

Parlament otsustas mitte panna vetot sõidukite heitkoguste testimise muudatuseettepanekule

Ettepanek panna veto Euroopa Komisjoni eelnõule tõsta ajutiselt diiselautode NOx heitkoguste piirnorme lükati EP istungil toimunud hääletusel tagasi pärast seda, kui komisjon lubas parlamendi survele lisada eelnõusse ülevaatamisklausli ning esitas eelnõu tüübikinnituse reeglite muutmiseks.

"Pärast seda, kui EP keskkonnamisjon esitas ettepaneku EP täiskogule veto panemiseks, toimusid intensiivsed läbirääkimised Euroopa Komisjoni ja liikmesriikidega ning Euroopa Komisjon on nüüd teinud vajalikud sammud," ütles EP keskkonnamisjoni esimees Giovanni La Via (EPP, IT).

"Meil on selge kinnitus Euroopa Komisjoni poolt, et eelnõusse lisatakse ülevaatamisklausel ja ajakava, mille alusel vähendada maksimaalseid heitkoguste piirnorme. Samuti esitas komisjon eelnõu sõidukite tüübikinnitusreeglite reformimiseks, mida parlament on nõudnud."

"Seetõttu tervitan täiskogu otsust, mis lubab edasi minna reaalsetes sõidutingimustes tekkivate NOx heitkoguste mõõtmise menetluse sisseviimisega, mis hetkel on 400 kuni 500% suurem lubatust. Autotööstusele on seatud ranged, aga jätkusuutlikud tähtajad. Euroopa õhukvaliteet paraneb ja me ei kaota töökohti," lisas ta.

[Euroopa Komisjon leiab](#), et heite piirmäärade tõstmine reaalsetes sõidutingimustes tekkiva heite mõõtmiseks mõneks ajaks on õigustatud, sest arvestama peab vastava [mõõtmiseseadme](#) tehnilisi eripärasid ja "tehnilisi piiranguid, mis on seotud reaalses sõidutingimustes tekkivate heitkoguste mõõtmisega praegu tootmises olevate diiselautode puhul lühemas perspektiivis".

Edasised sammud

Tänane hääletus võimaldab Euroopa Komisjonil edasi minna järjekorras teise reaalsetes sõidutingimustes tekkiva heite mõõtmise (*Real Driving Emissions (RDE) testing*) ettepanekuga. Veel tuleb esitada kaks vastavat ettepanekut, et RDE sisseviimise protsess lõpuni viia.

EP keskkonnakomisjon korraldab RDE menetluse teemal [avaliku kuulamise](#) 23. veebruaril.

Taustainfo

Teise RDE paketiga, mille 28. oktoobril kiitis heaks riiklikest ekspertidest koosnev sõidukite tehniline komisjon (*Technical Committee on Motor Vehicles (TCMV)*), soovitakse kehtestada kvantitatiivsed RDE nõuded, et piirata reaalsetes sõidutingumustes tekkivaid sõidukite heitkoguseid.

Lisateave

[Vastuvõetud tekst \(03.02.2016\)](#)

[Video pressikonverentsist \(03.02.2016\)](#)

[EbS+ \(18.01.2016\)](#)

[AV materjalid](#)

Kontaktid

Baptiste CHATAIN

Press Officer

☎ (+32) 2 28 40992 (BXL)

☎ (+33) 3 881 74151 (STR)

📱 (+32) 498 98 13 37

🐦 [@EP_Environment](#)

✉ envi-press@europarl.europa.eu

Jaan SOONE

☎ (+32) 2 28 32282 (BXL)

☎ (+33) 3 881 73473 (STR)

📱 (+32) 498 98 3329

✉ jaan.soone@europarl.europa.eu



Diesel emission check ©AP Images/ European Union-EP