationale samarbejde om retshåndhævelse, *navnlig Europol, hhv. de nationale organer, jf. Rådets afgørelse 2009/371/RIA af 6. april 2009.* Det sprog, der anvendes i anmodningen eller ved udvekslingen af oplysninger, skal være det, der kræves på den anvendte kanal. Når medlemsstaterne giver Kommissionen meddelelse, jf. artikel 3, stk. 3, informerer de den også nærmere om de kontaktpunkter, hvortil der kan sendes anmodninger i hastetilfælde. Kommissionen informerer medlemsstaterne om de meddelelser, den modtager.

Begrundelse

Personlige oplysninger om flypassagerer bør ikke udveksles rutinemæssigt. Udveksling af oplysninger bør være strengt begrænset til kun at omfatte de nødvendige oplysninger i en konkret sag med henblik på forebyggelse, opdagelse, efterforskning eller retsforfølgning af terrorhandlinger, og en anmodning herom bør være skriftligt begrundet med henblik på verificering.

Man bør anvende de eksisterende kanaler til informationsudveksling. Derfor bør Europol nævnes udtrykkeligt.

Ændringsforslag 42

Forslag til direktiv Artikel 8

Kommissionens forslag

En medlemsstat kan kun videregive PNR-oplysninger og resultaterne af behandlingen af PNR-oplysninger til et tredjeland, når det sker i forbindelse med en konkret sag, og

- a) betingelserne i artikel 13 i Rådets rammeafgørelse 2008/977/RIA er opfyldt
- b) videregivelsen er nødvendig med henblik på dette direktiv, jf. artikel 1, stk. 2, og
- c) tredjelandet **accepterer** kun at **videregive** oplysningerne **til et andet tredjeland**, hvis det er nødvendigt med henblik på formålene med dette direktiv, jf. artikel 1, stk. 2, **og udelukkende med medlemsstatens udtrykkelige samtykke hertil.**

Ændringsforslag

En medlemsstat kan kun videregive PNR-oplysninger og resultaterne af behandlingen af PNR-oplysninger til et tredjeland, **når der foreligger en international aftale mellem Unionen og det pågældende tredjeland, og** når det sker i forbindelse med en konkret sag, og

-a) alle betingelser i artikel 7 er tilsvarende opfyldt

- a) betingelserne i artikel 13 i Rådets rammeafgørelse 2008/977/RIA er opfyldt
- b) videregivelsen er nødvendig med henblik på dette direktiv, jf. artikel 1, stk. 2, og
- c) tredjelandet **garanterer** kun at **anvende** oplysningerne, hvis det er nødvendigt med henblik på formålene med dette direktiv, jf. artikel 1, stk. 2. **Dette tredjelandts videregivelse til et andet tredjeland er forbudt**
- d) **tredjelandet giver uden alt for store forsinkelser eller udgifter EU-borgerne de samme rettigheder til adgang, berigtigelse, sletning og erstatning med hensyn til PNR-oplysninger, som gælder i Unionen**
- e) **tredjelandet sikrer et tilstrækkeligt og tilsvarende niveau af beskyttelse for PNR-oplysninger.**

Begrundelse

PNR-oplysninger bør kun videregives til tredjelande, såfremt der garanteres et tilstrækkeligt databeskyttelsesniveau.

Ændringsforslag 43

Forslag til direktiv Artikel 9 – stk. 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2. Ved udløbet af de 30 dage fra videregivelsen af PNR-oplysningerne til PNR-kontoret, jf. stk. 1, gemmes oplysningerne i yderligere fem år hos PNR-kontoret. I det tidsrum maskeres alle dataelementer, der kan tjene til identifikationen af de passagerer, som PNR-oplysningerne vedrører. Disse anonymiserede PNR-oplysninger må kun være tilgængelige for et begrænset antal af PNR-kontorets medarbejdere, som har særlig tilladelse til at foretage analyser af PNR-oplysninger og fastlægge vurderingskriterier i henhold til artikel 4, stk. 2, litra d). Tilladelse til at få adgang til de fuldstændige PNR-oplysninger meddeles af PNR-kontorets leder, og tilladelsen kan kun meddeles med henblik på artikel 4, stk. 2, litra b), og hvis der er rimelig grund til at tro, at det er nødvendigt i forbindelse med en efterforskning og som reaktion på en konkret og reel trussel eller risiko eller en konkret efterforskning eller retsforfølgning.

