

MEP'erne stemmer for at begrænse de negative konsekvenser af Brexit for borgerne

For at sikre mindst mulige forstyrrelser for borgere og virksomheder vedtager medlemmerne onsdag foranstaltninger vedrørende rejser, transport, Erasmus, social sikring og fiskeri.

Efter anmodning fra Europa-Parlamentet og Rådet har Kommissionen foreslået nødforanstaltninger for at afbøde virkningerne i tilfælde af Det Forenede Kongeriges udtræden af EU uden en aftale.

Disse foranstaltninger omfatter retsgarantier for nuværende [Erasmus-studerende](#) og -lærere i eller fra Det Forenede Kongerige med henblik på at afslutte deres igangværende læringsaktivitet i udlandet, fortsat finansiering af EU-programmer, der støtter grænseoverskridende forbindelser og aktiviteter mellem befolkningsgrupperne i Irland og Nordirland, og bestemmelser om opretholdelse af grundlæggende luft- og vejgodstransport samt bustransport mellem EU og Det Forenede Kongerige. Foranstaltninger vil også gøre det muligt for fiskerfartøjer fra EU og UK midlertidigt at fortsætte fiskeri i europæiske og britiske farvande.

Nødforanstaltninger giver ikke fordelene ved EU-medlemskab eller ved en overgangsperiode. De er tidsbegrænsede og vedtages ensidigt af EU på betingelse af, at Det Forenede Kongerige træffer lignende foranstaltninger (gensidighed).

De lovgivningsmæssige foranstaltninger, der blev vedtaget onsdag, i forbindelse med Det Forenede Kongeriges udtræden af EU, omfatter følgende:

- Videreførelse af samarbejdsprogrammer PEACE IV i forbindelse med Det Forenede Kongeriges udtræden af EU
- Videreførelse af igangværende læringsmobilitetsaktiviteter inden for Erasmus programmet i forbindelse med Det Forenede Kongeriges udtræden af EU
- Indførelse af midlertidige beredskabsforanstaltninger inden for koordinering af socialsikring efter Det Forenede Kongeriges udtræden af EU
- Midlertidige foranstaltninger for at sikre mod fuldstændig afbrydelse af transportforbindelser mellem Det Forenede Kongerige og EU ved at tillade, at britisk gods- og bus-transport kan operere mellem EU og Det Forenede Kongerige, så længe Storbritannien giver tilsvarende adgang til EU operatører;

- Fælles midlertidige regler, der sikrer basale luftfartsforbindelser i lyset af Det Forenede Kongeriges udtræden af Unionen
- Midlertidige foranstaltninger med henblik på at udvide gyldigheden af jernbanesikkerhedsautorisationer for at sikre kontinuiteten i togforbindelserne mellem EU og Det Forenede Kongerige
- Generel EU-udførelstilladelse for export af visse produkter med dobbelt anvendelse fra Unionen til Det Forenede Kongerige
- Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EU) nr. 391/2009 vedrørende anerkendelsen på EU-plan af organisationer, der leverer tjenesteydelser vedrørende inspektion og syn af skibe, der sejler under en medlemsstats flag
- Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EU) nr. 1316/2013 vedrørende ændringer til det transeuropæiske transportnet for at sikre nye maritime forbindelser mellem Irland og andre EU-lande og kontinuitet i infrastrukturfinansiering skal til afstemning onsdag kl. 17.00
- Fiskeritilladelser til EU-fiskerfartøjer, der fisker i Det Forenede Kongeriges farvande, og Det Forenede Kongeriges fiskerfartøjers fiskeri i EU-farvande

Mere

[Den vedtagne tekst bliver tilgængelig her \(13/03/2019\)](#)

[Commission Press Release on the “no-deal” Contingency Action Plan in specific sectors \(19.12.2018\)](#)

Kontakter

Thomas HAAHR

Press Officer

☎ +32 2 28 42976 (BXL)

☎ (+33) 3881 72033 (STR)

📱 +32 470 88 09 87

✉ thomas.haahr@ep.europa.eu

Jacob LOLCK

Press Officer in Denmark

☎ (+45) 33 41 40 44

☎ (+33) 3 881 74713 (STR)

📱 (+45) 254 88 711

✉ jacob.lolck@europarl.europa.eu

Delphine COLARD

Press Officer

☎ (+32) 2 28 43383 (BXL)

☎ (+33) 3 881 64123 (STR)

📱 (+32) 498 98 44 85

✉ delphine.colard@europarl.europa.eu
