

## Komise na plénu představí Evropský pilíř sociálních práv

**Rovné příležitosti a přístup na pracovní trh; férové pracovní podmínky a adekvátní sociální ochrana: Toho má EU docílit zakotvením Evropského pilíře sociálních práv. Evropská komise dnes na plénu představí své návrhy, jak pilíř sociálních práv pojmout. Jedna z kontroverzí je o tom, jak zahrnout a regulovat nové typy pracovních smluv. Přinášíme odpovědi poslanců.**

Debatu pléna můžete [sledovat naživo ve středu 26. dubna](#) po 17h

„Obhajujeme férové pracovní podmínky pro všechny zaměstnance,“ uvádí [Maria João Rodrigues](#) principy svého postoje. Od [Evropského pilíře sociálních práv](#), pro který je v Parlamentu zpravodajkou, očekává, že „vytyčí základní soubor pracovních práv a zdravotní a sociální ochrany i pro ty, kdo pracují na dobu určitou, na zakázku, na stážích nebo na volné noze pro nové digitální platformy. Všichni tito pracovníci mají právo na ochranu a důstojný výdělek,“ vysvětluje portugalská socialistka.

### Dopravní firma nebo online platforma?

Firmy jako *Uber* nebo *Deliveroo* vytvořily online platformy, díky nimž si můžete nechat dodat jídlo nebo si objednat odvezení. Společnosti vlastní tyto platformy a jejich řidiči nebo doručovatelé se pak podělí o to, co za zakázku zaplatíte.

„Digitální ekonomika propojuje celý svět a tím rozšiřuje výběr pro zákazníky a posiluje cenovou soutěž,“ říká [Henna Virkkunen](#), finská poslankyně za lidovce, která za Parlament formuluje stanovisko k návrhu regulace [online platformem a jednotného digitálního trhu](#).

Firmy jako ty výše jmenované mají skutečně výhodu oproti tradičním firmám, protože jejich náklady jsou nižší: Vybavení jako například vlastní kolo nebo auto si totiž obstarávají přímo sami pracovníci.

Proto jejich vstup na trh vyvolává také protesty. Evropský soudní dvůr se například [aktuálně zabývá předběžnou otázkou](#), kterou s podporou španělské vlády přednesla asociace španělských taxikářů. Chtějí vyjádření, zda má být společnost *Uber* považována za digitální platformu, dopravní společnost, anebo obojí zároveň. Není to jenom sémantika, ale odvíjí se od

toho pochopitelně pravidla a povinnosti.

Podle již citované poslankyně Virkunen je „klíčové, aby EU vytvořila jednotná pravidla soutěže pro srovnatelné služby, ať už se nabízejí online nebo off-line“. Evropské právo by podle ní mělo být respektováno v digitálním i kamenném světě.

„Lepší a levnější služby spotřebitelům a nová pracovní místa, které tyto platformy vytvářejí, s sebou také nesou problémy jako neférová soutěž a takzvaný sociální dumping,“ míní Maria João Rodrigues.

Parlament formuloval své stanovisko k tehdy ještě připravovanému návrhu Evropského pilíře sociálních práv v [usnesení](#) letos v lednu. Mimo jiné žádal Komisi, aby minimální pracovněprávní standardy platící dnes v EU, převedla i na nové formy zaměstnání.

### **Další informace**

[Usnesení EP o evropském pilíři sociálních práv \(19.1.2017\)](#)

[Komise předkládá Evropský pilíř sociálních práv \(26.4.2017\)](#)

[Sociální dimenze byla a je prioritou EU](#)



Digitální ekonomika vytvořila nové formy zaměstnání ©AP Images/European Union-EP