udgår

Begrundelse

Opbevaring af alle PNR-oplysninger i længere perioder selv uden oprindelig mistanke er uhensigtsmæssig. Nationale forfatningsdomstole har i adskillige domme om opbevaring af telekommunikationsoplysninger, der er baseret på direktiv 2006/24/EF, såvel som ECHR i sin dom om opbevaring af DNA-prøver (S. og Marper vs. Det Forenede Kongerige) præciseret dette og har også advaret mod, at kumulative følger af at opbevare flere typer af oplysninger kan være tæt på den absolutte forfatningsmæssige grænse. Hverken Rådets Juridiske Tjeneste eller Den Europæiske Unions Agentur for Grundlæggende Rettigheder har været overbevist om nødvendigheden og rimeligheden af at opbevare oplysninger om alle passagerer.

Ændringsforslag 44

Forslag til direktiv Artikel 9 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Medlemsstaterne sikrer, at PNR-oplysningerne slettes efter udløbet af det i **stk. 2** omhandlede tidsrum. Denne forpligtelse gælder ikke tilfælde, hvor der er videregivet konkrete PNR-oplysninger til en kompetent myndighed, og de anvendes i forbindelse med konkrete strafferetlige efterforskninger eller **retsforfølgninger**, idet de kompetente myndigheders opbevaring af sådanne oplysninger da reguleres i medlemsstatens nationale ret.

Ændringsforslag

3. Medlemsstaterne sikrer, at PNR-oplysningerne slettes efter udløbet af det i **stk. 1** omhandlede tidsrum. Denne forpligtelse gælder ikke tilfælde, hvor der er videregivet konkrete PNR-oplysninger til en kompetent myndighed, og de anvendes i forbindelse med konkrete efterforsknings- eller **retsforfølgningsforanstaltninger, der sigter mod en bestemt person eller gruppe af personer**, idet de kompetente myndigheders opbevaring af sådanne oplysninger da reguleres i medlemsstatens nationale ret.

Begrundelse

Pligten til at slette oplysningerne efter fem år bør være definitiv. Den her anførte undtagelse er ganske vist hensigtsmæssig – men det bør gøres tydeligt, at opbevaring af oplysningerne ud over de fem år kun er tilladt, når der er tale om efterforskning mod bestemte personer eller grupper af personer; ”konkrete strafferetlige efterforskninger eller retsforfølgninger”, som anført i Kommissionens forslag, kan også vedrøre et ubestemt antal personer.

Ændringsforslag 45

Forslag til direktiv Artikel 9 – stk. 4

Kommissionens forslag

Resultatet af den samkøring, der er omhandlet i **artikel 4, stk. 2, litra a) og b)**, må kun opbevares af PNR-kontoret i den tid, det er nødvendigt for at informere de kompetente myndigheder om, at der er et positivt match. Hvis resultatet af en automatisk samkøring efter en individuel ikke-automatisk gennemgang har vist sig ikke at give noget match, **gemmes det dog for at undgå fremtidige "falske" positive**

Ændringsforslag

Resultatet af den samkøring, der er omhandlet i **artikel 4, stk. 2, b)**, må kun opbevares af PNR-kontoret i den tid, det er nødvendigt for at informere de kompetente myndigheder om, at der er et positivt match. Hvis resultatet af en automatisk samkøring efter en individuel ikke-automatisk gennemgang har vist sig ikke at give noget match, **skal de** bagvedliggende oplysninger **rettes eller slettes i den**

matches i højst tre år, medmindre de bagvedliggende oplysninger endnu ikke er blevet slettet i overensstemmelse med stk. 3 efter udløbet af de fem år; i så fald opbevares registreringer, indtil de bagved liggende oplysninger er slettet.

relevante database.

