



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

---

*Utskottet för transport och turism*

---

**2011/0023(COD)**

29.4.2015

## **YTTRANDE**

från utskottet för transport och turism

till utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor

över förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om användning av PNR-uppgifter för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet  
(COM(2011)0032 – C7-0039/2011 – 2011/0023(COD))

Föredragande: Michael Cramer

PA\_Legam

## KORTFATTAD MOTIVERING

Detta kommissionsförslag om ett direktiv för utvärdering av passageraruppgifter har tillkommit till följd av att Lissabonfördraget innebar att den rättsliga grunden för lagstiftningsförfaranden för sådana rambeslut upphörde att gälla.

Man har tagit hänsyn till en del av den kritik som framfördes mot förslaget från 2008. Liksom tidigare finns det dock stora frågetecken kring nödvändigheten och proportionaliteten i denna åtgärd, vilket bland annat Europeiska datatillsynsmannen<sup>1</sup>, Europeiska unionens byrå för grundläggande rättigheter<sup>2</sup> och rådets juridiska avdelning<sup>3</sup> har påpekat. Förslaget måste ändras så att nödvändigheten och proportionaliteten säkerställs. Den rumänska författningsdomstolens dom om lagring av uppgifter<sup>4</sup> har visat att det inte är säkert att sådana omstridda unionsbestämmelser om grundläggande rättigheter över huvud taget kan införas i medlemsstaterna. Den tyska författningsdomstolen har i sin dom om lagring av uppgifter<sup>5</sup> tydligt varnat för att man med ytterligare lagringsåtgärder – även om dessa sker på EU-nivå – lätt kan komma att överskrida den absoluta, totala gräns då lagringen innebär grundlagsvidrig övervakning av de delar av befolkningen som det inte föreligger någon som helst misstanke mot.

Lagringen av passageraruppgifterna medför stora kostnader. 2007 uppskattade kommissionen att engångskostnaderna (utan följdkostnader) för att införa åtgärderna i alla medlemsstater uppgick till 614 833 187 euro. För EU:s flygbolag (undantaget flygbolag från tredjeländer) skulle kostnaderna för att införa åtgärderna uppgå till 11 647 116 euro och de årliga driftskostnaderna till 2 250 080 euro vid dubbel granskning per passagerare.

Föredraganden föreslår att kommissionen ges i uppdrag att genomföra en undersökning av kostnaderna och eventuellt föreslå åtgärder.

För att direktivet ska bli proportionerligt föreslår föredraganden att minska tillämpningsområdet:

- PNR-uppgifter bör endast utvärderas för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott. Definitionen av terroristbrott bör förtydligas och begränsas till de punkter som anges i artikel 1 i rådets rambeslut 2002/475/RIF. De brott som beskrivs i artiklarna 2–4 i detta rambeslut behöver inte beaktas. Begreppet ”förebygga” innefattar även förberedelse, organisation osv. av ett sådant brott.
- För den så kallade ”grova brottslighet” som omnämns i förslaget ska inte passageraruppgifter utvärderas då definitionen av ”grov brottslighet” är alltför bred.

1

[http://www.edps.europa.eu/EDPSWEB/webdav/site/mySite/shared/Documents/Consultation/Opinions/2011/11-03-25\\_PNR\\_EN.pdf](http://www.edps.europa.eu/EDPSWEB/webdav/site/mySite/shared/Documents/Consultation/Opinions/2011/11-03-25_PNR_EN.pdf)

<sup>2</sup> <http://fra.europa.eu/fraWebsite/attachments/FRA-PNR-Opinion-June2011.pdf>

<sup>3</sup> Yttrandet har inte offentliggjorts men finns bland annat tillgängligt här: <http://gruen-digital.de/wp-content/uploads/2011/05/Gutachten-JD-Rat-PNR.pdf>

<sup>4</sup> Dom nr 1258 av den 8 oktober 2009, [http://www.ccr.ro/decisions/pdf/ro/2009/D1258\\_09.pdf](http://www.ccr.ro/decisions/pdf/ro/2009/D1258_09.pdf)

<sup>5</sup> Dom av den 2 mars 2010, 1 BvR 256/08, 1 BvR 263/08, 1 BvR 586/08,

[http://www.bundesverfassungsgericht.de/entscheidungen/rs20100302\\_1bvr025608.html](http://www.bundesverfassungsgericht.de/entscheidungen/rs20100302_1bvr025608.html)

Definitionen omfattar ”vanliga” brott, såsom bedrägeri, samt även ”ringa brott”, för vilka även kommissionen anser att det vore oproportionerligt att låta dem ingå i detta direktiv (se artikel 2 h).

- Dessutom bör sättet uppgifterna hanteras på definieras tydligare (artikel 4).
- Överföringen av uppgifter (artiklarna 7 och 8) måste begränsas till de uppgifter som är nödvändiga för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra konkreta terroristbrott. Vid överföring till tredjeländer måste det dessutom finnas tillräckliga garantier för personuppgiftsskyddet.
- Lagringstiden bör förkortas avsevärt. En lagringstid på 30 dagar innebär att man beaktar de invändningar som finns rörande grundläggande rättigheter. 30 dagar bör vara tillräckligt när det föreligger en tydlig misstanke eller akuta risker. För äldre uppgifter kan de nationella myndigheterna vid en motiverad misstanke och inom ramen för rättsstatliga förfaranden alltid tillgå de uppgifter som lagras i flera månader hos flygbolagen eller i bokningssystemen. För detta behövs det ingen ny rättslig grund.
- Passagerarnas rätt till sekretess och säker hantering av uppgifterna, till åtkomst, rättelse, radering och blockering, samt till skadestånd och juridisk hjälp bör stärkas. Framför allt måste rätten till information stärkas då denna är starkt begränsad i rambeslutet. Föredraganden föreslår att man tillämpar de nationella regler som har införts till följd av direktiv 95/46/EG för hanteringen av PNR-uppgifter, även om detta direktiv i princip inte gäller för polissamarbete och rättsligt samarbete mellan medlemsstaterna i straffrättsliga frågor (se artikel 3 i direktiv 95/46/EG). Efter det att Lissabonfördraget trädde i kraft behövs i vilket fall som helst en lämplig lösning på problemet med skydd av personuppgifter inom området för rättsliga och inrikes frågor.
- Endast de uppgifter som krävs för att uppnå målen i direktivet bör överföras.

## ÄNDRINGSFÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor att som ansvarigt utskott infoga följande ändringsförslag i sitt betänkande:

### Ändringsförslag 1

#### Förslag till direktiv Skäl 4

##### *Kommissionens förslag*

(4) I rådets direktiv 2004/82/EG av den 29 april 2004 om skyldighet för transportörer att lämna uppgifter om passagerare, regleras transportörers översändande av förhandsuppgifter om passagerare till behöriga nationella myndigheter i syfte att förbättra gränskontrollerna och bekämpa olaglig invandring.

##### *Ändringsförslag*

*(Berör inte den svenska versionen.)*

### Ändringsförslag 2

#### Förslag till direktiv Skäl 5

##### *Kommissionens förslag*

(5) PNR-uppgifter **är nödvändiga för** att på ett effektivt sätt förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet och därigenom förbättra den inre säkerheten.

##### *Ändringsförslag*

(5) PNR-uppgifter **kan bidra till** att på ett effektivt sätt förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och **vissa typer av** grov **gränsöverskridande** brottslighet och därigenom förbättra den inre säkerheten.

#### *Motivering*

*”Grov gränsöverskridande brottslighet”, i synnerhet människohandel, narkotikasmuggling och vapensmuggling är också relevanta och allvarliga brottstyper som eventuellt kan förebyggas genom användning av PNR-uppgifter. Genom att ta bort ”grov brottslighet” och därmed inskränka direktivets omfattning fokuseras användningen av PNR-uppgifter på de gränsöverskridande brott där dessa uppgifter är som mest relevanta och effektiva.*

### Ändringsförslag 3

#### Förslag till direktiv Skäl 6

##### *Kommissionens förslag*

(6) PNR-uppgifter *kan hjälpa* de brottsbekämpande myndigheterna att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra grov brottslighet, inklusive terrorism, genom att jämföra uppgifterna med olika databaser över eftersökta personer och föremål, ta fram bevisning och, i förekommande fall, hitta medbrottslingar och avslöja kriminella nätverk.

##### *Ändringsförslag*

(6) PNR-uppgifter *hjälper* de brottsbekämpande myndigheterna att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra grov **gränsöverskridande** brottslighet, inklusive terrorism, genom att jämföra uppgifterna med olika databaser över eftersökta personer och föremål, ta fram **erforderlig** bevisning och, i förekommande fall, hitta medbrottslingar och avslöja kriminella nätverk.

### Ändringsförslag 4

#### Förslag till direktiv Skäl 7

##### *Kommissionens förslag*

*(7) PNR-uppgifter gör det möjligt för de brottsbekämpande myndigheterna att identifiera tidigare "okända" personer, det vill säga personer som inte tidigare varit misstänkta för inblandning i grov brottslighet eller terrorism, men som enligt en analys av uppgifterna kan vara involverade i sådan brottslighet och därför bör bli föremål för ytterligare utredning av de behöriga myndigheterna. Genom att använda PNR-uppgifter kan de brottsbekämpande myndigheterna möta hotet från grov brottslighet och terrorism från en utgångspunkt som inte finns tillgänglig vid behandling av andra kategorier av personuppgifter. För att behandlingen av uppgifter om oskyldiga och icke misstänkta emellertid ska förbli så begränsad som möjligt bör de aspekter av användningen av PNR-uppgifter som rör utformning och tillämpning av bedömningskriterier begränsas ytterligare*

##### *Ändringsförslag*

*utgår*

***till att endast omfatta grov brottslighet som dessutom är gränsöverskridande till sin natur, det vill säga per definition har en koppling till resande och därmed till den typ av uppgifter som behandlas.***

#### *Motivering*

*Föredraganden föreslår att PNR-uppgifter för alla passagerare endast får användas för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott genom att jämföra uppgifterna med uppgifterna i framför allt databaser över eftersökta personer (artikel 4.2 b) eller på begäran av behöriga myndigheter i specifika fall (artikel 4.2 c).*

### **Ändringsförslag 5**

#### **Förslag till direktiv Skäl 11**

##### *Kommissionens förslag*

(11) Redan nu samlar lufttrafikföretagen in och behandlar PNR-uppgifter om sina passagerare för egna kommersiella syften. Detta direktiv bör inte medföra någon skyldighet för lufttrafikföretagen att samla in eller lagra några ytterligare uppgifter om passagerare eller att ålägga passagerare att tillhandahålla några uppgifter utöver dem som företagen redan har tillgång till.

