



Autojen päästöhuujaus: Mepit vaativat komissiolta ja EU-mailta nopeita toimia

Komissio ja jäsenmaat ovat olleet tietoisia jo kymmenen vuotta sitten siitä, että dieselajoneuvon todellisissa ajo-olosuhteissa synnyttämät typen oksidien päästöt eroavat merkittävästi laboratoriotestituloksista. Tiistaina hyväksytyissä suosituksissa mepit vaativat nopeaa toimintaa uusien autojen tarkastuksien laadun parantamiseksi. Parlamentti hyväksyi myös uudet autojen tyyppihyväksyntäsäännöt joilla lisätään jo käytössä olevien autojen valvontaa.

Komissiolle ja neuvostolle suunnatut ei-sitovat suositukset perustuvat autoalan päästömittausten tutkintavaliokunnan (EMIS) [tutkimustuloksiin](#).

Mepit toteavat päätöslauselmassaan, että vaikka komissio ja jäsenmaat olivat tietoisia jo kymmenen vuotta sitten siitä, että dieselajoneuvon todellisissa ajo-olosuhteissa synnyttämät typen oksidien päästöt eroavat merkittävästi laboratoriotestituloksista, eivät nämä toimineet asianmukaisesti ilmanlaadun ja kansanterveyden suojelemiseksi.

Lisäksi yksikään EU:n tai jäsenvaltion viranomainen ei etsinyt estolaitteita tai epäillyt näiden käyttöä eikä myöskään komissio nostanut epäilyjä aiheesta. Mepit totesivat lisäksi, että päästöhuujauksen paljastuttua syyskuussa 2015 komissio odotti jäsenmaiden tutkivan asiaa eikä vaatinut lisätoimia, vaikka jäsenmaat eivät asettaneet autovalmistajille rangaistuksia näiden toimista eivätkä vaatineet autovalmistajia vetämään viallisia autoja pois markkinoilta.

Suosituksset EU-lainsäädännön ja sen toimeenpanon parantamiseksi

Euroopan parlamentti suosittelee mm.:

- valvontaa on parannettava siten, että yksi komissaari ja pääosasto vastaisi ilmanlaatua ja päästöjä koskevasta lainsäädännöstä
- todellisissa ajo-olosuhteissa tehtyjä testejä koskeva EU-lainsäädäntö tulisi hyväksyä pian ja tämän lainsäädännön tulisi taata, että testit ovat ennakoimattomia laittomien estolaitteiden löytämiseksi
- autovalmistajien tulisi tarjota rahallinen korvaus autonomistajille, joita skandaali koski ja komission tulisi esittää yhteisiä sääntöjä takaisinvento-ohjelmaksi, jotta kuluttajansuojaa parannettaisiin
- uudet tyyppihyväksyntäsäännöt tulisi hyväksyä mahdollisimman nopeasti tarkentamaan vastuualueita ja EU:n valvonnan lisäämiseksi

EU:n autotarkastussäännöt tulevien päästökandaalien estämiseksi

Toisessa äänestyksessä parlamentti hyväksyi oman kantansa parhaallaan työnalla oleviin uusiin autojen tyyppihyväksyntäsäännöistä, joilla pyritään lisäämään testikeskusten ja kansallisten markkinavalvontaviranomaisten EU-tason valvontaa. Parlamentti haluaisi lisätä jo käytössä olevien autojen valvontaa, ja antaa lisää valtuuksia komissiolle valvoa kansallisten viranomaisten toimintaa ja joissain tapauksissa suorittaa testejä ajoneuvoille.

Päätöslauselmassa todetaan, että EU-maiden tulisi joka vuosi tarkastaa ainakin 20 %:a edellisenä vuonna markkinoille saatetuista automalleista. Lisäksi autovalmistajien, jotka vääristelivät testituloksiaan, tulisi maksaa sakkoja toimistaan, enimmillään 30 000 euroa/auto. Tämä raha tulisi käyttää markkinavalvonnan tukemiseen, vääristellyistä testituloksista kärsineiden kuluttajien auttamiseen tai ympäristönsuojelun edistämiseen.

Seuraavaksi

Tyyppihyväksyntäsäännöt palaavat sisämarkkinavaliokunnan käsiteltäväksi osana instituutioiden välisiä neuvotteluja aiheesta. Ennen neuvottelujen alkua neuvoston tulee muodostaa kantansa.

Lisätietoa

[Päätöksenteon vaiheet \(2016/2908\(RSP\)\)](#)

[Päätöksenteon vaiheet \(2016/0014\(COD\)\)](#)

[Sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunta](#)

[Daniel Dalton \(ECR, UK\)](#)

[Hyväksytyt tekstit \(2016/2908\(RSP\) ja 2016/0014\(COD\)\) ovat pian saatavilla täällä \(04.04.2017\)](#)

[Videotallenteet keskusteluista \(04.04.2017\)](#)

[Videotallenne suosituksia käsitelleestä lehdistötilausuudesta \(04.04.2017\)](#)

[EbS+ \(04.04.2017\)](#)

[Haastattelu tyyppihyväksyntäsääntöjen esittelijän Daniel Daltonin kanssa valiokuntaäänestyksen jälkeen](#)

[Euroopan parlamentin tutkimuspalvelu: EU:n ajoneuvoalan päästömittauksiin liittyvät lailliset velvoitteet \(kesäkuu 2016\) \(englanniksi\)](#)

[Euroopan parlamentin tutkimuspalvelu: Ajoneuvojen päästömittaukset - Volkswagen-skandaalista eteenpäin \(lokakuu 2015\) \(englanniksi\)](#)

[Euroopan parlamentin tutkimuspalvelu: Moottoriajoneuvot - uudet hyväksyntä- ja markkinavalvontasäännöt](#)

[Audiovisuaalista materiaalia toimittajille](#)

Yhteystiedot

Janez VOUK

Press Officer

☎ (+32) 2 28 31053 (BXL)

☎ (+33) 3 881 74466 (STR)

📱 (+32) 475 78 48 56

🐦 @EP_Emissions

✉ janez.vouk@europarl.europa.eu

Isabel Teixeira NADKARNI

Press Officer

☎ (+32) 2 28 32198 (BXL)

☎ (+33) 3 881 76758 (STR)

📱 (+32) 498 98 33 36

🐦 @EP_SingleMarket

✉ isabel.nadkarni@europarl.europa.eu

Iina LIETZÉN

Lehdistötiedottaja

☎ (+32) 2 28 40731 (BXL)

☎ (+33) 3 881 73472 (STR)

📱 (+32) 47 088 3910

✉ iina.lietzen@europarl.europa.eu



Mepit vaativat parempaa EU-valvontaa autojen päästömittauksille skandaalien välttämiseksi. ©AP Images/European Union-EP