Ændringsforslag 46

Forslag til direktiv Artikel 10 – stk. 1

Kommissionens forslag

Medlemsstaterne sikrer i overensstemmelse med deres nationale lovgivning, at der fastsættes sanktioner, herunder bødestraf, der har afskrækkende virkning, er effektive og står i et rimeligt forhold til overtrædelsernes grovhed, over for luftfartsselskaber, som ikke videregiver de oplysninger, der kræves i medfør af dette direktiv, i det omfang de allerede har indsamlet dem, eller ikke gør det i det **krævede** format, eller som på anden måde overtræder de nationale bestemmelser, der vedtages i medfør af dette direktiv.

Ændringsforslag

Medlemsstaterne sikrer i overensstemmelse med deres nationale lovgivning, at der fastsættes sanktioner, herunder bødestraf, der har afskrækkende virkning, er effektive og står i et rimeligt forhold til overtrædelsernes grovhed, over for luftfartsselskaber, som ikke videregiver de oplysninger, der kræves i medfør af dette direktiv, i det omfang de allerede har indsamlet dem, eller ikke gør det i det format, **der kræves i ICAO's retningslinjer for PNR-oplysninger**, eller som på anden måde overtræder de nationale bestemmelser, der vedtages i medfør af dette direktiv. **Luftfartsselskaber kan ikke pålægges sanktioner, hvis myndighederne i et tredjeland ikke tillader dem at videregive PNR-oplysninger.**

Begrundelse

For så vidt angår det krævede format, bør der være tale om det format, der er anerkendt i hele verden samt af ICAO (dok. 9944) og Verdenstoldorganisationen. Da der i tredjelandsene er forskellige retsforordninger om videregivelse af data, er denne tydeliggørelse nødvendig.

Ændringsforslag 47

Forslag til direktiv Artikel 11 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Hver medlemsstat sørger for, at bestemmelserne i national lovgivning, der er vedtaget som led i gennemførelsen af artikel 21 og 22 i Rådets rammeafgørelse 2008/977/RIA, om fortrolighed i forbindelse med databehandlingen og datasikkerheden også finder anvendelse på al behandling af personoplysninger i medfør af dette direktiv.

Ændringsforslag

2. Hver medlemsstat sørger for, at bestemmelserne i national lovgivning, der er vedtaget som led i gennemførelsen af artikel 21 og 22 i Rådets rammeafgørelse 2008/977/RIA, om fortrolighed i forbindelse med databehandlingen og datasikkerheden også finder anvendelse på al behandling af personoplysninger i medfør af dette direktiv.

Luftfartsselskaber, der modtager passagerers kontaktdata fra et rejsebureau, må ikke benytte disse til kommercielle formål.

Ændringsforslag 48

**Forslag til direktiv
Artikel 11 – stk. 2 a (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2a. Hvis bestemmelser, som er vedtaget i henhold til national ret til gennemførelse af direktiv 95/46/EF, giver passageren øgede rettigheder til adgang, berigtigelse, sletning og blokering, erstatning, domstolsprøvelse, fortrolighed i forbindelse med behandlingen og datasikkerhed end de i stk. 1 og 2 nævnte bestemmelser, skal disse bestemmelser finde anvendelse.

Begrundelse

Visse af de registreredes rettigheder er mere hensigtsmæssigt behandlet i direktiv 95/46/EF, navnlig for så vidt angår kravene for udlevering af oplysninger til den registrerede.

Ændringsforslag 49

**Forslag til direktiv
Artikel 11 – stk. 3**

Kommissionens forslag

3. Enhver behandling af PNR-oplysninger, der viser en persons racemæssige eller etniske oprindelse, religiøse eller filosofiske overbevisning, politiske meninger, medlemskab af en fagforening, eller som vedrører den pågældende persons sundhed eller seksualitet, er forbudt. Såfremt PNR-kontoret modtager PNR-oplysninger, der indeholder informationer herom, skal de straks slettes.

Ændringsforslag

3. Enhver behandling *i PNR-kontorerne* af PNR-oplysninger, der viser en persons racemæssige eller etniske oprindelse, religiøse eller filosofiske overbevisning, politiske meninger, medlemskab af en fagforening, eller som vedrører den pågældende persons sundhed eller seksualitet, er forbudt. Såfremt PNR-kontoret modtager PNR-oplysninger, der indeholder informationer herom, skal de straks slettes.

