



Biuletyn, sesja plenarna 12 15 listopada 2018 (Strasburg)

Wieloletni budżet UE: priorytety Parlamentu Europejskiego na okres po 2020 r.

W środę Parlament Europejski przyjmie stanowisko negocjacyjne w sprawie kolejnego długoterminowego budżetu UE, w tym podział kwot przewidzianych dla każdego unijnego programu.

3

Angela Merkel weźmie udział w debacie parlamentarnej na temat przyszłości integracji europejskiej

Niemiecka kanclerz Angela Merkel przedstawi swoją wizję przyszłości UE w debacie z parlamentarzystami i przewodniczącym Komisji Europejskiej Jean-Claudem Junckerem we wtorek o 15.00.

5

Modernizacja przepisów dotyczących praw pasażerów kolei

Projekt nowelizacji unijnych przepisów dotyczących praw pasażerów kolei będzie głosowany w czwartek.

7

Posłowie chcą skończyć z drogimi rozmowami pomiędzy krajami UE w 2019

Nowe przepisy telekomunikacyjne ograniczające ceny połączeń wewnątrz UE, wspomagające rozwój superszybkiej sieci 5G oraz stworzenie systemu połączeń alarmowych, będą głosowane w czwartek.

8

Ceremonia wręczenia nagród filmowych Lux 2018

Przewodniczący PE Antonio Tajani ogłosi laureata nagrody filmowej Lux, w środę w południe, na sali plenarnej w Strasburgu.

9

Wsparcie nowych ambitnych celów dla energii odnawialnej i efektywności energetycznej

Przeciwdziałające zmianie klimatu wiążące cele na rok 2030, w zakresie energii odnawialnej (32%) i efektywności energetycznej (32,5%), zostaną poddane pod głosowanie w czwartek.

10

Czystsze ciężarówki i więcej elektrycznych autobusów do 2030

Posłowie podejmą decyzję w sprawie redukcji emisji CO2 przez samochody ciężarowe i autobusy w celu ograniczenia emisji gazów cieplarnianych.

11

<http://www.europarl.europa.eu/news/pl/agenda/briefing/2018-11-12>

▪

Więcej informacji

[Porządek obrad](#)

[Sesja plenarna PE na żywo via EP Live](#)

[Transmisja via EuroparlTV](#)

[Konferencje prasowe i inne wydarzenia](#)


[Strona serwisu audiowizualnego PE](#)


[EP Newshub \(platforma mediów społecznościowych\)](#)

[Podcasty plenarne EPRS o kluczowych zagadnieniach](#)

Kontakty

Dorota KOLINSKA


 (+32) 2 28 32787 (BXL)


 (+33) 3 881 76725 (STR)

 (+32) 498 98 32 80

 prasa-PL@europarl.europa.eu

Cezary LEWANOWICZ

 (+32) 2 28 30297 (BXL)

 (+33) 3 881 64407 (STR)

 (+32) 498 98 34 02

 prasa-PL@europarl.europa.eu

Wieloletni budżet UE: priorytety Parlamentu Europejskiego na okres po 2020 r.

W środę Parlament Europejski przyjmie stanowisko negocjacyjne w sprawie kolejnego długoterminowego budżetu UE, w tym podział kwot przewidzianych dla każdego unijnego programu.

Można się spodziewać, że Parlament będzie dążył do zwiększenia finansowania z wieloletniego unijnego budżetu ([WRF](#)) na 2021-2027 działań na rzecz młodzieży, badań, wzrostu gospodarczego, zwiększenia zatrudnienia i przeciwdziałania zmianom klimatu. Odpowiednie do politycznych celów środki powinny być też przeznaczone na sprostanie wyzwaniom, których ranga wzrosła w ostatnich latach, takich jak migracja, obrona i bezpieczeństwo. Posłowie będą też niewątpliwie chcieli uniknąć cięć funduszy przeznaczonych na długoterminą politykę rolną i na politykę spójności. Chcieliby też, aby nowe źródła dochodów bezpośrednich (pochodzące np. z kar opłacanych przez unikające opodatkowania firmy globalne) częściowo zastąpiły składki państw członkowskich finansowane w dużej mierze podatków.

Więcej informacji można znaleźć w komunikacie prasowym w sprawie głosowania w Komisji Budżetowej (05.11.2018, [tekst](#) po angielsku i po francusku).

Dokładne dane liczbowe do potwierdzenia na posiedzeniu plenarnym znajdują się w [projekcie sprawozdania okresowego](#) (tekst po angielsku).