##### *Ändringsförslag*

(11) Redan nu samlar lufttrafikföretagen in och behandlar PNR-uppgifter om sina passagerare för egna kommersiella syften. Detta direktiv bör inte medföra någon skyldighet för lufttrafikföretagen att samla in eller lagra några ytterligare uppgifter om passagerare eller att ålägga passagerare att tillhandahålla några uppgifter utöver dem som företagen redan har tillgång till. ***I de fall lufttrafikföretag inte rutinemässigt samlar in uppgifter i kommersiellt syfte i sin normala affärsverksamhet bör de inte heller behöva införa rutiner för att börja samla in sådana uppgifter.***

### **Ändringsförslag 6**

#### **Förslag till direktiv Skäl 12**

##### *Kommissionens förslag*

(12) Definitionen av terroristbrott bör hämtas från artiklarna 1–4 i rådets rambeslut 2002/475/RIF om bekämpande av terrorism. Definitionen av grov

##### *Ändringsförslag*

(12) Definitionen av terroristbrott bör hämtas från artiklarna 1–4 i rådets rambeslut 2002/475/RIF om bekämpande av terrorism. Definitionen av grov

brottslighet bör hämtas från artikel 2 i rådets rambeslut 2002/584/RIF *av den 13 juni 2002 om en europeisk arresteringsorder och överlämnande mellan medlemsstaterna*. Medlemsstaterna får dock undanta sådana *mindre* grova brott för vilka, med hänsyn till deras respektive straffrättsliga system, behandling av PNR-uppgifter i enlighet med detta direktiv inte skulle vara förenlig med proportionalitetsprincipen.

**Definitionen av grov gränsöverskridande brottslighet bör hämtas från artikel 2 i rådets rambeslut 2002/584/RIF och Förenta nationernas konvention mot gränsöverskridande organiserad brottslighet.**

## Ändringsförslag 7

### Förslag till direktiv

#### Skäl 14

##### *Kommissionens förslag*

(14) Innehållet i *eventuella förteckningar över* PNR-uppgifter som ska vidarebefordras till enheterna för passagerarinformation bör vara utformat på ett sätt som återspeglar de offentliga myndigheternas legitima krav på att kunna förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet, och därigenom förbättra den inre säkerheten i unionen och bidra till ett bättre skydd för *medborgarnas* grundläggande rättigheter, särskilt rätten till skydd av privatlivet och rätten till skydd av personuppgifter.

*Förteckningarna* bör inte innehålla några personuppgifter som kan avslöja ras eller etnisk tillhörighet, politisk, religiös eller filosofisk övertygelse, fackföreningstillhörighet eller uppgifter om personens hälsotillstånd eller sexuella läggning. PNR-uppgifter bör omfatta information om passagerarens bokning och resrutt som gör det möjligt för de behöriga

*gränsöverskridande* brottslighet bör hämtas från artikel 2 i rådets rambeslut 2002/584/RIF och *FN:s konvention om gränsöverskridande organiserad brottslighet*. Medlemsstaterna *måste* dock undanta sådana grova brott för vilka, med hänsyn till deras respektive straffrättsliga system, behandling av PNR-uppgifter i enlighet med detta direktiv inte skulle vara förenlig med proportionalitetsprincipen.

##### *Ändringsförslag*

(14) Innehållet i PNR-uppgifter som ska vidarebefordras till enheterna för passagerarinformation *och som finns i bilagan till detta direktiv* bör vara utformat på ett sätt som återspeglar de offentliga myndigheternas legitima krav på att kunna förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet, och därigenom förbättra den inre säkerheten i unionen och bidra till ett bättre skydd för *personers* grundläggande rättigheter, särskilt rätten till skydd av privatlivet och rätten till skydd av personuppgifter.

*Uppgifterna* bör inte innehålla några personuppgifter som kan avslöja ras eller etnisk tillhörighet, politisk, religiös eller filosofisk övertygelse, fackföreningstillhörighet eller uppgifter om personens hälsotillstånd eller sexuella läggning. PNR-uppgifter bör omfatta information om passagerarens bokning och resrutt som gör det möjligt för de behöriga



myndigheterna att identifiera flygpassagerare som utgör ett hot mot den inre säkerheten.

myndigheterna att identifiera flygpassagerare som utgör ett hot mot den inre säkerheten.

### Motivering

(Berör inte den svenska versionen.)

## Ändringsförslag 8

### Förslag till direktiv Skäl 15

#### *Kommissionens förslag*

(15) Det finns för närvarande två möjliga metoder för överföring av uppgifter: Direktåtkomstmetoden ("pull-metoden") som innebär att de behöriga myndigheterna i den stat som begär uppgifterna kan få direkt tillgång till lufttrafikföretagets bokningssystem för att hämta ("pull") en kopia av de uppgifter som behövs, och sändmetoden ("push-metoden") som innebär att lufttrafikföretagen överför **de begärda** PNR-uppgifterna till den myndighet som har begärt dem. Sändmetoden **anses ge** ett högre uppgiftsskydd **och** bör vara obligatorisk för alla lufttrafikföretag.

#### *Ändringsförslag*

(15) Det finns för närvarande två möjliga metoder för överföring av uppgifter: Direktåtkomstmetoden ("pull-metoden"), som innebär att de behöriga myndigheterna i den stat som begär uppgifterna kan få direkt tillgång till lufttrafikföretagets bokningssystem för att hämta ("pull") en kopia av de uppgifter som behövs, och sändmetoden ("push-metoden") som innebär att lufttrafikföretagen överför ("**push**") PNR-uppgifterna till den myndighet som har begärt dem. Sändmetoden, **som ger** ett högre uppgiftsskydd, bör **två år efter det att direktivet trätt i kraft** vara obligatorisk för alla lufttrafikföretag **som redan samlar in och behandlar PNR-uppgifter i kommersiellt syfte och utför internationella flygningar till och från medlemsstaternas territorier. Om PNR-uppgifter behandlas av innehavare av datoriserade bokningssystem ska uppförandekoden för datoriserade bokningssystem (Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 80/2009) tillämpas.**

## Ändringsförslag 9

### Förslag till direktiv Skäl 17

### *Kommissionens förslag*

(17) Medlemsstaterna bör vidta alla nödvändiga åtgärder för att möjliggöra för lufttrafikföretagen att efterleva sina skyldigheter enligt detta direktiv. Medlemsstaterna bör fastställa avskräckande, effektiva och proportionella sanktioner, även ekonomiska sanktioner, för de lufttrafikföretag som inte uppfyller sina skyldigheter med avseende på överföring av PNR-uppgifter. ***Vid upprepade allvarliga överträdelser som skulle kunna undergräva de grundläggande målen i detta direktiv, bör sanktionerna i undantagsfall kunna omfatta åtgärder såsom startförbud för och beslag och förverkande av transportmedel, eller tillfällig indragning eller återkallande av den operativa licensen.***

### *Ändringsförslag*

(17) Medlemsstaterna bör vidta alla nödvändiga åtgärder för att möjliggöra för lufttrafikföretagen att efterleva sina skyldigheter enligt detta direktiv. Medlemsstaterna bör fastställa avskräckande, effektiva och proportionella sanktioner, även ekonomiska sanktioner, för de lufttrafikföretag som inte uppfyller sina skyldigheter med avseende på överföring av PNR-uppgifter.

### *Motivering*

*Ibland faller inte ansvaret på lufttrafikföretagen utan snarare på de tredjeländer som inte tillgängliggör de PNR-uppgifter som de förfogar över. Sanktionerna bör i enlighet med den första delen av skälet vara avskräckande, effektiva och proportionella. Den andra delen skulle kunna ses som oproportionell eller anses stå i strid med den första delen, som omfattar alla sorters sanktioner.*

## **Ändringsförslag 10**

### **Förslag till direktiv Skäl 20**

#### *Kommissionens förslag*

(20) Medlemsstaterna bör vid behov dela PNR-uppgifter som de har mottagit med andra medlemsstater, om en sådan överföring är nödvändig för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet. Bestämmelserna i detta direktiv bör inte påverka andra EU-instrument om informationsutbyte mellan polismyndigheter och rättsliga

#### *Ändringsförslag*

(20) Medlemsstaterna bör vid behov dela PNR-uppgifter som de har mottagit med andra medlemsstater, om en sådan överföring är nödvändig för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov ***gränsöverskridande*** brottslighet ***enligt definitionen i detta direktiv.*** Bestämmelserna i detta direktiv bör inte påverka andra EU-instrument om

myndigheter, till exempel rådets beslut 2009/37/RIF av den 6 april 2009 om inrättande av Europeiska polisbyrån (Europol) och *rådet* rambeslut 2006/960/RIF av den 18 september 2006 om förenklat informations- och underrättelseutbyte mellan de brottsbekämpande myndigheterna i Europeiska unionens medlemsstater. Ett sådant utbyte av PNR-uppgifter mellan brottsbekämpande och rättsliga myndigheter bör omfattas av bestämmelserna om polissamarbete och rättsligt samarbete.

informationsutbyte mellan polismyndigheter och rättsliga myndigheter, till exempel rådets beslut 2009/37/RIF av den 6 april 2009 om inrättande av Europeiska polisbyrån (Europol) och *rådets* rambeslut 2006/960/RIF av den 18 september 2006 om förenklat informations- och underrättelseutbyte mellan de brottsbekämpande myndigheterna i Europeiska unionens medlemsstater. Ett sådant utbyte av PNR-uppgifter mellan brottsbekämpande och rättsliga myndigheter bör omfattas av bestämmelserna om polissamarbete och rättsligt samarbete.

