Fookus s

Ül vaad r isimis ga s onduvast aktuaals st õigusloom st

[07-05-2013 - 16:03]

L nnur isijat õigust tug vdamin , Euroopa l nnujaamad t nust kvalit di ja läbilask võim parandamin , konkur ntsi suur ndamin raudt s ktoris ja uu d skirjad pilootid l nnutundid l . N d t mad annavad tööd Euroopa Parlam ndi pra gus l ja ilms lt ka järgmis l kooss isul . M i põhjalik ül vaad jälgib ar nguid r isimis ja transpordiga s otud õigusloom vallas.

L nnur isijat õigust tug vdamin puudutab info jagamist ärajäänud või hilin va l nnu puhul, tõhusamat ka bust sitamis süst mi, käsipagasil k htivad skirju ja pankrotistunud l nnufirma tõttu lõksu jäänud r isijat kojutoomist. E lol vat l kuud l hakkavad saadikud n nd küsimust ga t g l ma.

L nnur isijat õigust kõrval k htivad juba rongi-, la va ja bussir isijat õigus d, s da vastavalt jaanuarist 2009, d ts mbrist 2012 ja märtsist 2013.

L nnujaamad ja piloodid

EP andis 2012. aasta lõpus h akskiidu kah l raportil , mis kuuluvad l nnujaamad pak tti. D ts mbri täiskogu hääl tus l võtsid saadikud vastu l nnujaamad t nindusa gad ja mürapiirangut uu d r glid. Kolmas osa l nnujaamad pak tist, maap als t nindus lib ralis rimin , sai täiskogul h akskiidu 2013. aasta aprillis.

Lisaks p aks Euroopa Komisjon p agi käima välja pilootid l nnutundid piiramis tt pan ku, mill smärk on vältida pilootid väsimus st tul n vaid vigu. Saadikut hinnangul p ab pilootid l nnutundid r gul rimis juur s tagama, t töötingimus d ja r isijat ohutus kaaluvad ül komm rtshuvid.

Raudt pak tt

EP liikm d on alustanud ka tööd kuu st osast koosn va raudt pak tiga, mill smärk on panna toimima ühtn Euroopa raudt turg. Pak tt nä b tt t hnilist nõu t ühtlustamist ja 2019. aastaks kõikid l op raatorit l ligipääsu tagamist riiklik l raudt võrkud l . Tõ lis Euroopa raudt võrgustiku täi likul toimimis l p aks omakorda silma p al hoidma sõltumatud r gulaatorid.

Raudt pak tt on parlam ndis töös

Rongid on võrr ld s t ist transpordivah ndit ga turvalis mad ja k skkonnasõbralikumad, kuid rongiliiklus osakaal võiks Euroopas olla tunduvalt suur m. Rohk m konkur ntsi ja vabamad tingimus d muudaks rongiliiklus ar ndamis atraktiivs maks ning just s ll l k sk ndub ELi n ljas raudt pak tt, mill ga EP asus 2013. aasta k vad l t g l ma. Rongiliiklus st annab ül vaat m i infograafik.

Euroopa Liidu raudt võrk on killustatud ja s da valits vad raudt firmad, k ll l kuuluvad nii taristu kui s da kasutavad rongid. S tõttu on uut l t nus pakkujat l k rulin turul sis n da.

Olukorra muutmis ks nä b n ljas raudt pak tt tt transpordit nus ja võrkud op r rimis s lg ma lahutamis , samuti r isijat v o sis turgud avamis kõikid l t nus pakkujat l .

Lisaks pan ks uus õigusloom paika kogu ELis k htivad samad s rtifits rimisr glid uut vagunit ja v durit kasutus l võtuks, mis lihtustaks uut t gijat turul tul kut ja alandaks lõppkokkuvõtt s pil tihindu tarbijat l .

N ljas raudt pak tt võib jõuda EP transpordikomisjonis hääl tus l nov mbris 2013 ja täiskogu tt aastal 2014.

