

Új limit az autók szén-dioxid-kibocsátására

Az autók szén-dioxid-kibocsátását csökkenti az a jelentéstervezet, amelyet március végén fogadtak el a képviselők. Összefoglaltuk, mit érdemes tudni róla.



©AP Images/European Union-EP

Kevésbé szennyező autók gyártását kéri az EP ©APimages/European Union-EP

Miért van szükség az új szabályra?

Az autók és kisteherautók az európai szén-dioxid-kibocsátás mintegy **15%-áért felelősek**, amivel jelentősen hozzájárulnak a **klímaváltozáshoz**. Sőt, az autóipar az egyetlen olyan ágazat, amelyben az üvegházhatást okozó gázok kibocsátása még mindig magasabb az 1990-es szintnél.

Az autók károsanyag-kibocsátására vonatkozó egységes szabályozás hozzájárulna az EU 2030-ra kitűzött [klímacéljainak](#) eléréséhez, és az autótulajdonosok üzemanyagköltségét is nagyban csökkentené.

A jelenlegi helyzet

Az elmúlt évekre jellemző csökkenő tendencia után tavaly 118,5 grammra [emelkedett](#) az új autók kilométerenkénti átlagos szén-dioxid-kibocsátása. A jelenlegi szabályok szerint ez nem haladhatná meg a 95 grammot kilométerenként.

Az [elektromos autók száma](#) gyorsan növekszik, de még így is csak az újonnan üzembe helyezett gépkocsik kevesebb, mint 1,5%-át képviselik.

Az új célok

Az Európai Bizottság javaslata szerint az új gépjárművek és teherautók szén-dioxid-kibocsátását 2025-től 15 százalékkal, míg 2030-tól 30 százalékkal csökkenteni kell. A Parlament és a Tanács ennél egy még nagyobb cél elérésében egyezett meg: eszerint 2030-ig az új autók szén-dioxid kibocsátását 37,5 százalékkal, az új teherautókéét pedig 31 százalékkal kell csökkenteni. Az új szabályokról az EP március 27-én döntött a strasbourgi plenáris ülésen.

Április 18-án a képviselők azt a javaslatot is megszavazták, amely szerint a 2019-es szinthez képest 2030-ra 30 százalékkal kell csökkenteni az új teherautók szén-dioxid-kibocsátását.

Következő lépések Ha a Tanács is elfogadja az új szabályokat, azok megjelennek az EU Hivatalos Lapjában és 20 nappal később életbe is lépnek.

További információ

[A Parlament támogatja az autók széndioxid-kibocsátásának korlátozását \(sajtóközlemény\)](#)

[Háttéranyag: új határérték az autók szén-dioxid-kibocsátására \(angolul\)](#)

[Az autók és teherautók 2020 utáni szén-dioxid-kibocsátására vonatkozó tervek és célok \(angol\)](#)

[Biztonságosabb és kevésbé szennyező autók jönnek \(videó\)](#)