

Hiilidioksidipäästöjä vähentämässä: EU:n tavoitteet ja toimet



EU on sitoutunut kunnianhimoisiin päästötavoitteisiin ilmastonmuutoksen estämiseksi. ©AP Images/Euroopan unioni-EP

Mitä Euroopan unioni on tehnyt vähentääkseen hiilidioksidipäästöjään eri aloilla ja estääkseen ilmastonmuutosta? Lue alta kooste EU:n toimista.

EU on sitoutunut Pariisin ilmastopöytäkirjassa vähentämään hiilidioksidipäästöjä alueellaan **ainakin 40 % alle vuoden 1990 tason vuoteen 2030 mennessä**. Tavoitteena on [estää ilmastonmuutoksen vaarallisia vaikutuksia](#).

Marraskuussa 2018 Euroopan komissio julkaisi [pitkän aikavälin strategian ilmastoneutraaliuden saavuttamiseksi](#) EU:ssa vuoteen 2050 mennessä. Strategiassa esitettiin kahdeksan erilaista reittiä tavoitteen saavuttamiseksi. EU-päämiesten odotetaan hyväksyvän strategia

huippukokouksessa Romanian Sibiussa toukokuussa. Euroopan parlamentti puolestaan hyväksyi 14. maaliskuuta 2019 päätöslauselman, jossa se esitteli [näkemyksensä pitkän aikavälin päästövähennyksistä](#). Mepit vaativat vuoden 2030 päästövähennystavoitteiden kiristämistä sekä toistivat kantansa, että vähintään 35 % Euroopan horisontti - tutkimusrahoituksesta tulisi ohjata ilmastotavoitteiden saavuttamiseen.

Katso infografiikastamme, miten EU on edistynyt [ilmastotavoitteidensa saavuttamisessa](#).

Saavuttaakseen ilmastotavoitteensa Euroopan unioni on säätänyt kunnianhimoisia lakeja.

Päästökauppaa teollisuudelle

EU:n päästökauppasysteemin (ETS) tavoitteena on vähentää teollisuuden hiilidioksidipäästöjä velvoittamalla yritykset hankkimaan **päästöoikeuden jokaiselle tuottamalleen hiilidioksiditonille**. Päästöoikeudet myydään yrityksille huutokaupalla. Järjestelmässä on mukana myös kannustimia innovaatioille alalla.

ETS oli maailman ensimmäinen hiilidioksidipäästöjen kauppajärjestelmä ja se on edelleen maailman suurin. Sen piiriin kuuluu **noin 45 % EU:n kaikista kasvihuonekaasupäästöistä** ja noin 11 000 teollisuus- ja energiantuotantolaitosta. Tavoitteena on vähentää päästöjä 43 % verrattuna vuoden 2005 tasoon.

Lue lisää [EU:n päästökauppasysteemistä ja sen uudistamisesta](#).

Muiden alojen päästövähennykset

Kaikki toimialat eivät kuulu päästökauppasysteemin piiriin. Päästökaupan ulkopuolelle jäävät mm. liikenne, maatalous, rakentaminen ja jätehuolto, jotka yhdessä tuottavat melkein **60 % EU:n päästöistä**. Näiden alojen päästöjä tulee vähentää **30 % vuoteen 2030 mennessä** verrattuna vuoden 2005 tasoon.

Tavoitteeseen pyritään **kansallisten päästötavoitteiden avulla**, jotka lasketaan jäsenmaan asukaskohtaisen bruttokansantuotteen perusteella. Köyhemmille EU-maille tarjotaan tukea tavoitteiden saavuttamiseksi.

Lue lisää [jäsenmaiden kansallisista päästötavoitteista ja tukitoimista köyhemmille EU-maille](#).

Metsienhoidolla ilmastonmuutosta vastaan

Euroopan unionin metsät sitovat vuosittain 10,9 % EU:n kasvihuonekaasupäästöistä. Tätä etua halutaan käyttää hyväksi ilmastonmuutoksen vastaisessa taistelussa.

Lainsäädännöllä pyritään estämään metsäkadon aiheuttamia päästöjä ja velvoittamaan EU-maat kompensoimaan maankäytön muutoksista johtuvat päästöt paremmalla metsienhoidolla tai metsäalueiden lisäämisellä.

Katso [infografiikastamme](#), miten EU ottaa metsät mukaan ilmastotalkoisiin.

Autojen päästöjen vähennys

EU:n hiilidioksidipäästöistä 15 % on peräisin autoista, ja nyt autojen päästöjä koskevia rajoituksia halutaan tiukentaa. Parlamentti hyväksyi uuden lakiesityksen, jonka mukaan henkilöautojen päästöjä tulee vähentää 37,5 % ja pakettiautojen 31 % vuoteen 2030 mennessä. Lisäksi mepit hyväksyivät ehdotuksen [vähentää uusien rekkojen päästöjä 30 %](#) vuoteen 2030 mennessä, verrattuna vuoden 2019 tasoon. Parlamentti vaatii päästörajoitusten lisäksi toimia sähkö- ja hybridautoihin siirtymiseksi.

[Kurkkaa infografiikastamme keskeisiä tietoja ja tilastoja autojen päästöistä sekä uusista päästövähennystavoitteista.](#)

Lisätietoa

[Ilmastonmuutos-painopistesivu](#)

[Ilmastonmuutos Euroopassa: tilastoja ja tietoa](#)