L nnujaamad: Euroopa Parlam nt parandab t nuspakkujat töötingimusi ja avab t nus d suur mal konkur ntsil

Euroopa Parlam nt to tas t isipä val, 16. aprillil 2013 toimunud hääl tus l muudatusi, mis suur ndavad hooldus-, tankimis- ja pagasikäitlust nus ning t ist maap als käitl mis t nus pakkujat arvu kah lt kolm l suur mat s EL l nnujaamad s. Parlam nt lisas t nus kvalit di standardid, mill st t nus pakkujad p avad kinni pidama ja skirjad töötajat töökindlus kohta t nus pakkujat vah tumis korral.

Parlam nt lisas t nus kvalit di standardid, mill st tul b kinni pidada kõigis Euroopa l nnujaamad s, mis t nindavad rohk m kui 5 miljonit r isijat. "Standardid puudutavad muuhulgas pagasi oot a ga, l nnul r gistr rimist ning jääsulatusv d miinimumkogus id l nnujaamad s," s lgitas Artur Zasada (EPP, PL).

Rohk m konkur ntsi ja par mad töötingimus d

Muudatust kohas lt tõus b tt võt t miinimumarv, k s osutavad l nnujaamad s maap als käitl mis t nust kah lt kolm l t nus pakkujal . Muudatus rak ndub l nnujaamad l , mida läbib rohk m kui 15 miljonit r isijat ja/või 200 000 tonni kaupa aastas.

Muudatus d puudutavad samuti alltöövõtjat töötingimusi ning töötajat õigusi juhul kui vah tataks maap als käitl mis t nus pakkujat.

Edasis d sammud

Parlam nt alustab läbirääkimisi Nõukoguga, t jõuda kompromissini l nnujaamad töö tõhustamis pak ti osas, mis käsitl b maap als käitl mis t nus id, müratas t ja l nnufirmad l t nindusa gad jaotamist l nnujaamad s.

M n tlus: kaasotsustusm n tlus (s adusandlik tavam n tlus), sim n lug min

L nnujaamad maap aln t nindus: suur m konkur ntsi kõrg ma kvalit diga

Uu d skirjad tõstavad suurt s Euroopa Liidu l nnujaamad s konkur ntsi pagasikäitlus , l nnukit tankimis ja muud maap als t t nust vallas. Vastav õigusloom sai 19. märtsil 2013 EP transpordikomisjonis napi h akskiidu. Saadikud lisasid õigusloom ss t nus kvalit ti ja töötajat õigusi puudutavad sätt d, t hoida ära igasugun töötingimust halv n min . Raporti lõplik hääl tus toimub aprilli täiskogul.

Saadikud nõustusid transpordikomisjonis, t l nnujaamad s, mis t nindavad aastas ül 15 miljoni inim s või käitl vad rohk m kui 200.000 tonni kaupa, võib t guts da pra gus kah maap als t nus pakkuja as m l kolm.

"Tõstsin oma tt pan kus minimaals t nus pakkujat arvu kolm ni. T nus pakkujat arvu suur ndamis ga saam tõsta kvalit ti ja ühtlasi alanda hindu," rääkis raportöör Artur Zasada pärast 19. märtsi hääl tust.

Kvalit distandardid

Saadikud lisasid Euroopa Komisjoni algs t l tt pan kut l ühts d kvalit d miinimumstandardid, mida l nnujaamad s op r rida soovivad tt võtt d p avad järgima.

Zasada sõnul puudutavad krit riumid muuhulgas maksimaals t oot a ga pagasi *ch ck-in*is, maksimaals t a ga sim s ja viimas pagasiühiku kätt toim tamis ks, minimaals t jäätõrj vah ndi varu l nnujaamas ja väravas t av t jagava p rsonali minimaals t arvu.

"Kui pagas läh b l nnujaamas kaduma, süüdistavad r isijad l nnufirmat või l nnujaama. S i ol täi sti õig . Tihti on asjas süüdi varjus ol v t nus pakkuja," lisas Rahvapart id ja Poolat sindav Zasada.

Transpordikomisjoni juht: r isijat õigust ül vaatamis ga kaovad s adus lüngad

"M ldib s m il või mitt , t rroristid nä vad l nnundust ndis lt sihtmärgina. P am jääma valvsaks, s st l nnujaam on m i viiman kaits liin," lausus Euroopa Parlam ndi (EP) transpordikomisjoni juht Brian Simpson kolmapä val, 27. v bruaril toimunud Fac booki-v stlus s. Samas usub Simpson, t p agi võivad kaduda t atud piirangud, näit ks v d lik k ld käsipagasis. Lo ül vaad t l nnur isijat ohutus l ja õigust l k sk ndunud v biv stlus st.