Kolejne kroki

Po głosowaniu plenarnym w 14 listopada Parlament będzie gotowy do negocjacji z rządami państw członkowskich. Rozmowy będą mogły się rozpocząć, gdy tylko Rada UE (ministrowie z państw członkowskich) uzgodni wspólne stanowisko. Przyjęcie rozporządzenia w sprawie wieloletnich ram finansowych 2021-2027 wymaga zgody Parlamentu.

Posłowie oczekują, że uda się "osiągnąć dobre porozumienie przed wyborami do Parlamentu Europejskiego w 2019 r., aby uniknąć poważnych komplikacji związanych z uruchomieniem nowych programów ze względu na zbyt późne przyjęcie ram finansowych, jak to miało miejsce w przeszłości".

Jak dzielony jest budżet UE

Okolo 94% budżetu UE trafia do obywateli, regionów, miast, gospodarstw rolnych i przedsiębiorstw. Wydatki administracyjne UE stanowią okolo 6% całości wydatków.

Debata: wtorek, 13 listopada

Głosowanie: środa, 14 listopada

Procedura: Zgoda

Kod procedury. 2018/0166r(APP)

Konferencja prasowa: środa, 14 listopada, godz. 16:00

Więcej informacji

[Projekt rezolucji](#)

[Wieloletnie ramy finansowe na lata 2021-2027 - sprawozdanie okresowe w sprawie wniosków Komisji \(opracowanie EPRS, po angielsku\)](#)

[Komunikat prasowy w sprawie głosowania w komisji parlamentarnej \(05.11.2018, po angielsku i francusku\)](#)

[WRF w pytaniach i odpowiedziach \(po angielsku\)](#)

[Budżet UE w poszczególnych krajach](#)

[Ścieżka ustawodawcza](#)

[Zdjęcia, materiały wideo i audio do pobrania](#)

Sprawozdawcy

[Jan Olbrycht \(EPL, PL\)](#)

[Isabelle Thomas \(S&D, FR\)](#)

[Gérard Deprez \(ALDE, BE\)](#)

[Janusz Lewandowski \(PPE, PL\)](#)

Angela Merkel weźmie udział w debacie parlamentarnej na temat przyszłości integracji europejskiej

Niemiecka kanclerz Angela Merkel przedstawi swoją wizję przyszłości UE w debacie z parlamentarzystami i przewodniczącym Komisji Europejskiej Jean-Claudem Junckerem we wtorek o 15.00.

Niemiecka kanclerz Angela Merkel przedstawi swoją wizję przyszłości UE w debacie z parlamentarzystami i przewodniczącym Komisji Europejskiej Jean-Claudem Junckerem we wtorek o 15.00.

Parlament przeprowadził do tej pory jedenaście debat na temat przyszłych kierunków integracji europejskiej z udziałem jednego z szefów państw lub rządów Unii. Przed Angela Merkel głos w Parlamencie zabrali w tej sprawie:

- Premier Irlandii [Leo Varadkar](#) 17 stycznia 2018 roku,
- Premier Chorwacji [Andrej Plenković](#) 6 lutego 2018 r,
- Premier Portugalii [António Costa](#) 14 marca 2018 r,
- Prezydent Francji [Emmanuel Macron](#) 17 kwietnia 2018 r,
- Premier Belgii [Charles Michel](#) 3 maja 2018 r., oraz
- Premier Luksemburga [Xavier Bettel](#) 30 maja 2018 roku.
- Premier Holandii [Mark Rutte](#), 13 czerwca 2018 r.
- Premier Polski [Mateusz Morawiecki](#), 4 lipca 2018 r.
- Premier Grecji [Aleksis Tsipras](#), 11 września 2018 r.
- Estoński premier [Jüri Ratas](#) 3 października 2018 r.
- Prezydent Rumunii [Klaus Iohannis](#) 23 października 2018 r.

Na sesji plenarnej 28 listopada swoją wizję przyszłości Unii przedstawi duński premier Lars Løkke Rasmussen.

Debata: wtorek, 13 listopada, godz. 15.00

Procedura: Debata bez rezolucji

Kod procedury 2018/2732(RSP): 2018/2732(RSP)

Więcej informacji

[Biografia kanclerz Angeli Merkel](#)

[Debaty na temat przyszłości UE w Parlamencie Europejskim](#)

[Materiały audiowizualne do pobrania](#)

Modernizacja przepisów dotyczących praw pasażerów kolei

Projekt nowelizacji unijnych przepisów dotyczących praw pasażerów kolei będzie głosowany w czwartek.