## Ändringsförslag 11

### Förslag till direktiv Skäl 21

#### *Kommissionens förslag*

(21) Lagringstiden för PNR-uppgifter bör stå i proportion till ändamålen, nämligen att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet. Med hänsyn till PNR-uppgifternas natur och användningsområden bör det vara tillåtet att lagra dem så länge som krävs för att de ska kunna användas i samband med analyser och utredningar. För att undvika en oproportionerlig användning av uppgifterna är det nödvändigt att de efter en inledande period *anonymiseras* och endast blir föremål för åtkomst under mycket strikta och begränsade villkor.

#### *Ändringsförslag*

(21) Lagringstiden för PNR-uppgifter bör stå i proportion till ändamålen, nämligen att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet. Med hänsyn till PNR-uppgifternas natur och användningsområden bör det vara tillåtet att lagra dem så länge som krävs för att de ska kunna användas i samband med analyser och utredningar. För att undvika en oproportionerlig användning av uppgifterna är det nödvändigt att de efter en inledande period *avpersonaliseras* och endast blir föremål för åtkomst under mycket strikta och begränsade villkor.

## Ändringsförslag 12

### Förslag till direktiv Skäl 23

#### *Kommissionens förslag*

(23) Den behandling av PNR-uppgifter som utförs av enheten för passagerarinformation och de behöriga myndigheterna i varje medlemsstat bör omfattas av en nationell standard för skydd av personuppgifter som ligger i linje med rådets rambeslut 2008/977/RIF om skydd av personuppgifter som behandlas inom ramen för polissamarbete och straffrättsligt samarbete.

#### *Ändringsförslag*

(23) Den behandling av PNR-uppgifter som utförs av enheten för passagerarinformation och de behöriga myndigheterna i varje medlemsstat bör omfattas av en nationell standard för skydd av personuppgifter som ligger i linje med rådets rambeslut 2008/977/RIF **av den 27 november 2008** om skydd av personuppgifter som behandlas inom ramen för polissamarbete och straffrättsligt samarbete **och Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter<sup>1</sup>.**

---

<sup>1</sup> EGT L 281, 23.11.1995, s. 31.

#### *Motivering*

*Eftersom man samlar in uppgifter från alla flygpassagerare måste högsta möjliga skyddsstandard för personuppgifterna gälla.*

## Ändringsförslag 13

### Förslag till direktiv Skäl 24

#### *Kommissionens förslag*

(24) När det gäller rätten till skydd för personuppgifter, är det viktigt att de registrerades rättigheter i samband med behandling av PNR-uppgifter som rör dem, till exempel rätten till åtkomst, rättelse, radering och blockering, samt rätten till ersättning och tillgång till rättsmedel överensstämmer med rambeslut

#### *Ändringsförslag*

(24) När det gäller rätten till skydd för personuppgifter, är det viktigt att de registrerades rättigheter i samband med behandling av PNR-uppgifter som rör dem, till exempel rätten till åtkomst, rättelse, radering och blockering, samt rätten till ersättning och tillgång till rättsmedel överensstämmer med rambeslut

*Motivering*

*Eftersom man samlar in uppgifter från alla flygpassagerare måste högsta möjliga skyddsstandarder för personuppgifterna gälla.*

**Ändringsförslag 14****Förslag till direktiv  
Skäl 25a (nytt)***Kommissionens förslag**Ändringsförslag*

*(25a) Medlemsstaterna bör se till att de kostnader som uppstår till följd av användningen av PNR-uppgifter inte förs över på passagerarna.*

**Ändringsförslag 15****Förslag till direktiv  
Skäl 28***Kommissionens förslag**Ändringsförslag*

*(28) Detta direktiv påverkar inte medlemsstaternas möjligheter att i enlighet med sin nationella lagstiftning tillhandahålla ett system för insamling och behandling av PNR-uppgifter för andra ändamål än dem som anges i direktivet, eller PNR-uppgifter rörande andra transportföretag än de som anges i detta direktiv, med avseende på flygningar inom EU som ska ske i enlighet med relevanta bestämmelser om uppgiftsskydd, förutsatt att sådan inhemsk lagstiftning är förenlig med EU-regelverket. Frågan om insamling av PNR-uppgifter om flygningar inom EU bör bli föremål för ytterligare överväganden längre fram.*

*utgår*

## Motivering

*För att skapa rättssäkerhet för både passagerarna rörande personuppgiftsskyddet och för aktörerna rörande deras ekonomiska intressen bör inte medlemsstaterna samla in andra PNR-uppgifter än de som anges i denna förordning.*

### Ändringsförslag 16

#### Förslag till direktiv Skäl 28a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(28a) Överföringen av PNR-uppgifter bör begränsas till de uppgifter som är nödvändiga för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra konkreta terroristbrott. Vid överföring till tredjeländer bör det dessutom finnas motsvarande garantier för personuppgiftsskyddet.***

### Ändringsförslag 17

#### Förslag till direktiv Skäl 32

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(32) I synnerhet har direktivets tillämpningsområde gjorts så begränsat som möjligt; detta innebär att PNR-uppgifter får lagras i högst **fem år**, varefter de måste raderas, att uppgifterna måste **anonymiseras** redan efter en mycket kort period och att insamling av känsliga uppgifter är förbjuden. För att garantera effektivitet och en hög nivå på uppgiftsskyddet ska medlemsstaterna se till att en oberoende nationell tillsynsmyndighet ges ansvaret för att meddela riktlinjer för och övervaka behandlingen av PNR-uppgifterna. All behandling av PNR-uppgifter måste registreras eller dokumenteras för att göra det möjligt att kontrollera att behandlingen av uppgifterna är laglig, att tillsynen

(32) I synnerhet har direktivets tillämpningsområde gjorts så begränsat som möjligt; detta innebär att PNR-uppgifter får lagras i högst **tre månader**, varefter de måste raderas, att uppgifterna måste **maskeras** redan efter en mycket kort period **och göras oåtkomliga för alla utom ett mycket begränsat antal behöriga personer** och att insamling **och användning** av känsliga uppgifter är **förbjudna**. För att garantera effektivitet och en hög nivå på uppgiftsskyddet ska medlemsstaterna se till att en oberoende nationell tillsynsmyndighet ges ansvaret för att meddela riktlinjer för och övervaka behandlingen av PNR-uppgifterna. All behandling av PNR-uppgifter måste registreras eller dokumenteras för att göra

fungerar och att behandlingen av uppgifterna omfattas av tillräcklig integritet och säkerhet. Medlemsstaterna ska också se till att passagerarna informeras klart och tydligt om insamlingen av PNR-uppgifter och om deras rättigheter.

det möjligt att kontrollera att behandlingen av uppgifterna är laglig, att tillsynen fungerar och att behandlingen av uppgifterna omfattas av tillräcklig integritet och säkerhet. Medlemsstaterna ska också se till att passagerarna informeras klart och tydligt om insamlingen av PNR-uppgifter och om deras rättigheter.

## Ändringsförslag 18

### Förslag till direktiv Artikel 1 – punkt 2 – led a

#### *Kommissionens förslag*

(a) förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet i enlighet med **artikel 4.2 b och 4.2 c, och**

#### *Ändringsförslag*

(a) förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och **vissa typer av grov gränsöverskridande brottslighet såsom de definieras i artikel 2 i och** i enlighet med **artikel 4.2**

## Ändringsförslag 19

### Förslag till direktiv Artikel 1 – punkt 2 – led b

#### *Kommissionens förslag*

**(b) förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov gränsöverskridande brottslighet i enlighet med artikel 4.2 a och 4.2 d.**

#### *Ändringsförslag*

**utgår**

#### *Motivering*

*Detta täcks av den ändrade artikel 1.2 a.*

## Ändringsförslag 20

### Förslag till direktiv Artikel 1 – punkt 2a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2a. De PNR-uppgifter som samlas in i enlighet med detta direktiv får inte användas för ringa brott där det högsta straffet är fängelse eller annan frihetsberövande åtgärd på mindre än tre år enligt en medlemsstats nationella lagstiftning.**

## **Ändringsförslag 21**

**Förslag till direktiv  
Artikel 1 – punkt 2a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2a. Detta direktiv ska inte tillämpas på EU-flygningar eller på andra transportslag utöver flyget.**

## **Ändringsförslag 22**

**Förslag till direktiv  
Artikel 2 – led b**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

b) internationell flygning: varje reguljär eller icke-reguljär flygning som utförs av ett lufttransportföretag, med avgång från ett tredjeland och planerad landning på en medlemsstats territorium, eller med en planerad avgång från en medlemsstats territorium och slutdestination i ett tredjeland, ***i båda fallen inklusive transfer- och transitflygningar.***

b) internationell flygning: varje reguljär eller icke-reguljär flygning som utförs av ett lufttransportföretag, med avgång från ett tredjeland och planerad landning på en medlemsstats territorium, eller med en planerad avgång från en medlemsstats territorium och slutdestination i ett tredjeland.

