

## Reducir las emisiones de los automóviles: nuevos objetivos de CO2

El 27 de marzo, los eurodiputados adoptaron normas más estrictas para reducir las emisiones de dióxido de carbono (CO2) de los automóviles y aumentar el número de coches eléctricos.



©AP Images/European Union-EP

Imagen de un atasco de coches ©APimages/European Union-EP

### ¿Por qué es necesario?

Automóviles y furgonetas producen alrededor del 15% de las emisiones de CO2 de la UE que causan el cambio climático, y el transporte es el único sector en el que las [emisiones de gases de efecto invernadero](#) son todavía más altas que en 1990.

El endurecimiento de las [normas de emisiones de los automóviles](#) ayudaría a alcanzar los [objetivos climáticos de la UE para 2030](#) y los consumidores ahorrarían en sus facturas de combustible.

El 18 de abril, los eurodiputados también aprobaron una propuesta para reducir [las emisiones de CO2 de los camiones nuevos en un 30%](#) para 2030 por debajo de los niveles de 2019.

### Situación actual

Los datos recientes muestran que, después de un descenso constante en los últimos años, [la medida de emisiones de los automóviles nuevos](#) aumentó el año pasado hasta los 118,5 gramos de CO2 / km. Según las reglas actuales, no deberían emitir más de 95 g/km en 2021.

Por otro lado, la cantidad de [automóviles eléctricos](#) está creciendo rápidamente, pero aún representan menos del 1,5% de los nuevos registros.

### ¿Cuál es el objetivo?

La Comisión Europea propuso reducir el límite de emisiones de coches y furgonetas para 2021 en un 15% desde 2025, y en un 30% desde 2030.

El Parlamento y el Consejo, por su parte, acordaron objetivos más ambiciosos que el anterior: reducir un 37,5% las emisiones de CO2 de los automóviles nuevos y un 31% las de las furgonetas en 2030.

### Próximos pasos

Cuando el Consejo aprueba la regulación, se publicará en el Diario Oficial y se implantará 20 días más tarde.

*Este artículo fue publicado por primera vez el 27/09/2018 y actualizado el 28/03/2019.*

### Descubra qué más está haciendo la UE para reducir las emisiones de CO2

[El régimen de comercio de derechos de emisión de la UE y su reforma](#)

[Reducción de gases de efecto invernadero en la UE: objetivos nacionales para 2030](#)

[Cambio climático: cómo los bosques de la UE pueden compensar las emisiones de CO<sub>2</sub>](#)

## Más información

[Estudio del Parlamento Europeo  
Estudio sobre los objetivos de emisión tras 2020](#)

[Vehículos más seguros y menos contaminantes  
La Eurocámara aprueba la reducción de las emisiones de CO2 de los coches](#)