



Olga Sehnalová o systéme tiesňového volanie pre autá eCall

Predstavte si, že sa vám počas cesty autom stane nehoda a nie ste schopní zavolať pomoc. Tiesňové volanie môže za vás už čoskoro vybaviť vaše auto. Parlamentné plénum bude dnes a zajtra rokovať a hlasovať o návrhu, ktorý vyžaduje, aby boli nové autá vybavené automatickým systémom eCall. V marci návrh prešiel hlasovaním vo výbore pre vnútorný trh. O jeho potrebe, cene a obavách zo zneužitia osobných údajov sme sa porozprávali s parlamentnou spravodajkyňou Českou Olgou Sehnalovou (S&D).

Tento rozhovor sme pôvodne publikovali po hlasovaní vo výbore pre vnútorný trh a ochranu spotrebiteľa, ktoré sa uskutočnilo 17. marca.

Prečo je potrebné prijať tieto právne predpisy?

Verejný systém automatického vyrozumienia v prípade nehody je téma, ktorou sa Parlament zaoberal už pomerne dlho. Existujú už podobné súkromné služby, no nefungujú v celej Európe. Takže keď prejdete cez hranice, máte jazykový problém a často ani poriadne neviete, kde ste.

Ide nám tu o zefektívnenie príchodu záchranných zložiek - aby sa im podarilo prísť v prvej fáze, počas tzv. "zlatej hodiny", čo je vlastne čas, ktorý rozhoduje o živote alebo smrti. Takisto je potrebné, aby bola táto záležitosť vyriešená štandardným spôsobom v celej Európskej únii.

Nová legislatíva je teda potrebná preto, aby bol celý systém založený na jednotnej európskej tiesňovej linke 112, aby odpadla jazyková bariéra a aby sme mali štandardný systém, ktorý bude fungovať i v zahraničí.

Ľudia sa v súvislosti s týmto systémom obávajú o svoje súkromie, že vďaka eCallu ich bude môcť niekto sledovať. Ako to vidíte vy?

Na ochranu osobných údajov sme kládli veľký dôraz už od samého začiatku. Chceli sme, aby bolo úplne jasné, že v rámci tohto systému nebude dochádzať ku kontinuálnemu sledovaniu. Informácia sa odovzdá až v momente, keď dôjde k vážnej dopravnej nehode a spustia sa senzory airbagu. Záchranným zložkám sa v tej chvíli odošle štandardná séria informácií a to podľa toho, ako to majú zariadené jednotlivé členské štáty. Následne sa nadviaže i hlasové spojenie, aby sa tak eliminovali prípady falošného volania a aby záchranári zbytočne nechodili k banálnym nehodám.

Ako sa eCall odrazí na cenách automobilov?

Odhady sú v desiatkach eur. Samozrejme, keď sa systém rozšíri vo veľkých objemoch, jeho cena bude postupne klesať.

Čo bude nasledovať teraz? Kedy sa eCall začne montovať to áut?

Nástup bude postupný, pretože tu hovoríme o nových typoch vozidiel a nie o všetkých nových vozidlách. Malo by to platiť od marca 2018, je tu teda určitá prechodná doba, počas ktorej by sa malo zaistiť, aby bol systém skutočne spoľahlivý.

[Dnes o 17:00 sledujte priamy prenos plenárneho hlasovania.](#)

Podrobnejšie informácie

[Tlačová správa o výsledkoch hlasovania vo výbore](#)

[Olga Sehnalová - profil poslankyne](#)

[Legislatívny postup](#)

[eCall by mal pomôcť ušetriť čas a zachrániť životy \(anglicky\)](#)

[Informácie o systéme eCall](#)

[Priamy prenos plenárnej debaty - pondelok 27. apríla o 17:00](#)

[Odporúčanie do druhého čítania](#)

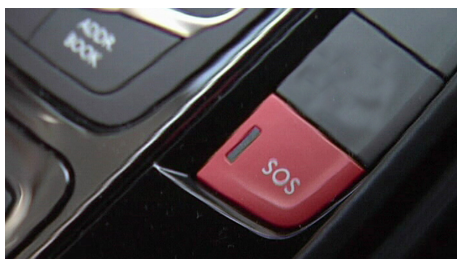


Olga Sehnalová



Rýchlejšie zavedenie systému eCall do automobilov?

<http://www.europartv.europa.eu/en/player.aspx?pid=af491c91-2991-4689-8018-a3b101402477>



System eCall pre autá: čas sú životy

<http://www.europartv.europa.eu/en/player.aspx?pid=cdbc3ed0-1b64-4ab5-a377-a306010017d4>



System eCall v autách: takmer v cieľovej rovinke

<http://www.europartv.europa.eu/en/player.aspx?pid=0e314fca-eb3-45a4-bb26-a45a00e9e45e>