Begrundelse

I forbindelse med forebyggelse og efterforskning af terroristiske og andre alvorlige strafbare handlinger er PNR-kontorerne og ikke luftfartsselskaberne kompetente for filtrering og behandling af PNR-oplysningerne.

Luftfartsselskaberne råder over disse oplysninger, da de modtager dem fra passagererne.

Ændringsforslag 50

Forslag til direktiv Artikel 11 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Al behandling af PNR-oplysninger, **som luftfartsselskaberne foretager**, al videregivelse af PNR-oplysninger, som passageroplysningsenhederne foretager, og alle anmodninger fra de kompetente myndigheder eller passageroplysningsenheder i andre medlemsstater og tredjelande, herunder afviste anmodninger, skal registreres eller dokumenteres af PNR-kontoret og de kompetente myndigheder med henblik på navnlig databeskyttelsestilsynsmyndighedernes kontrol af databehandlingens lovlighed og egenkontrollen og for at sikre dataenes integritet og sikkerhed. Disse registre opbevares i fem år, medmindre de bagved

Ændringsforslag

4. Al behandling af PNR-oplysninger, al videregivelse af PNR-oplysninger, som passageroplysningsenhederne foretager, og alle anmodninger fra de kompetente myndigheder eller passageroplysningsenheder i andre medlemsstater og tredjelande, herunder afviste anmodninger, skal registreres eller dokumenteres af PNR-kontoret og de kompetente myndigheder med henblik på navnlig databeskyttelsestilsynsmyndighedernes kontrol af databehandlingens lovlighed og egenkontrollen og for at sikre dataenes integritet og sikkerhed. Disse registre opbevares i fem år, medmindre de bagved liggende oplysninger i henhold til artikel 9,

liggende oplysninger i henhold til artikel 9, stk. 3, endnu ikke er blevet slettet ved udløbet af de fem år; i så tilfælde opbevares registrene, indtil de bagved liggende oplysninger er slettet.

stk. 3, endnu ikke er blevet slettet ved udløbet af de fem år; i så tilfælde opbevares registrene, indtil de bagved liggende oplysninger er slettet.

Begrundelse

Dette stykke vedrører de PNR-oplysninger, som er videregivet til PNR-kontorerne, og ikke de oplysninger, luftfartsselskaberne råder over.

Ændringsforslag 51

Forslag til direktiv

Artikel 11 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4a. Til beskyttelse af alle oplysninger anvendes en særlig høj sikkerhedsnorm, der baseres på den seneste udvikling i drøftelserne blandt fagfolk i databeskyttelse og løbende inddrager nye erfaringer og synsvinkler. Det sikres i forbindelse med relevante afgørelser om sikkerhedsnormer, der skal anvendes, at økonomiske synspunkter højst spiller en sekundær rolle.

Der anvendes navnlig den nyeste krypteringsteknik, som

- hindrer, at it-systemerne kan anvendes af uautoriserede personer,

- sikrer, at de personer, der er autoriseret til at anvende et it-system, kun har adgang til de data, som de har retmæssig adgang til, og at personoplysninger ved behandling, anvendelse og efter lagring ikke kan læses, kopieres, ændres eller fjernes af uautoriserede personer,

- sikrer, at personoplysninger hverken ved elektronisk transmission, under transport eller ved lagring på en lagringsenhed kan læses, kopieres, ændres eller fjernes af uautoriserede personer, og at det kan kontrolleres og registreres, til hvilke instanser datatransmissionsenheder

overfører personoplysninger.

Det skal sikres, at det efterfølgende kan kontrolleres og fastslås, om og i givet fald af hvem personoplysninger i it-systemer er blevet registreret, ændret eller fjernet.

Det skal sikres, at personoplysninger, der behandles på kontrakt, kun kan behandles i overensstemmelse med kontraktgiverens instruktioner.

Det skal sikres, at personoplysninger er beskyttet mod tilfældig destruktion og tab.