"Ol m välja ar ndanud masinad, mis suudavad avastada lõhk ain id v d lik s. S ga ol n ma kind l, t võim alustada tul va aasta jaanuaris k lu kaotamis ga," rääkis Üh ndkuningriigist parlam nti valitud Simpson.

R isijat õigust ül vaatamis kohta märkis ta, t parlam nt asub vastava õigusloom ga innukalt tööl . "Soovim kindlasti kaotada pra gus s õigusloom s l iduvad lüngad, mis on r isijat l kahjulikud. Täid saatvad asutus d i ol minu arust t inu oma tööd korralikult."

L nnupil tit hindad sitamin

T nus pakkujat st rääkid s sõnas Simpson, t l nnufirmad on liigagaralt kasutanud *forc maj ur* klauslit, vältid s nõnda hüvitist maksmist.

"Ost s int rn tis pil t id, p ab smalt nähtav hind ol ma ka lõplik hind," lisas sotsiaald mokraat sindav saadik. "Kuid l nnufirmad näitavad odavaimat l ndu ja tõstavad s da siis kogu prots ssi vält l pisku haaval. Sooviksin näha skirju, mill alus l p aks kõrg im võimalik hind ol ma sim s na nähtav."

Pankrotistunud l nnufirmad tõttu lõksu jäänud r isijat tagasitoomis ks on Simpsoni sõnul EP nõudnud Euroopa Komisjoni hallatava fondi loomist. "Fondi saaks rahastada lisad s üh uro igal l nnupil til , kuid kahjuks i ol ministrit nõukogu ja l nnufirmad s ll id kõig suur mad fännid."

L nnuväljad maap als t nindus skirjad vajavad v l arutamist, tõd vad Euroopa Parlam ndi liikm d

Kolmapä val, 12. d ts mbril kiitsid parlam ndiliikm d h aks uu d skirjad, mis r gul rivad otsus id s ll kohta, kuidas kõig par mini kaitsta l nnujaamad ümbrus lanikk l nnumüra st ning jaotada õhkutõusmis ja maandumis t nindusa gu õiglas lt ja paindlikult. Ett pan k suur ndada tähtsamat s l nnujaamad s v lgi konkur ntsi maap als t nindus t nust pakkujat vah l saad ti tagasi transpordi- ja turismikomisjoni dasis ks arut luks s ll ül , kuidas l nnujaamat nus d tõhusamaks muuta.

S ll as m l, t komisjoni tt pan k maap als t nindus kohta tagasi lükata, nagu soovitas transpordikomisjon, palus parlam nt komisjonil tt pan kuga v l tööd t ha, t suur ndada jõudlust ja muuta töö kvalit ts maks l nnujaamad s, mida kasutab aastas ül 5 miljoni r isija.

„Kõn alus tt pan ku põhi smärk on valmistada l nnunduss ktor tt ül ilms ks konkur ntsiks ning võtta kasutus l kvalit di miinimumstandardid," ütl s raportöör Artur Zasada (EPP, PL) hääl tus l ln nud arut lu käigus.

Said El Khadraoui (S&D, BE) nõudis tt pan ku tagasilükkamist. „P aksim otsus turu dasis avamis kohta jätma liikm sriikid t ha," ütl s ta. S da s isukohta jagas Wolf Klinz (ALDE, DE). „Otsustava tähtsus ga i ol niivõrd l nnu tt võtjat arv, kui kohalikud ripärad, töötajat kvalifikatsioon ja töötingimus d, " lisas hr Klintz.

L nnujaama ümbrus lanik kaits l nnumüra st

Vastavalt uu l müraga s otud käitamispiiranguid käsitl val määrus l , mis võ ti vastu 501 poolthääl ga (vastu oli 155 ja rapool tuid 8), tul b iga l nnujaama puhul k ht stada konkr ts d müra väh ndamis smärgid, kuid n nd täitmis l tul b järgida ühis id skirju.