### *Motivering*

*Om man inkluderar transfer- och transitflygningar innebär detta att man lägger till EU-interna flygningar till direktivets tillämpningsområde.*

*1) S'agissant des vols de transfert: étant donné que les transmissions PNR concernent la totalité des vols et non les passagers, les demandes visant à inclure les vols de transfert*



*équivalent à demander des transmissions PNR pour pratiquement tous les vols intra communautaires.2)S'agissant des vols de transit: les données PNR sont envoyées aux autorités des aéroports d'où les passagers débarquent de vols, (et non les autorités des aéroports de transit, où par définition, les passagers "n'atterrissent" pas dans les contrôles de l'immigration). L'itinéraire d'un passager ne correspondra pas toujours au point de transit, ainsi cette clause ne permet pas de satisfaire le système des conditions de demande.*

## Ändringsförslag 23

### Förslag till direktiv Artikel 2 – led c

#### *Kommissionens förslag*

c) passageraruppgifter eller PNR-uppgifter: en sammanställning av för resan nödvändiga uppgifter om den enskilde passageraren som gör det möjligt för det lufttrafikföretag som sköter bokningen och andra deltagande lufttrafikföretag att behandla och kontrollera bokningen med avseende varje resa som bokas av en person eller för en persons räkning, oavsett om uppgifterna finns i reservationssystemet, avgångskontrollsystemet (DCS) eller likvärdiga system med motsvarande funktion.

#### *Ändringsförslag*

c) passageraruppgifter eller PNR-uppgifter: en sammanställning av för resan nödvändiga uppgifter om den enskilde passageraren ***som har samlats in och lagrats elektroniskt av lufttrafikföretagen som en del av deras normala affärsverksamhet och*** som gör det möjligt för det lufttrafikföretag som sköter bokningen och andra deltagande lufttrafikföretag att behandla och kontrollera bokningen med avseende ***på*** varje resa som bokas av en person eller för en persons räkning, oavsett om uppgifterna finns i reservationssystemet, avgångskontrollsystemet (DCS) eller likvärdiga system med motsvarande funktion.

#### *Motivering*

*Syftet är att undvika nya kostsamma bördor för lufttrafikföretagen, vilket sedan skulle medföra ökade kostnader för passagerare/konsumenter.*

## Ändringsförslag 24

### Förslag till direktiv Artikel 2 – led f

#### *Kommissionens förslag*

f) sändmetod: den metod ***varigenom*** lufttrafikföretagen överför ***de begärda***

#### *Ändringsförslag*

f) sändmetod: den metod ***enligt vilken*** lufttrafikföretagen överför ***sina insamlade***

**PNR-uppgifterna** till en databas vid den myndighet som begärt överföringen.

**PNR-uppgifter som finns i bilagan till detta direktiv** till en databas vid den myndighet som begärt överföringen.

## Ändringsförslag 25

### Förslag till direktiv Artikel 2 – led fa (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**fa) direktåtkomstmetoden: den metod enligt vilken den myndighet som begärt överföringen får direkttillgång till databasen i lufttrafikföretagens bokningssystem och kan hämta passageraruppgifter.**

*Motivering*

*En definition av direktåtkomstmetoden förefaller nödvändig, eftersom man i kommissionens förslag hänvisar till denna metod vid flera tillfällen.*

## Ändringsförslag 26

### Förslag till direktiv Artikel 2 – led h

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**h) grov brottslighet: sådana brott enligt nationell lagstiftning som avses i artikel 2.2 i rådets rambeslut 2002/584/RIF, om de kan bestraffas med fängelse eller annan frihetsberövande åtgärd i minst tre år enligt en medlemsstats nationella lagstiftning; medlemsstaterna får dock undanta sådana mindre grova brott för vilka, med hänsyn till deras respektive straffrättsliga system, behandling av PNR-uppgifter i enlighet med detta direktiv inte skulle vara förenlig med proportionalitetsprincipen.**

**utgår**

## Ändringsförslag 27

### Förslag till direktiv Artikel 2 – led i – inledningen

#### *Kommissionens förslag*

i) grov gränsöverskridande brottslighet: **sådana** brott enligt nationell lagstiftning som avses i artikel 2.2 i rådets rambeslut 2002/584/RIF, om de kan bestraffas med fängelse eller annan frihetsberövande åtgärd i minst tre år enligt en medlemsstats nationella lagstiftning, och om de

#### *Ändringsförslag*

i) grov gränsöverskridande brottslighet: **följande** brott enligt nationell lagstiftning som avses i artikel 2.2 i rådets rambeslut 2002/584/RIF: **människohandel, narkotikasmuggling och smuggling av vapen, ammunition och sprängämnen**, om de kan bestraffas med fängelse eller annan frihetsberövande åtgärd i minst tre år enligt en medlemsstats nationella lagstiftning, och om de

## Ändringsförslag 28

### Förslag till direktiv Artikel 3 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Varje medlemsstat ska inrätta eller utse en myndighet med behörighet att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet, eller en avdelning inom en sådan myndighet, som ska fungera som medlemsstatens ”enhet för passagerarinformation” och ansvara för att samla in PNR-uppgifter från lufttrafikföretagen, lagra och analysera dessa uppgifter samt översända analysresultaten till de behöriga myndigheter som avses i artikel 5. Dess personal kan utgöras av tjänstemän som avdelats från de behöriga myndigheterna.

#### *Ändringsförslag*

1. Varje medlemsstat ska inrätta eller utse en myndighet med behörighet att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov **gränsöverskridande** brottslighet, eller en avdelning inom en sådan myndighet, som ska fungera som medlemsstatens ”enhet för passagerarinformation” och ansvara för att samla in PNR-uppgifter från lufttrafikföretagen, lagra och analysera dessa uppgifter samt översända analysresultaten till de behöriga myndigheter som avses i artikel 5. Dess personal kan utgöras av tjänstemän som avdelats från de behöriga myndigheterna.

## Ändringsförslag 29

### Förslag till direktiv Artikel 3 – punkt 3a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***3a. Lagring, behandling och analys av PNR-uppgifter om passagerare på internationella flygresor får enbart ske på EU:s territorium, så att man garanterar att den lag som tillämpas på dessa förfaranden är EU:s lag om personuppgiftsskydd.***

### **Ändringsförslag 30**

**Förslag till direktiv  
Artikel 4 – punkt 1a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***1a. Kostnaderna för att samla in, behandla och överföra PNR-uppgifter ska betalas av medlemsstaterna.***

### **Ändringsförslag 31**

**Förslag till direktiv  
Artikel 4 – punkt 2 – led a**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(a) Göra en bedömning av passagerarna före deras beräknade ankomst till eller avresa från den berörda medlemsstaten, för att identifiera personer som kan vara involverade i terrorism eller grov gränsöverskridande brottslighet, och som de behöriga myndigheterna enligt artikel 5 behöver utreda ytterligare. Vid utförandet av en sådan bedömning kan enheten för passagerarinformation behandla PNR-uppgifterna på grundval av på förhand fastställda kriterier. Medlemsstaterna ska se till att eventuella träffar i samband sådan automatisk databehandling granskas individuellt på grundval av icke-automatiska metoder, för att verifiera huruvida den behöriga***

***utgår***

*myndighet som avses i artikel 5 bör vidta åtgärder.*

### Ändringsförslag 32

#### Förslag till direktiv Artikel 4 – punkt 2 – led b

##### *Kommissionens förslag*

(b) Göra en bedömning av passagerarna ***före deras beräknade ankomst eller avresa från den berörda medlemsstaten, för att identifiera personer som kan vara involverade i terrorism*** eller grov brottslighet, och som de behöriga myndigheterna enligt artikel 5 ***behöver*** utreda ytterligare. Vid utförandet av en sådan bedömning får enheten för passagerarinformation jämföra PNR-uppgifter mot uppgifter i relevanta databaser, inklusive internationella eller nationella databaser, eller nationella kopior av EU-databaser, när det på grundval av EU-rätten har upprättats sådana med avseende på personer eller föremål som är eftersökta eller finns uppförda på spärlista i enlighet med EU-bestämmelser eller internationella eller nationella bestämmelser som är tillämpliga i sådana fall. Medlemsstaterna ska se till att eventuella träffar i samband sådan automatisk databehandling granskas individuellt på grundval av icke-automatiska metoder, för att verifiera huruvida den behöriga myndighet som avses i artikel 5 bör vidta åtgärder.

### Ändringsförslag 33

#### Förslag till direktiv Artikel 4 – punkt 2 – led c

##### *Kommissionens förslag*

(c) I enskilda fall besvara vederbörligen

AD\1059111SV.doc

##### *Ändringsförslag*

(b) Göra en bedömning av passagerarna ***när det finns konkreta misstankar om att de kan vara inblandade i ett terroristbrott*** eller grov brottslighet, och som de behöriga myndigheterna enligt artikel 5 ***får*** utreda ytterligare ***före deras beräknade ankomst till eller avresa från en medlemsstat***. Vid utförandet av en sådan bedömning får enheten för passagerarinformation jämföra PNR-uppgifter mot uppgifter i relevanta databaser, inklusive internationella eller nationella databaser, eller nationella kopior av EU-databaser, när det på grundval av EU-rätten har upprättats sådana med avseende på personer eller föremål som är eftersökta eller finns uppförda på spärlista i enlighet med EU-bestämmelser eller internationella eller nationella bestämmelser som är tillämpliga i sådana fall. Medlemsstaterna ska se till att eventuella träffar i samband sådan automatisk databehandling granskas individuellt på grundval av icke-automatiska metoder, för att verifiera huruvida den behöriga myndighet som avses i artikel 5 bör vidta åtgärder.

(c) I enskilda fall besvara vederbörligen

PE467.175v03-00

motiverade framställningar från behöriga myndigheter om att lämna ut PNR-uppgifter och om att i specifika fall behandla sådana uppgifter i syfte att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet, och förse de behöriga myndigheterna med resultaten av sådan behandling.

motiverade framställningar från behöriga myndigheter om att lämna ut PNR-uppgifter och om att i specifika fall behandla sådana uppgifter i syfte att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov *gränsöverskridande* brottslighet, och förse de behöriga myndigheterna med resultaten av sådan behandling.