Det skal sikres, at oplysninger, der er indsamlet til forskellige formål, behandles adskilt.

Ændringsforslag 52

Forslag til direktiv Artikel 11 – stk. 5

Kommissionens forslag

5. Medlemsstaterne sikrer, at luftfartsselskaberne, deres agenter eller andre, der sælger billetter til passagertransport med fly, ved reservationen og ved købet af billetten på en klar og præcis måde informerer passagererne på internationale flyvninger om videregivelsen af PNR-oplysninger til **PNR-kontoret** og formålet med behandlingen af disse oplysninger, om, hvor lang tid de opbevares, og hvordan de eventuelt kan anvendes til at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet, samt om muligheden for at udveksle og dele sådanne oplysninger og om retten til databeskyttelse, **navnlig** retten til at klage til en national tilsynsmyndighed for databeskyttelse efter eget valg. Medlemsstaterne offentliggør de samme oplysninger.

Ændringsforslag

5. Medlemsstaterne sikrer, at luftfartsselskaberne, deres agenter eller andre, der sælger billetter til passagertransport med fly, ved reservationen og ved købet af billetten på en klar og præcis måde informerer passagererne på internationale flyvninger om videregivelsen af PNR-oplysninger til **PNR-kontorerne** og formålet med behandlingen af disse oplysninger, om, hvor lang tid de opbevares, og hvordan de eventuelt kan anvendes til at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger og grov **international** kriminalitet, samt om muligheden for at udveksle og dele sådanne oplysninger og om retten til databeskyttelse, **som f.eks. retten til aktindsigt og til at rette, slette og spærre oplysninger, samt** retten til at klage til en national tilsynsmyndighed for databeskyttelse efter eget valg. Medlemsstaterne offentliggør de samme oplysninger.

Begrundelse

Præcisering for så vidt angår beskyttelsen af personoplysninger.

Ændringsforslag 53

Forslag til direktiv Artikel 12 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Artikel 12a

Omkostninger

*Kommissionen forelægger Europa-Parlamentet og Rådet en rapport om de finansielle konsekvenser af nærværende direktiv senest den * Rapporten skal især fokusere på de omkostninger, der er afholdt af passagerer, luftfartsselskaber og billetforhandlere. Hvis relevant, skal rapporten ledsages af et lovgivningsmæssigt forslag, som tilsigter at harmonisere fordelingen af den finansielle byrde mellem de offentlige myndigheder og luftfartsselskaberne i hele Unionen.*

** EUT: Indsæt venligst datoen: 2 år efter nærværende direktivs ikrafttrædelsesdato.*

Begrundelse

Spørgsmålet om omkostninger bør behandles i direktivet.

Ændringsforslag 54

Forslag til direktiv Artikel 15

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest to år efter dets ikrafttræden. De tilsender straks Kommissionen disse love og

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest to år efter dets ikrafttræden. ***Når medlemsstaterne vedtager disse***

bestemmelser med en sammenligningstabel, som viser sammenhængen mellem de pågældende love og bestemmelser og dette direktiv.

bestemmelser, gør de dette i overensstemmelse med EU-lovgivningens generelle principper og kravene om nødvendighed og proportionalitet. De tilsender straks Kommissionen disse love og bestemmelser med en sammenligningstabel, som viser sammenhængen mellem de pågældende love og bestemmelser og dette direktiv.

Ændringsforslag 55

Forslag til direktiv Artikel 16 – stk. 1

Kommissionens forslag

På datoen i artikel 15, stk. 1, dvs. to år efter dette direktivs ikrafttræden, sikrer medlemsstaterne, at der indsamles PNR-oplysninger for mindst 30 % af alle flyvninger, jf. artikel 6, stk. 1. Indtil to år efter datoen i artikel 15 sikrer medlemsstaterne, at der indsamles PNR-oplysninger for mindst 60 % af alle flyvninger, jf. artikel 6, stk. 1. Medlemsstaterne sikrer, at der fra fire år efter datoen i artikel 15 indsamles PNR-oplysninger for alle flyvninger, jf. artikel 6, stk. 1.