Et kohalikud am tiasutus d saaksid valida kõig kulutõhusamad müra l v ndamis m tm d, lisasid parlam ndiliikm d nõud arv stada t rvishoiuga s otud, majanduslik ja sotsiaals t asp ktid ga ning järgida Rahvusvah lis Tsiviill nnundus Organisatsiooni k ht statud tasakaalustatud läh n misviisi.

Euroopa Komisjonil tul ks anda võimalus hinnata soovitatud käitamispiiranguid, kuid „ol ks val lubada komisjonil liikm sriikid otsustusprots ssi dasi lükata," ütl s raportöör Jörg L ichtfri d (S&D, AT) nn hääl tust. Parlam ndiliikm d jätsid otsus komisjoni arvamus ga arv stamis kohta kohalik am tiasutust t ha.

T nindusa gad õiglan jaotamin l nnujaama läbilask võim huvid s

Parlam nt kiitis h aks ka maandumis- ja stardia gad jaotamis ning l nnu tt võtjat vah l t nindusa gad vah tamis hk järlturu skirjad, mill smärk on tagada kasutamata t nindusa gad kätt saadavaks t g min huvitatud tt võtjat l võimalikult kiir sti ja läbipaistvalt, kuid avaldamata s juur s mõju piirkondlik l nnujaamad ja suurt sõlml nnujaamad vah list l üh ndust l .

Parlam ndiliikm d lükkasid tagasi komisjoni mõtt suur ndada „võta või jäta" põhimõtt alus l jaotatud t nindusa gad piirmäära 80%-lt 85%-l ning listasid pig m

karmistada sanktsioonid süst mi, t l nnu tt võtjad i hoiaks t nindusa gu kinni n id t g likult kasutamata ga v nitaks t nindusa gad ühisvaruss tagastamis ga.

„T nindusa gad jaotamin p ab ol ma rapool tu," rõhutas raportöör Gioammaria Uggias (ALDE, IT), lisad s s lgitus ks, t „s ll ga kindlustam m t nindusa gad koordinaatorit täi liku sõltumatus l nnujaamad käitajat st ja l nnu tt võtjat st."

Hr Uggias raport võ ti vastu 565 poolthääl ga, vastu oli 69 ja rapool tuid 26.

Saadikud t g l vad põhjalikult r isijat õigust ga

Iga aasta r isivad miljonid urooplas d l nnukit , rongid , bussid ja la vad abil nii Euroopa Liidus (EL) kui mujal. R isijat na on n il t atud õigus d, kuid tihtilugu i olda n nd ga kursis või kiputaks n id t nus pakkuja poolt lausa irama. 23. oktoobril 2012 võttis EP täiskogu vastu r solutsiooni, mill järgi tul b kõiki r isijaid par mini inform rida ning Euroopa Komisjon p ab andma oma panus , t ka bust sitamin toimiks sujuvamalt ning kaoks baaus hindad kujundamin .

"R isi valivaid inim si tul b par mini inform rida ning l nnur isid hinnad p avad v bis ol ma läbipaistvamad. M p am ka parandama info jagamist r isi ajal," ütl s r isijat õigust st õiguslikult mitt siduva raporti koostanud EP saadik G org s Bach.

Euroopa Rahvapart i fraktsiooni kuuluv Bach soovitab nii lahkuvat l kui saabuvat l r isijat l ül s s ada infopunktid, mis annavad nõu nii r isid hilin mist ja ärajäämist kui muud probl mid puhul. Luks mburgi sindav saadik kutsub ka ül s looma ühts t ka bust vormi, mis tul b läbi vaadata kindla aja jooksul.

P amis d probl mid

Bach viis EPs läbi mitt am tliku uuringu, mill põhjal on ligi pool d l nnu- ja rongir isijat probl mid põhjustatud hilin mist st ja ärajäämis st, mis tihti täh ndab ka raskusi ümb ristumis osas.

T is d probl mid olid s otud bapiisava informatsiooniga, pagasikäitlus ga, piiratud liikumisvõim mitt arv stamis ga ning bas lg t hindad ga int rn tis. Ligi v rand ka bus sitanud l nnur isijat st i saanud mingit vastust, rongir isijat puhul oli s näitaja 15 prots nti.