#### Ändringsförslag 34

##### Förslag till direktiv Artikel 4 – punkt 2 – led d

*Kommissionens förslag*

*(d) Analysera PNR-uppgifter för att uppdatera och skapa nya kriterier för att utföra bedömningar i syfte att identifiera personer som kan vara involverade i ett terroristbrott eller ett grovt gränsöverskridande brott enligt led a.*

*Ändringsförslag*

*utgår*

#### Ändringsförslag 35

##### Förslag till direktiv Artikel 4 – punkt 3a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*3a. PNR-uppgifter får behandlas endast efter beslut av en behörig domstol i en medlemsstat till följd av en begäran av enheten för passagerarinformation. Endast om enheten för passagerarinformation anser att en fördröjning innebär fara ("periculum in mora") får den även själv fatta ett beslut om behandling.*

#### Ändringsförslag 36

##### Förslag till direktiv Artikel 4 – punkt 4

*Kommissionens förslag*

4. Enheten för passagerarinformation i en medlemsstat ska överföra PNR-uppgifterna eller resultaten av behandlingen av PNR-uppgifter om personer som har identifierats i enlighet med punkt 2 *a–b* till de behöriga myndigheterna i samma medlemsstat, för vidare granskning. Sådana överföringar får endast ske om det är befogat i det enskilda fallet.

**Ändringsförslag 37**

**Förslag till direktiv  
Artikel 5 – punkt 1**

*Kommissionens förslag*

1. Varje medlemsstat ska fastställa en förteckning över behöriga myndigheter som har befogenhet att begära eller motta PNR-uppgifter eller resultat av behandlingen av PNR-uppgifter från enheterna för passagerarinformation i syfte att undersöka informationen ytterligare eller vidta lämpliga åtgärder för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet.

**Ändringsförslag 38**

**Förslag till direktiv  
Artikel 5 – punkt 2**

*Kommissionens förslag*

2. De behöriga myndigheterna ska bestå av myndigheter som är behöriga med avseende på att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet

*Ändringsförslag*

4. Enheten för passagerarinformation i en medlemsstat ska överföra PNR-uppgifterna eller resultaten av behandlingen av PNR-uppgifter om personer som har identifierats i enlighet med punkt 2 *b* till de behöriga myndigheterna i samma medlemsstat, för vidare granskning. Sådana överföringar får endast ske om det är befogat i det enskilda fallet.

*Ändringsförslag*

1. Varje medlemsstat ska fastställa en förteckning över behöriga myndigheter som har befogenhet att begära eller motta PNR-uppgifter eller resultat av behandlingen av PNR-uppgifter från enheterna för passagerarinformation i syfte att undersöka informationen ytterligare eller vidta lämpliga åtgärder för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov *gränsöverskridande* brottslighet.

*Ändringsförslag*

2. De behöriga myndigheterna ska bestå av myndigheter som är behöriga med avseende på att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov *gränsöverskridande* brottslighet.

## Ändringsförslag 39

### Förslag till direktiv Artikel 5 – punkt 4

#### *Kommissionens förslag*

4. PNR-uppgifter om passagerare och resultaten av behandling av PNR-uppgifter som mottagits av enheten för passagerarinformation får behandlas ytterligare av de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna endast om syftet är att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet.

## Ändringsförslag 40

### Förslag till direktiv Artikel 6

#### *Kommissionens förslag*

1. Medlemsstaterna ska anta nödvändiga åtgärder för att se till att **lufttransportföretag** överför ("push-metoden") de PNR-uppgifter som anges i artikel 2 c och preciseras i bilagan, förutsatt att de **redan** samlar in sådana uppgifter, till databasen hos enheten för passagerarinformation i den medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen kommer att ankomma eller från **det** territorium **varifrån** flygningen kommer att avgå. Om flygningens linjebeteckning delas med ett eller flera andra lufttrafikföretag ska det företag som utför flygningen överföra PNR-uppgifter om samtliga passagerare ombord. Om flygningen innebär en eller flera mellanlandningar på medlemsstaternas flygplatser ska lufttrafikföretagen överföra **PNR-uppgifterna till enheterna** för passagerarinformation i **alla berörda medlemsstater**.

#### *Ändringsförslag*

4. PNR-uppgifter om passagerare och resultaten av behandling av PNR-uppgifter som mottagits av enheten för passagerarinformation får behandlas ytterligare av de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna endast om syftet är att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov **gränsöverskridande** brottslighet.

#### *Ändringsförslag*

1. Medlemsstaterna ska anta nödvändiga åtgärder för att se till att **lufttrafikföretag som redan samlar in PNR-uppgifter på sina passagerare** överför ("push") de PNR-uppgifter som anges i artikel 2 c och preciseras i bilagan, förutsatt att de samlar in sådana uppgifter **i sin normala affärsverksamhet**, till databasen hos enheten för passagerarinformation i den medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen kommer att ankomma eller från **vars** territorium flygningen kommer att avgå. Om flygningens linjebeteckning delas med ett eller flera andra lufttrafikföretag ska det företag som utför flygningen överföra PNR-uppgifter om samtliga passagerare ombord. Om flygningen innebär en eller flera mellanlandningar på medlemsstaternas flygplatser ska lufttrafikföretagen **endast** överföra **PNR-uppgifterna till enheten** för passagerarinformation i **den slutliga**



*ankomstmedlemsstaten.*

*1a. Medlemsstaterna ska inte kräva att lufttrafikföretagen samlar in PNR-uppgifter som de inte redan samlar in i dag. Lufttrafikföretag ska inte överföra andra PNR-uppgifter än de som anges i artikel 2 c och som finns specificerade i bilagan.*

*Lufttrafikföretagen ska inte ansvara för noggrannheten och fullständigheten i de uppgifter passagerarna lämnar, utom då de inte vidtog rimliga försiktighetsmått för att garantera att de uppgifter som samlades in från passagerarna var riktiga.*

2. Lufttrafikföretagen ska överföra PNR-uppgifter elektroniskt med hjälp av de gemensamma protokoll och understödda dataformat som kommer att antas i enlighet med förfarandet i artiklarna 13 och 14 eller, vid eventuella tekniska problem, på något annat sätt som garanterar ett lämpligt uppgiftsskydd

a) 24–48 timmar före flygningens planerade avgång,

b) omedelbart efter det att dörrarna stängts, det vill säga när passagerarna har bordat planet inför avgång och eventuella ytterligare passagerare inte längre tillåts komma ombord.

3. Medlemsstaterna *får* tillåta lufttrafikföretag att begränsa den överföring som avses i punkt 2 b till uppdateringar av sådan överföring som avses i punkt 2 a.

4. Efter en framställan från en enhet för passagerarinformation i enlighet med nationell lagstiftning ska *lufttransportföretagen*, efter en bedömning i det konkreta fallet, överföra PNR-uppgifter i sådana situationer där det är nödvändigt att få åtkomst i ett tidigare skede än som anges i punkt 2 a för att

2. Lufttrafikföretagen ska överföra PNR-uppgifter elektroniskt med hjälp av de gemensamma protokoll och understödda dataformat som kommer att antas i enlighet med förfarandet i artiklarna 13 och 14 eller, vid eventuella tekniska problem *hos lufttrafikföretagen*, på något annat sätt som garanterar ett lämpligt uppgiftsskydd

a) *en gång*, 24–48 timmar före flygningens planerade avgång,

b) *en gång*, omedelbart efter det att dörrarna stängts, det vill säga när passagerarna har bordat planet inför avgång och eventuella ytterligare passagerare inte längre tillåts komma ombord.

3. Medlemsstaterna *ska* tillåta lufttrafikföretag att begränsa den överföring som avses i punkt 2 b till uppdateringar av sådan överföring som avses i punkt 2 a.

4. Efter en framställan från en enhet för passagerarinformation i enlighet med nationell lagstiftning ska *lufttrafikföretagen*, efter en bedömning i det konkreta fallet, överföra PNR-uppgifter i sådana situationer där det är nödvändigt att få åtkomst i ett tidigare skede än som anges i punkt 2 a för att reagera på ett

reagera på ett specifikt och reellt hot med anknytning till terroristbrott eller grov brottslighet.

specifikt och reellt hot med anknytning till terroristbrott eller grov **gränsöverskridande** brottslighet.

## Ändringsförslag 41

### Förslag till direktiv Artikel 7

#### *Kommissionens förslag*

1. Med avseende på personer som identifierats av en enhet för passagerarinformation i enlighet med artikel 4.2 **a och b** ska medlemsstaterna se till att den enheten överför resultaten av behandlingen av PNR-uppgifterna till enheterna för passagerarinformation i andra medlemsstater, om den förstnämnda enheten anser att en sådan överföring är nödvändig för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet. Enheterna för passagerarinformation i de mottagande medlemsstaterna ska överföra sådana PNR-uppgifter eller resultatet av behandlingen av PNR-uppgifter till de relevanta behöriga myndigheterna i sina medlemsstater.

2. Enheten för passagerarinformation i en medlemsstat ska ha rätt att om nödvändigt anmoda enheten för passagerarinformation i en annan medlemsstat att tillhandahålla PNR-uppgifter som lagras i den senares databas i enlighet med artikel 9.1 och, om så krävs, även resultaten av behandlingen av PNR-uppgifter. En sådan begäran om uppgifter får avse en viss uppgift eller en kombination av uppgifter, beroende på vilken information den begärande enheten

#### *Ändringsförslag*

1. Med avseende på personer som identifierats av en enhet för passagerarinformation i enlighet med artikel 4.2 b ska medlemsstaterna se till att den enheten överför resultaten av behandlingen av PNR-uppgifterna till enheterna för passagerarinformation i andra medlemsstater, om den förstnämnda enheten anser att en sådan överföring är nödvändig för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov **gränsöverskridande** brottslighet. **Sådana överföringar ska vara strikt begränsade till de uppgifter som är nödvändiga för att förebygga, upptäcka, utreda eller lagföra terroristbrott eller grov gränsöverskridande brottslighet i ett specifikt fall och ska motiveras skriftligen.** Enheterna för passagerarinformation i de mottagande medlemsstaterna ska överföra sådana PNR-uppgifter eller resultatet av behandlingen av PNR-uppgifter till de relevanta behöriga myndigheterna i sina medlemsstater.