Ændringsforslag

udgår

Ændringsforslag 56

Forslag til direktiv Artikel 17 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag

a) muligheden og behovet for at medtage interne flyvninger under dette direktivs anvendelsesområde i lyset af erfaringerne i de medlemsstater, der indsamler PNR-oplysninger om interne flyvninger. Kommissionen fremlægger en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet inden to år efter datoen i artikel 15, stk. 1

Ændringsforslag

udgår

Ændringsforslag 57

Forslag til direktiv Artikel 18 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Medlemsstaterne udarbejder et sæt statistiske data om de PNR-oplysninger, der er sendt til passageroplysningsenhederne. Statistikkerne skal som minimum indeholde antallet af identifikationer af personer, der kan være involveret i terrorhandlinger eller grov kriminalitet, jf. artikel 4, stk. 2, og antallet af retshåndhævelsesforanstaltninger, der efterfølgende er truffet på grundlag af PNR-oplysninger, pr. luftfartsselskab og destination.

Ændringsforslag

1. Medlemsstaterne udarbejder et sæt statistiske data om de PNR-oplysninger, der er sendt til passageroplysningsenhederne. Statistikkerne skal som minimum indeholde antallet af identifikationer af personer, der kan være involveret i terrorhandlinger eller grov **international** kriminalitet, jf. artikel 4, stk. 2, og antallet af retshåndhævelsesforanstaltninger, der efterfølgende er truffet på grundlag af PNR-oplysninger, pr. luftfartsselskab og destination.

Ændringsforslag 58

Forslag til direktiv Bilag 1 – punkt 12

Kommissionens forslag

12) **Generelle bemærkninger (herunder alle tilgængelige oplysninger om uledsagede mindreårige under 18 år såsom den mindreåriges navn og køn, alder og sprog, navnet på og kontaktoplysninger for den ansvarlige voksne ved afrejsen, og dennes forhold til den mindreårige, navnet på og kontaktoplysninger for den ansvarlige voksne ved ankomsten, og dennes forhold til den mindreårige, ledsagende lufthavnsmedarbejder ved afgang og ankomst).**

Ændringsforslag

12) tilgængelige oplysninger om uledsagede mindreårige under 18 år

PROCEDURE

Titel	Anvendelse af oplysninger fra passagerlister (EU PNR)		
Referencer	COM(2011)0032 – C7-0039/2011 – 2011/0023(COD)		
Korresponderende udvalg Dato for meddelelse på plenarmødet	LIBE 14.2.2011		
Udtalelse fra Dato for meddelelse på plenarmødet	TRAN 14.2.2011		
Ordfører for udtalelse Dato for valg	Eva Lichtenberger 21.3.2011		
Behandling i udvalg	11.7.2011	10.10.2011	21.11.2011
Dato for vedtagelse	22.11.2011		
Resultat af den endelige afstemning	+: -: 0:	25 15 1	
Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Philippe De Backer, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Debora Serracchiani, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Ńicău, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle		
Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere	Philip Bradbourn, Michel Dantin, Dominique Riquet, Laurence J.A.J. Stassen, Sabine Wils		
Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere, jf. art. 187, stk. 2	Pablo Zalba Bidegain		

PROCEDURE

Titel	Anvendelse af oplysninger fra passagerlister (EU PNR)
Referencer	COM(2011)0032 – C7-0039/2011 – 2011/0023(COD)
Korresponderende udvalg Dato for meddelelse på plenarmødet	LIBE 14.2.2011
Udtalelse fra Dato for meddelelse på plenarmødet	TRAN 14.2.2011
Ordfører for udtalelse Dato for valg	Michael Cramer 17.3.2015
Dato for vedtagelse	17.3.2015
Resultat	Godkendt i protokollen
Til stede - medlemmer	Marie-Christine Arnautu, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Andor Deli, Karima Delli, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Claudia Tapardel, István Ujhelyi, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Janusz Zemke
Til stede – stedfortrædere	Ivo Belet, Rosa D'Amato, Daniel Dalton, Bas Eickhout, Kateřina Konečná, Werner Kuhn, Massimo Paolucci, Olga Sehnalová, Davor Škrlec, Patricija Šulin, Henna Virkkunen