Sprawozdanie parlamentarne w sprawie projektu Komisji Europejskiej przygotował poseł Bogusław Liberadzki. Przedmiotem nowelizacji są przepisy z 2009 r. Ma ona na celu poprawę informowania pasażerów o ich prawach, zapewnienie lepszej pomocy osobom o ograniczonej sprawności ruchowej, ułatwienia dla rowerzystów, jaśniejsze procedury rozpatrywania skarg i większe rekompensaty dla podróżnych w przypadku opóźnień.

Debata: środa, 14 listopada

Głosowanie: czwartek, 15 listopada

Procedura: zwykła procedura ustawodawcza, pierwsze czytanie

Kod procedury. 2017/0237(COD): 2017/0237(COD)

Konferencja prasowa: 14.30 w środę 14 listopada z udziałem sprawozdawcy Bogusława Liberadzkiego (S&D, PL)

Więcej informacji

[Projekt sprawozdania w sprawie praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym](#)
[Głosowania w komisji transportu \(Komunikat prasowy, 09.10.2018, wersje angielska i francuska\)](#)

[Prawa pasażerów: opóźnienia, odwołania pociągów lub samolotów \(strona Komisji Europejskiej\)](#)

[Rail passengers' rights and obligations in the EU \(opracowanie EPRS, czerwiec 2018 r.\)](#)

[Sylwetka sprawozdawcy Bogusława Liberadzkiego \(S&D, PL\)](#)

[Ścieżka ustawodawcza](#)

[Materiały audiowizualne do pobrania](#)

Posłowie chcą skończyć z drogimi rozmowami pomiędzy krajami UE w 2019

Nowe przepisy telekomunikacyjne ograniczające ceny połączeń wewnątrz UE, wspomagające rozwój superszybkiej sieci 5G oraz stworzenie systemu połączeń alarmowych, będą głosowane w czwartek.

Zgodnie z nowymi przepisami, od 15 maja 2019, koszt rozmowy wewnątrz Unii, nie będzie mógł być wyższy niż 19 centów za minutę, a koszt SMSa, niż 6 centów. Przepisy będą również skuteczniej chronić użytkowników smartfonów, włącznie z użytkownikami usług internetowych (takich jak Skype czy WhatsApp). Ponadto państwa członkowskie będą musiały ułatwić rozwój sieci 5G.

System „odwrotnego numeru 112” będzie obowiązkowy we wszystkich państwach członkowskich, zapewniając powiadamianie obywateli za pomocą wiadomości SMS lub aplikacji mobilnej w przypadku poważnej sytuacji kryzysowej lub katastrofy w ich obszarze zamieszkania.

Debata: środa, 14 listopada

Głosowanie: czwartek, 15 listopada

Procedura: zwykła procedura ustawodawcza

Konferencja prasowa: środa, 14 listopada o 11.00

Więcej informacji

[Projekt rezolucji dotyczącej kodeksu łączności elektronicznej \(wersja przekształcona\)](#)

[Briefing Biura Analiz PE - Kodeks łączności](#)

[Ścieżka proceduralna - Kodeks łączności](#)

[Studium komisji Europejskiej na temat rozmów pomiędzy 15 państwami członkowskimi UE](#)

[Projekt rezolucji dotyczącej ustanowienia Organu Europejskich Regulatorów Łączności Elektronicznej \(BEREC\)](#)

[Briefing Biura Analiz PE - BEREC](#)

[Ścieżka proceduralna - BEREC](#)

[Nieodpłatne zdjęcia, video oraz materiały audiowizualne: pakiet telekomunikacyjny](#)

Ceremonia wręczenia nagród filmowych Lux 2018

Przewodniczący PE Antonio Tajani ogłosi laureata nagrody filmowej Lux, w środę w południe, na sali plenarnej w Strasburgu.

Tegoroczni finaliści to filmy „[Druga strona wszystkiego](#)”, wyreżyserowana przez Miłę Turajlic (Serbia/Francja/Katar), „[Kobieta na wojnie](#)”, reżyser Benedikt Erlingsson (Islandia/Francja/Ukraina) oraz „[Styks](#)” Wolfganga Fischera (Niemcy/Austria).

Parlament Europejski pokrywa koszty napisów do trzech filmów finalistów we wszystkich 24 językach urzędowych UE i produkuje pakiet cyfrowy dla kin (5DCP) dla każdego kraju UE.

Film, który zdobędzie nagrodę Lux zostanie również zaadoptowany do potrzeb osób niedowidzących oraz niedosłyszących, a także otrzyma wsparcie promocyjne podczas projekcji międzynarodowej. Zwycięzca jest wybierany przez posłów.