2. Enheten för passagerarinformation i en medlemsstat ska ha rätt att om nödvändigt anmoda enheten för passagerarinformation i en annan medlemsstat att tillhandahålla PNR-uppgifter som lagras i den senares databas i enlighet med artikel 9.1 och, om så krävs, även resultaten av behandlingen av PNR-uppgifter. En sådan begäran om uppgifter **ska vara strikt begränsad till de uppgifter som är nödvändiga i det specifika fallet.** Begäran får avse en viss

för passagerarinformation anser vara nödvändig i ett särskilt fall för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott eller grov brottslighet. Enheterna för passagerarinformation ska tillhandahålla de begärda uppgifterna så snabbt som möjligt, liksom resultatet av behandlingen av PNR-uppgifter, om detta redan har förberetts i enlighet med artikel 4.2 **a och b**.

3. Enheten för passagerarinformation i en medlemsstat ska ha rätt att om nödvändigt anmoda en enhet för passagerarinformation i en annan medlemsstat att tillhandahålla PNR-uppgifter som lagras i den senares databas i enlighet med artikel 9.2 och, om så krävs, även resultaten av behandlingen av PNR-uppgifter. Enheten för passagerarinformation kan i särskilda undantagsfall begära att få tillgång till särskilda PNR-uppgifter som bevaras av enheten för passagerarinformation i en annan medlemsstat, i fullständig och omaskerad form, i syfte att använda dessa med avseende på ett specifikt hot eller en viss utredning eller en viss lagföringsåtgärd med anknytning till terroristbrott eller grov brottslighet.

4. Endast i sådana fall där det är nödvändigt för att förhindra ett omedelbart och allvarligt hot mot den allmänna säkerheten får en medlemsstats behöriga myndigheter vända sig direkt till enheten för passagerarinformation i en annan medlemsstat med en begäran om utlämnande av PNR-uppgifter som finns lagrade i den senares databas i enlighet med artikel 9.1 och 9.2. Sådana framställningar måste avse en särskild utredning eller lagföringsåtgärd avseende terroristbrott eller grov brottslighet och ska vara motiverade. Enheterna för

uppgift eller en kombination av uppgifter, beroende på vilken information den begärande enheten för passagerarinformation anser vara nödvändig i ett särskilt fall för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott eller grov **gränsöverskridande** brottslighet **och ska motiveras skriftligen**. Enheterna för passagerarinformation ska tillhandahålla de begärda uppgifterna så snabbt som möjligt, liksom resultatet av behandlingen av PNR-uppgifter, om detta redan har förberetts i enlighet med artikel 4.2 b.

3. Enheten för passagerarinformation i en medlemsstat ska ha rätt att om nödvändigt anmoda en enhet för passagerarinformation i en annan medlemsstat att tillhandahålla PNR-uppgifter som lagras i den senares databas i enlighet med artikel 9.2 och, om så krävs, även resultaten av behandlingen av PNR-uppgifter. Enheten för passagerarinformation kan i särskilda undantagsfall begära att få tillgång till särskilda PNR-uppgifter som bevaras av enheten för passagerarinformation i en annan medlemsstat, i fullständig och omaskerad form, i syfte att använda dessa med avseende på ett specifikt hot eller en viss utredning eller en viss lagföringsåtgärd med anknytning till terroristbrott eller grov **gränsöverskridande** brottslighet. **En sådan begäran ska motiveras skriftligen**.

4. Endast i sådana fall där det är nödvändigt för att förhindra ett omedelbart och allvarligt hot mot den allmänna säkerheten får en medlemsstats behöriga myndigheter vända sig direkt till enheten för passagerarinformation i en annan medlemsstat med en begäran om utlämnande av PNR-uppgifter som finns lagrade i den senares databas i enlighet med artikel 9.1 och 9.2. Sådana framställningar måste avse en särskild utredning eller lagföringsåtgärd avseende terroristbrott eller grov **gränsöverskridande** brottslighet och ska

passagerarinformation ska behandla svaren på sådana framställningar som en prioriterad fråga. I alla andra fall ska de behöriga myndigheterna översända sina framställningar via enheten för passagerarinformation i den egna medlemsstaten.

5. Om det är nödvändigt att i ett tidigt skede få tillgång till uppgifter för att möta ett specifikt och faktiskt hot med anknytning till terroristbrott eller grov brottslighet, ska enheten för passagerarinformation i en medlemsstat i undantagsfall ha rätt att när som helst vända sig till enheten för passagerarinformation i en annan medlemsstat med en begäran om PNR-uppgifter rörande flygningar som ankommer till eller avgår från den senares territorium.

6. Informationsutbyte enligt denna artikel får äga rum via alla befintliga kanaler för internationellt brottsbekämpningssamarbete. Det språk som används i samband med begäran och informationsutbytet ska vara det som gäller för den kanal som används. Medlemsstaterna ska, i samband med att de lämnar underrättelser i enlighet med artikel 3.3, även meddela kommissionen uppgifter om vart framställningar kan sändas i brådskande fall. Kommissionen ska underrätta medlemsstaterna om de meddelanden som mottagits.

vara motiverade. Enheterna för passagerarinformation ska behandla svaren på sådana framställningar som en prioriterad fråga. I alla andra fall ska de behöriga myndigheterna översända sina framställningar via enheten för passagerarinformation i den egna medlemsstaten.

5. Om det är nödvändigt att i ett tidigt skede få tillgång till uppgifter för att möta ett specifikt och faktiskt hot med anknytning till terroristbrott eller grov **gränsöverskridande** brottslighet, ska enheten för passagerarinformation i en medlemsstat i undantagsfall ha rätt att när som helst vända sig till enheten för passagerarinformation i en annan medlemsstat med en begäran om PNR-uppgifter rörande flygningar som ankommer till eller avgår från den senares territorium. **Sådana begäranden ska vara strikt begränsade till de uppgifter som är nödvändiga för att förebygga, upptäcka, utreda eller lagföra terroristbrott eller grov gränsöverskridande brottslighet i det specifika fallet och ska motiveras skriftligen.**

6. Informationsutbyte enligt denna artikel får äga rum via alla befintliga kanaler för **uropeiskt och** internationellt brottsbekämpningssamarbete, **i synnerhet Europol samt de nationella enheterna i enlighet med artikel 8 i rådets beslut 2009/371/RIF av den 6 april 2009.** Det språk som används i samband med begäran och informationsutbytet ska vara det som gäller för den kanal som används. Medlemsstaterna ska, i samband med att de lämnar underrättelser i enlighet med artikel 3.3, även meddela kommissionen uppgifter om vart framställningar kan sändas i brådskande fall. Kommissionen ska underrätta medlemsstaterna om de meddelanden som mottagits.

## Motivering

Utbyte av personuppgifter för alla flygpassagerare bör inte ske rutinmässigt. Ett uppgiftsutbyte bör vara strikt begränsat och syfta till att förebygga, upptäcka, utreda eller lagföra terroristbrott i ett specifikt fall. Begäran ska motiveras skriftligen för att kunna verifieras.

För informationsutbytet bör man använda befintliga kanaler, varför även Europol uttryckligen måste nämnas.

### Ändringsförslag 42

#### Förslag till direktiv Artikel 8

##### *Kommissionens förslag*

Överföring av PNR-uppgifter och resultaten av behandling av PNR-uppgifter **till** från en medlemsstat till ett tredjeland får endast ske efter bedömning i det enskilda fallet och under förutsättning att

- a) villkoren i artikel 13 i rådets rambeslut 2008/977/RIF är uppfyllda,
- b) överföringen är nödvändig för de ändamål som anges i artikel 1.2, **och**
- c) det berörda tredjelandet **godtar att överföra** uppgifterna **till ett tredjeland endast om det är nödvändigt** för de ändamål som anges i artikel 1.2 **och under förutsättning att medlemsstaten i fråga lämnat uttryckligt samtycke till detta.**

##### *Ändringsförslag*

Överföring av PNR-uppgifter och resultaten av behandling av PNR-uppgifter från en medlemsstat till ett tredjeland får endast ske **på grundval av ett internationellt avtal mellan unionen och det aktuella tredjelandet**, efter bedömning i det enskilda fallet och under förutsättning att

**-a) alla villkor som fastställs i artikel 7 uppfylls med nödvändiga anpassningar,**

- a) villkoren i artikel 13 i rådets rambeslut 2008/977/RIF är uppfyllda,
- b) överföringen är nödvändig för de ändamål som anges i artikel 1.2,
- c) det berörda tredjelandet **garanterar att endast använda** uppgifterna för de ändamål som anges i artikel 1.2. **Det berörda tredjelandet ska inte ha rätt att överföra uppgifterna till ett annat tredjeland.**
- d) **tredjelandet utan onödig fördröjning eller kostnad ger unionsmedborgare samma rätt att få åtkomst till, rättelse eller radering av och kompensation för PNR-uppgifter som de skulle ha haft i unionen,**
- e) **tredjelandet säkerställer ett tillräckligt**

*Motivering*

*PNR-uppgifter ska endast överföras till tredjeländer om man kan garantera ett tillräckligt dataskydd.*

**Ändringsförslag 43**

**Förslag till direktiv**

**Artikel 9 – punkt 2 – stycke 1**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2. Vid utgången av den 30-dagarsperiod efter överföringen av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation som avses i punkt 1 ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare fem år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna maskeras. Sådana anonymiserade PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter och utarbeta bedömningskriterier i enlighet med artikel 4.2 d. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, under förutsättning att det rimligen kan antas att det är nödvändigt för att genomföra en utredning och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik och reell natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd.**

**utgår**

*Motivering*

*Storing all PNR data for longer periods of time even without any initial suspicion is disproportionate. National constitutional courts in several rulings on telecommunications data retention as based on directive 2006/24/EC as well as the ECHR in its ruling on retention of DNA samples (S. and Marper vs UK) have made this clear and have also warned*

*that the cumulative effects of retention of several types data may be close to the absolute constitutional threshold. Neither the Legal Service of the Council nor the EU Fundamental Rights Agency have been convinced by the necessity and proportionality of the retention of data about all passengers.*

## **Ändringsförslag 44**

### **Förslag till direktiv Artikel 9 – punkt 3**

#### *Kommissionens förslag*

3. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifterna raderas vid utgången av den period som anges i **punkt 2**. Denna skyldighet gäller dock inte om specifika PNR-uppgifter har överförts till en behörig myndighet och används i samband med särskilda brottsutredningar eller **lagföringsåtgärder**; i sådana fall ska den behöriga myndighetens lagring av uppgifterna regleras av den berörda medlemsstatens nationella lagstiftning.

