

Sejħiet ta' emergenċa awtomatiċi f'mudelli ta' karozzi ġodda mir-rebbiegħa 2018

Sal-31 ta' Marzu 2018 il-karozzi l-ġodda kollha, inkluzi vannijiet żgħar, irid ikollhom sistemi li jagħmlu sejħiet ta' emergenċa b'mod awtomatiku (eCall) f'każ ta' inċident. Dan joħroġ minn regoli ġodda li I-MEPs ivvutaw fuqhom nhar it-Tlieta. L-inċidenti tat-traffiku kienu l-kaġun ta' 25,700 mwiet fl-UE fl-2014 - u dan l-apparat mistenni jnaqqas dan in-numru b'10% kull sena.

"L-introduzzjoni tas-sistema ta' emergenċa eCall madwar I-UE ser jgħin sabiex titjieb is-sigurta fit-toroq fit-28 stat membru. Il-Parlament Ewropew saħaq kemm-il darba li l-priorità tiegħu hi li jitnaqqsu l-imwiet u korrimenti serji fit-toroq. L-eCall, bħala servizz pubbliku bla hlas għaż-ċittadini kollha, irrispettivament mill-vettura jew il-prezz tagħha, ser jikkontribwixxi għal dan l-ġhan komuni" qalet ir-rapporteur Olga Sehnalová (S&D, CZ).

Is-sistema tal-eCall fil-vettura tuža teknoloġija li b'mod awtomatiku ċċempel in-numru tal-emergenċa 112 biex tinforma lis-servizzi tal-emergenċa li seħħi inċident serju. B'hekk ikunu jistgħu jiddeċiedu immedjatamente x'tip ta' għajnejna jkun hemm bżonn u jaslu aktar malajr fuq il-post b'possibbiltà akbar li jsalvaw il-hajjet, inaqqsu s-severità tal-korrimenti u jnaqqsu l-impatt tat-traffiku.

Protezzjoni ta' data personali: il-vetturi ma jkunux traċċati

L-MEPs saħħew il-klawżola dwar il-protezzjoni tal-informazzjoni personali fl-abbozz tal-liġi sabiex il-vettura ma tkunx tista' tiġi traċċata bl-eCall qabel ma jseħħi l-inċident. Bir-regoli l-ġodda, is-sejħha awtomatika tagħti biss lis-servizzi tal-emergenċa informazzjoni minima u bażika, bħal per eżempju t-tip ta' vettura, it-tip ta' fjuwil użat, il-ħin tal-inċident, il-post eżatt u n-numru ta' passiġġieri.

Ir-regoli jgħidu li l-informazzjoni miġbura permezz tal-eCall miċ-ċentri tal-emergenċa jew l-imsieħba tas-servizzi tagħhom m'għandhiex tkun trasferit lil terzi mingħajr il-kunsens esplicitu tal-persuna Kkonċernata. Il-manifatturi ser ikollhom jiżguraw ukoll li d-dizinn tat-teknoloġija tal-eCall ikun jippermetti t-thassir komplet u permanenti tal-informazzjoni miġbura.

Mir-rebbiegħa 2018

Il-mudelli l-ġodda kollha tal-vetturi tal-passiġġieri u vetturi kummerċjali żgħar ser ikollhom ikunu mgħammra bis-sistema tal-eCall mil-31 ta' Marzu 2018. L-MEPs assiguraw ukoll obbligazzjoni mill-Kummissjoni Ewropea li tivvaluta fit-tliet snin wara r-rebbiegħa tal-2018, jekk l-eCall għandhiex tiddaħħal f'tipi ta' vettura oħrajn bħal xarabank, *coaches* jew trakkijiet.

Dawn ir-regoli l-ġodda jistabbilixxu obbligi għal manufatturi tal-vetturi. Regoli separati, li jirregolaw l-infrastruttura li l-pajjiżi tal-UE għandhom jimplimentaw sal-1 ta' Ottubru 2017 biex jipproċessaw l-eCalls, daħlu fis-seħħ fl-aħħar ta' Ĝunju 2014.

Il-pass li jmiss

Il-vot fil-Parlament itemm il-proċedura leġiżlattiva. Ir-Regolament jidħol fis-seħħ fl-għoxrin jum wara l-publikazzjoni tiegħu fil-Ĝurnal Uffiċċjali tal-Unjoni Ewropea.

Proċedura: Kodeċiżjoni, qbil wara t-tieni qari

"In-numru ta' mwiet fuq it-toroq Ewropej sfortunatament għadu għoli wisq "

rapporteur Olga Sehnalova

2500

ħajja jistgħu jiġu salvati bl-eCall



Aktar informazzjoni

It-test adottat ikun disponibbli hawn (28.04.2015)
Reġistrazzjoni tad-dibattitu (27.04.2015)
Reġistrazzjoni tal-konferenza stampa (28.04.2015)
Id-Deċiżjoni dwar l-infrastruttura tal-eCall
Tappi fil-proċedura
Kumitat għas-Suq Intern u l-Ħarsien tal-Konsumatur
Olga Sehnalová (S&D, CZ)

Kuntatti

Angelo CHETCUTI
COMM - MEDIA SERVICES
📞 (+356) 21 23 50 75
📞 (+33) 3 881 78120 (STR)
📱 (+356) 994 38 281
✉️ angelo.chetcuti@ep.europa.eu



- ▶ **eCall fil-karozzi**
<http://www.europarltv.europa.eu/en/player.aspx?pid=af491c91-2991-4689-8018-a3b101402477>



- ▶ **eCall fil-karozzi**
<http://www.europarltv.europa.eu/en/player.aspx?pid=cdbc3ed0-1b64-4ab5-a377-a306010017d4>
-