Konferencja prasowa z wiceprzewodniczącą PE Evelyne Gebhardt (S&D, DE) i reżyserami trzech filmów zaplanowana jest na środę 14 listopada w Strasburgu o godzinie 15.00.

Nagroda filmowa Lux ma na celu promowanie kina europejskiego poprzez wspieranie rozpowszechniania produkcji europejskich oraz europejskiej debaty o najważniejszych problemach politycznych i społecznych. Nagrodę po raz pierwszy przyznano w 2007 roku.

Ceremonia wręczenia nagród: środa, 14 listopada, o 12.00

Konferencja Prasowa: środa, 14 listopada, o 15.00, w obecności wiceprzewodniczącej PE Evelyne Gebhardt (S&D, DE), przewodniczącej komisji parlamentarnej CULT Petry Kammerevert (S&D, DE) oraz reżyserów trzech filmów

Więcej informacji

[Strona nagrody Lux](#)

[Nieodpłatne zdjęcia, video oraz materiały audiowizualne: Nagroda filmowa Lux](#)

Wsparcie nowych ambitnych celów dla energii odnawialnej i efektywności energetycznej

Przeciwdziałające zmianie klimatu wiążące cele na rok 2030, w zakresie energii odnawialnej (32%) i efektywności energetycznej (32,5%), zostaną poddane pod głosowanie w czwartek.

Oprócz wyznaczenia wiążących celów w zakresie efektywności energetycznej i odnawialnych źródeł energii, nowe przepisy pozwolą obywatelom UE wytwarzać energię odnawialną na własne potrzeby oraz na magazynowania i sprzedaż nadwyżki produkcji.

Przepisy tworzą również nową strukturę zarządzania w celu osiągnięcia Unii Energetycznej, a także umożliwią stopniowe wycofywanie niektórych rodzajów biopaliw wytwarzanych z upraw żywności, w ramach przejścia na biopaliwa drugiej generacji.

Deбата: poniedziałek, 12 listopada

Głosowanie: wtorek, 13 listopada

Procedura: zwykła procedura ustawodawcza

Konferencja prasowa: wtorek, 13 listopada o godzinie 14 (TBC)

Więcej informacji

[Projekt rezolucji: Efektywność energetyczna](#)

[Ścieżka proceduralna: Efektywność energetyczna](#)

[Briefing Biura Analiz PE: Efektywność energetyczna](#)

[Projekt rezolucji: energia odnawialna](#)

[Ścieżka proceduralna: Energia odnawialna](#)

[Briefing Biura Analiz PE: Energia odnawialna](#)

[Projekt Rezolucji: Zarządzanie oraz Unia Energetyczna](#)

[Ścieżka proceduralna: Zarządzanie oraz Unia Energetyczna](#)

[Briefing Biura Analiz PE: Zarządzanie](#)

[Nieodpłatne zdjęcia, video oraz materiały audiowizualne](#)

Czystsze ciężarówki i więcej elektrycznych autobusów do 2030

Posłowie podejmą decyzję w sprawie redukcji emisji CO2 przez samochody ciężarowe i autobusy w celu ograniczenia emisji gazów cieplarnianych.

Posłowie podejmą decyzję w sprawie redukcji emisji CO2 przez samochody ciężarowe i autobusy w celu ograniczenia emisji gazów cieplarnianych.

Projekt sprawozdania parlamentarnej komisji ds. ochrony środowiska zakłada wyższe cele redukcji emisji z nowych ciężarówek (35%), niż Komisja Europejska (30%), co ma zmniejszyć emisje CO2 w UE do 2030 roku, z celem pośrednim, wynoszącym 20%, do 2025 roku.

Producenci będą również musieli zapewnić, że pojazdy o zerowej i niskiej emisji (emitujące co najmniej 50 % mniej) będą miały 20% udział w rynku do 2030 roku, biorąc pod uwagę poziom sprzedaży, posiadając, 5% udziału w rynku już w 2025 roku.

Posłowie z parlamentarnej komisji ds. ochrony środowiska, poszerzyli też zakres przepisów, dodając autobusy miejskie i proponując, aby do 2025, połowa nowych autobusów była elektryczna, a do 2030 roku, 75%.

Debata: środa, 14 listopada

Głosowanie: czwartek, 15 listopada

Procedura: zwykła procedura ustawodawcza

Więcej informacji

[Projekt sprawozdania na temat: Normy emisji CO2 dla nowych pojazdów ciężarowych o dużej ładowności](#)

[Komunikat prasowy po głosowaniu komisji parlamentarnej \(18.10.2018\)](#)

[Ścieżka proceduralna](#)

[Briefing Biura Analiz PE](#)