#### *Ändringsförslag*

3. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifterna raderas vid utgången av den period som anges i **punkt 1**. Denna skyldighet gäller dock inte om specifika PNR-uppgifter har överförts till en behörig myndighet och används i samband med särskilda brottsutredningar eller **lagföringsinsatser mot en viss person eller en viss grupp av personer**; i sådana fall ska den behöriga myndighetens lagring av uppgifterna regleras av den berörda medlemsstatens nationella lagstiftning.

#### *Motivering*

*Kravet på att uppgifterna raderas efter fem år bör vara definitivt. Det undantag som man öppnar för här är i och för sig vettigt, men samtidigt måste man göra klart att uppgifterna endast får bevaras längre än fem år om de används för brottsutredningar mot en viss person eller en viss grupp av personer. ”Särskilda brottsutredningar eller lagföringsåtgärder”, som det är formulerat i kommissionens förslag, kan även inkludera ett obegränsat antal personer.*

## **Ändringsförslag 45**

### **Förslag till direktiv Artikel 9 – punkt 4**

#### *Kommissionens förslag*

4. Resultaten av sådan matchning som avses i artikel 4.2 **a och b** ska bevaras av enheten för passagerarinformation, dock inte längre än vad som krävs för att informera de behöriga myndigheterna om en träff. Även om en automatisk sökning

#### *Ändringsförslag*

4. Resultaten av sådan matchning som avses i artikel 4.2 b ska bevaras av enheten för passagerarinformation, dock inte längre än vad som krävs för att informera de behöriga myndigheterna om en träff. Även om en automatisk sökning som utförs efter

som utförs efter en individuell icke-automatisk granskning inte ger någon träff, ska **resultatet hemlighållas i högst fem år för att undvika framtida "falska" träffar, såvida inte** de bakomliggande uppgifterna **ännu inte har raderats i enlighet med punkt 3 vid utgången av denna femårsperiod, i vilket fall loggen ska bevaras till dess att de bakomliggande uppgifterna** raderas.

en individuell icke-automatisk granskning inte ger någon träff ska de bakomliggande uppgifterna **rättas eller raderas i den relevanta databasen.**

## Ändringsförslag 46

### Förslag till direktiv Artikel 10 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

Medlemsstaterna ska i enlighet med sin nationella lagstiftning se till att det finns avskräckande, effektiva och proportionerliga sanktioner, inklusive ekonomiska sådana, som kan användas mot lufttrafikföretag som inte överför redan insamlade uppgifter i enlighet med detta direktiv, eller inte överför uppgifterna i det **fastställda formatet** eller på annat sätt bryter mot de nationella bestämmelser som antagits enligt detta direktiv.

#### *Ändringsförslag*

Medlemsstaterna ska i enlighet med sin nationella lagstiftning se till att det finns avskräckande, effektiva och proportionerliga sanktioner, inklusive ekonomiska sådana, som kan användas mot lufttrafikföretag som inte överför redan insamlade uppgifter i enlighet med detta direktiv, eller inte överför uppgifterna i det **format som överensstämmer med Internationella civila luftfartsorganisationens riktlinjer för PNR-uppgifter**, eller på annat sätt bryter mot de nationella bestämmelser som antagits enligt detta direktiv. **Sanktioner får inte användas mot lufttrafikföretag i de fall då myndigheterna i ett tredjeland inte tillåter att PNR-uppgifter överförs.**

#### *Motivering*

*Det fastställda formatet ska vara det format som är godkänt världen över och som erkänts av Internationella civila luftfartsorganisationen och av Världstullorganisationen.*

*Skilnaderna i tredjeländers lagstiftning i fråga om överföring av uppgifter kräver att ett förtydligande görs.*



## Ändringsförslag 47

### Förslag till direktiv Artikel 11 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Medlemsstaterna ska se till att de nationella bestämmelser om konfidentiell behandling och datasäkerhet som har antagits för att genomföra artiklarna 21 och 22 i rådets rambeslut 2008/977/RIF även är tillämpliga med avseende på all behandling av personuppgifter som sker i enlighet med detta direktiv.

#### *Ändringsförslag*

2. Medlemsstaterna ska se till att de nationella bestämmelser om konfidentiell behandling och datasäkerhet som har antagits för att genomföra artiklarna 21 och 22 i rådets rambeslut 2008/977/RIF även är tillämpliga med avseende på all behandling av personuppgifter som sker i enlighet med detta direktiv. ***De lufttrafikföretag som får passagerarnas kontaktuppgifter från resebyråer får inte använda dessa uppgifter för kommersiella syften.***

## Ändringsförslag 48

### Förslag till direktiv Artikel 11 – punkt 2a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

***2a. Om bestämmelser som har antagits under nationell lagstiftning vid genomförandet av direktiv 95/46/EG ger passagerare större rättigheter rörande åtkomst, rättelse, radering och blockering av uppgifterna eller rörande kompensation, juridisk upprättelse, hanteringssekretess och personuppgiftssäkerhet än de bestämmelser som anges i punkterna 1 och 2, ska dessa bestämmelser tillämpas.***

#### *Motivering*

*Vissa personuppgiftsrättigheter är bättre fastställda i direktiv 95/46/EG, i synnerhet kraven på information till den person uppgifterna gäller.*

## Ändringsförslag 49

### Förslag till direktiv Artikel 11 – punkt 3

#### *Kommissionens förslag*

3. All behandling av PNR-uppgifter som avslöjar en persons ras eller etniska ursprung, religiösa eller filosofiska övertygelse, politiska åskådning, medlemskap i fackförening, hälsotillstånd eller sexuella läggning ska vara förbjuden. Om enheten för passagerarinformation mottar PNR-uppgifter som avslöjar sådana uppgifter, ska dessa uppgifter raderas omedelbart.

#### *Ändringsförslag*

3. All behandling av PNR-uppgifter **som utförs av enheterna för passagerarinformation och** som avslöjar en persons ras eller etniska ursprung, religiösa eller filosofiska övertygelse, politiska åskådning, medlemskap i fackförening, hälsotillstånd eller sexuella läggning ska vara förbjuden. Om enheten för passagerarinformation mottar PNR-uppgifter som avslöjar sådana uppgifter, ska dessa uppgifter raderas omedelbart.

#### *Motivering*

*Inom ramen för de åtgärder som syftar till att förebygga, upptäcka och utreda terroristbrott och annan, grov brottslighet ska enheterna för passagerarinformation, och inte lufttrafikföretagen, ansvara för filtreringen och behandlingen av PNR-uppgifter.*

*Lufttrafikföretagen förfogar över denna information eftersom de får den från passagerarna.*

## Ändringsförslag 50

### Förslag till direktiv Artikel 11 – punkt 4

#### *Kommissionens förslag*

4. All behandling av PNR-uppgifter **som utförs av lufttrafikföretag**, all överföring av PNR-uppgifter som utförs av enheter för passagerarinformation och alla framställningar som görs av behöriga myndigheter eller enheter för passagerarinformation i andra medlemsstater eller i tredjeländer ska, även vid eventuella avslag, registreras eller dokumenteras av enheten för passagerarinformation och de behöriga myndigheterna för att särskilt de nationella

#### *Ändringsförslag*

4. All behandling av PNR-uppgifter, all överföring av PNR-uppgifter som utförs av enheter för passagerarinformation och alla framställningar som görs av behöriga myndigheter eller enheter för passagerarinformation i andra medlemsstater eller i tredjeländer ska, även vid eventuella avslag, registreras eller dokumenteras av enheten för passagerarinformation och de behöriga myndigheterna för att särskilt de nationella tillsynsmyndigheterna på

tillsynsmyndigheterna på dataskyddsområdet ska kunna kontrollera att behandlingen av uppgifterna är laglig, att tillsynen fungerar och att behandlingen av uppgifterna omfattas av tillräcklig integritet och säkerhet. Dessa loggar ska bevaras i fem års tid, såvida inte situationen är sådan att de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i enlighet med artikel **10.3** vid utgången av dessa fem år, i vilket fall loggarna ska bevaras till dess att de bakomliggande uppgifterna har raderats.

dataskyddsområdet ska kunna kontrollera att behandlingen av uppgifterna är laglig, att tillsynen fungerar och att behandlingen av uppgifterna omfattas av tillräcklig integritet och säkerhet. Dessa loggar ska bevaras i fem års tid, såvida inte situationen är sådan att de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i enlighet med artikel **9.3** vid utgången av dessa fem år, i vilket fall loggarna ska bevaras till dess att de bakomliggande uppgifterna har raderats.

### *Motivering*

*Denna punkt hänvisar till de PNR-uppgifter som har överförts till enheterna för passagerarinformation, inte till de PNR-uppgifter som lufttrafikföretagen förfogar över.*

## **Ändringsförslag 51**

### **Förslag till direktiv Artikel 11 – punkt 4a (ny)**

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

***4a. Det krävs att man tillämpar en särskilt hög säkerhetsstandard för att skydda alla personuppgifter. Graden av skydd ska följa utvecklingen inom forskningen om personuppgiftsskydd och anpassas till nya rön och upptäckter. Vid enskilda beslut om vilka säkerhetsstandarder som ska tillämpas får ekonomiska synpunkter endast ges en underordnad betydelse.***

***Framför allt ska man använda ett kodningssystem som bygger på den senaste tekniken och som***

***– förhindrar att obehöriga kan få tillgång till personuppgiftssystemen,***

***– ser till att behöriga användare av ett personuppgiftssystem inte kan komma åt andra uppgifter än de som deras åtkomsträtt avser, samt att personuppgifter inte kan läsas, kopieras, ändras eller raderas av obehöriga efter***

*det att de har behandlats, använts eller lagrats,*

*– ser till att personuppgifter inte kan läsas, kopieras, ändras eller raderas av obehöriga när de skickas elektroniskt, transporteras eller sparas på ett lagringsmedium, samt att det går att kontrollera och fastställa var överföring av personuppgifter genom uppgiftsöverföringssystem planeras.*

*Man ska se till att det i efterhand går att kontrollera och fastställa om och av vem personuppgifter har matats in, ändrats eller raderats i personuppgiftssystem.*

*Man ska se till att personuppgifter som behandlas på uppdrag av någon annan endast kan behandlas på det sätt uppdragsgivaren har angett.*

*Man ska se till att personuppgifter inte kan förstöras eller raderas oavsiktligt.*

*Man ska se till att uppgifter som har samlats in för olika ändamål även kan behandlas separat.*

## Ändringsförslag 52

### Förslag till direktiv Artikel 11 – punkt 5

#### *Kommissionens förslag*

5. Medlemsstaterna ska se till att lufttrafikföretag, deras agenter eller andra som säljer biljetter till passagerartransport med flyg informerar passagerarna på internationella flygningar vid bokningen av en resa och i samband med betalningen av biljetten på ett klart och tydligt sätt om vidarebefordran av PNR-uppgifter till **enheten** för passagerarinformation, syftet med behandlingen av dessa uppgifter, hur lång tid uppgifterna lagras, möjligheten att uppgifterna kommer till användning för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet,

#### *Ändringsförslag*

5. Medlemsstaterna ska se till att lufttrafikföretag, deras agenter eller andra som säljer biljetter till passagerartransport med flyg informerar passagerarna på internationella flygningar vid bokningen av en resa och i samband med betalningen av biljetten på ett klart och tydligt sätt om vidarebefordran av PNR-uppgifter till **enheterna** för passagerarinformation, syftet med behandlingen av dessa uppgifter, hur lång tid uppgifterna lagras, möjligheten att uppgifterna kommer till användning för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov

möjligheten att utbyta och dela sådana uppgifter **samt** rätten till skydd för personuppgifter, **särskilt** rätten att klaga till en nationell tillsynsmyndighet för dataskydd efter eget val. Medlemsstaterna ska ge allmänheten tillgång till samma information.

**gränsöverskridande** brottslighet, möjligheten att utbyta och dela sådana uppgifter, rätten till skydd för personuppgifter, **såsom rätten att få tillgång till, rätta, radera och blockera uppgifter, samt** rätten att klaga till en nationell tillsynsmyndighet för dataskydd efter eget val. Medlemsstaterna ska ge allmänheten tillgång till samma information.

#### *Motivering*

*Precisering i fråga om skydd av personuppgifter.*

### **Ändringsförslag 53**

#### **Förslag till direktiv Artikel 12a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

#### *Artikel 12a*

##### *Kostnader*

***Senast den ...\* ska kommissionen lämna en rapport till Europaparlamentet och rådet om de ekonomiska effekterna av detta direktiv. Rapporten ska framför allt fokusera på de kostnader som uppstår för passagerare, lufttrafikföretag och biljettförsäljare. Vid behov ska rapporten åtföljas av ett lagförslag som syftar till att harmonisera uppdelningen av den ekonomiska bördan mellan statliga myndigheter och lufttrafikföretag i hela unionen.***

---

***\* EUT: För in det datum som infaller två år efter det att detta direktiv har trätt i kraft.***

#### *Motivering*

*Kostnadsfrågan bör tas upp i förordningen.*

## Ändringsförslag 54

### Förslag till direktiv Artikel 15 – punkt 1 – stycke 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Medlemsstaterna ska sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast två år efter dess ikraftträdande. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser tillsammans med en jämförelsetabell över dessa bestämmelser och detta direktiv.

#### *Ändringsförslag*

1. Medlemsstaterna ska sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast två år efter dess ikraftträdande. ***När medlemsstaterna antar dessa bestämmelser ska de göra det i enlighet med de allmänna principerna i EU-lagen och nödvändighets- och proportionalitetskraven.*** De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser tillsammans med en jämförelsetabell över dessa bestämmelser och detta direktiv.

## Ändringsförslag 55

### Förslag till direktiv Artikel 16

#### *Kommissionens förslag*

***Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter för åtminstone 30 % av alla flygningar som anges i artikel 6.1 samlas in senast den dag som anges i artikel 15.1, det vill säga två år efter det att detta direktiv trätt i kraft.***

***Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter för åtminstone 60 % av alla flygningar som anges i artikel 6.1 samlas in inom två år efter den dag som anges i artikel 15 . Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter alla flygningar som anges i artikel 6.1 samlas in inom fyra år efter den dag som anges i artikel 15 .***

#### *Ändringsförslag*

***utgår***

## Ändringsförslag 56

### Förslag till direktiv Artikel 17 – punkt 1 – led a

*Kommissionens förslag*

**a) se över om flygningar inom EU kan och bör omfattas av tillämpningsområdet för detta direktiv, på grundval av erfarenheterna från de medlemsstater som samlar in PNR-uppgifter med avseende på sådana flygningar; kommissionen ska inom två år från den dag som anges i artikel 15.1 lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om resultaten av denna översyn,**

*Ändringsförslag*

**utgår**

## Ändringsförslag 57

### Förslag till direktiv Artikel 18 – punkt 1

*Kommissionens förslag*

1. Medlemsstaterna ska sammanställa statistik om PNR-uppgifter som lämnats till enheterna för passagerarinformation. Denna statistik ska åtminstone omfatta antalet identifieringar av personer som kan vara inblandade i terroristbrott eller grov brottslighet enligt artikel 4.2, och antalet efterföljande brottsbekämpande åtgärder som inneburit användning av PNR-uppgifter, fördelade på lufttrafikföretag och destination.

*Ändringsförslag*

1. Medlemsstaterna ska sammanställa statistik om PNR-uppgifter som lämnats till enheterna för passagerarinformation. Denna statistik ska åtminstone omfatta antalet identifieringar av personer som kan vara inblandade i terroristbrott eller grov **gränsöverskridande** brottslighet enligt artikel 4.2, och antalet efterföljande brottsbekämpande åtgärder som inneburit användning av PNR-uppgifter, fördelade på lufttrafikföretag och destination.

## Ändringsförslag 58

### Förslag till direktiv Bilaga – led 12

*Kommissionens förslag*

(12) **Allmänna anmärkningar (inklusive alla tillgängliga uppgifter om omyndiga**

*Ändringsförslag*

(12) Tillgängliga uppgifter om **ensamresande barn** under 18 år.

*personer under 18 år utan medföljande vuxen, till exempel namn och kön, ålder, språkkunskaper, namn och kontaktuppgifter för den person som hämtar barnet vid ankomsten och denna persons förhållande till barnet, namn och kontaktuppgifter för den person som hämtar barnet vid ankomsten och denna persons förhållande till barnet, flygplatsanställd som ledsagar barnet vid avresan respektive ankomsten).*



## ÄRENDETS GÅNG

<b>Titel</b>	Användning av passageraruppgifter (EU-PNR)		
<b>Referensnummer</b>	COM(2011)0032 – C7-0039/2011 – 2011/0023(COD)		
<b>Ansvarigt utskott</b> Tillkännagivande i kammaren	LIBE 14.2.2011		
<b>Rådgivande utskott</b> Tillkännagivande i kammaren	TRAN 14.2.2011		
<b>Föredragande</b> Utnämning	Eva Lichtenberger 21.3.2011		
<b>Behandling i utskott</b>	11.7.2011	10.10.2011	21.11.2011
<b>Antagande</b>	22.11.2011		
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+: 25	–: 15	0: 1
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Philippe De Backer, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Debora Serracchiani, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle		
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Philip Bradbourn, Michel Dantin, Dominique Riquet, Laurence J.A.J. Stassen, Sabine Wils		
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 187.2)</b>	Pablo Zalba Bidegain		

## ÄRENDETS GÅNG

<b>Titel</b>	Användning av passageraruppgifter (EU-PNR)
<b>Referensnummer</b>	COM(2011)0032 – C7-0039/2011 – 2011/0023(COD)
<b>Ansvarigt utskott</b> Tillkännagivande i kammaren	LIBE 14.2.2011
<b>Rådgivande utskott</b> Tillkännagivande i kammaren	TRAN 14.2.2011
<b>Föredragande</b> Utnämning	Michael Cramer 17.3.2015
<b>Antagande</b>	17.3.2015
<b>Slutomröstning: resultat</b>	Justerat i protokollet
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Marie-Christine Arnautu, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Andor Deli, Karima Delli, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Claudia Tapardel, István Ujhelyi, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Janusz Zemke
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Ivo Belet, Rosa D'Amato, Daniel Dalton, Bas Eickhout, Kateřina Konečná, Werner Kuhn, Massimo Paolucci, Olga Sehnalová, Davor Škrlec, Patricija Šulin, Henna Virkkunen