Üh d skirjad kõigil

R isijat õigus id r gul rivad mitm d ELi määrus d. N d rin vad omakorda sõltuvalt r isimis viisist nii lõksu jäänud r isijat abistamis , komp nsatsiooni, hilin mist d fin rimis ja võimalik randit osas.

Euroopa Komisjon käis lmis l aastal välja õiguslikult mitt siduva t atis , mill smärk on aidata liikm sriikid am tivõimud l ja transpordifirmad l tõhusamalt jõustada ELi skirju, püüd s s juur s kaasata kõiki r isimis viis .

"M vajam transpordiliigiül st r isijat õigust määrust, kuid s p aks ol ma m i p rsp ktiiv k skmis s plaanis, vii kuni kümn aasta jooksul. H tk l on m il rin vad kog mus d ja osa skirju i ol v l jõustunud," rääkis Bach. Uu d la va- ja bussir isijat õigust skirjad jõusutvad vastavalt 2012. aasta d ts mbris ja 2013. aasta märtsis.

Euroopa Komisjon plaanib 2012. aasta lõpus või 2013. aasta algus s käia välja täi ndavad tt pan kud l nnur isijat õigust r gul rimis ks.

R isija õigus d

- Ligipääs transpordil i tohi olla diskrimin rimis alus ks.
- Tasuta abi puu t ga inim st l .
- Pil tiraha tagastamin või uus r is pika hilin mis või ärajäämis korral.
- Abistamin (toitlustamis st öömajani) hilin vat r isi oodat s.
- Kiir ja ligipääs tav ka bust süst m.
- Komp nsatsioon surma, vigastust või pagasi kaotsimin ku puhul.

Fookus s

- Täpn ja õig a gn info pil tihinna, r isijat õigust ja r isi tingimust kohta.

Infograafik: populaars d turismisihtkohad Euroopa Liidus

Euroopa Liit töötab pid valt r isijat h aolu täiustamis nim l, näit ks on Euroopa Parlam ndis pä vakorral nii l nnur isijat õigus d kui raudt pak tt, mill smärk on riiklik raudt turgud avamin . 27. s pt mbril tähistataks aga rahvusvah list turismipä va ning s l puhul valmis parlam ndil infograafik, mis annab aimu inim st listust st.

Maailma kõig külastatavam muus um on Louvr , linnad st on Euroopa Liidus sikohal London ja riikid st Prantsusmaa. Aga millis d sihtkohad on v l populaars d? Infograafik jagab vastus id.

Parlam ndi t g vus st r isijat õigust vallas annavad põhjalikuma ül vaat par mal asuvad lingid.

Viis asja, mida välismaal r isid s m l s pidada

Hädaolukorra puhul (polits i, tul tõrj , kiirabi):

h lista numbril 112 – kogu Euroopat katt v tasuta hädaabinumb r töötab ka Türgis, Horvaatias ja Mont n gros

R isil minn s ära unusta tasuta Euroopa **ravikindlustuskaarti**, mill saad haig kassast:

- tagab r isijat l dasilükkamatu m ditsiinilis abi 27 liikm sriigis + Li cht nst in, Norra, Šv its
- *toimib välismaal samad l tingimust l kui kodus (k htib koduriigis ravikindlustust omavat l inim st l)*

Kui **l nnu- või rongisõit** hilin b või jääb ära on inim s l ELi skirjad kohas lt järgmis d õigus d:

- kulud hüvitamin pika hilin mis , tühistamis või r isilt mahajätmis korral
- to tamin söögikordad st hot llitoani hilin va või ümb rkorraldatud r isi ootamis l
- lo läh malt r isijat õigus st par mal asuvat linkid vah ndus l

Kui Sind **arr t ritaks või Sa kaotad passi** ja vajad konsulaarabi väljaspool ELi, aga Sinu riigi diplomaatilist sindust s ll s riigis i ol , siis:

- võta üh ndust ükskõik millis t is ELi liikm sriigi saatkonna või konsulaadiga
- Sind ollaks kohustatud aitama samad l tingimust l, kui vastava sindus riigi kodanikk

Ja v lkord m ld tul tus ks, kogu ELis k htivad samad **rändlustasud** nii kõn d l kui andm sid l , nii t mobiilt l foni i ol vaja välja lülitada. Alat s 1. juulist odavn sid rändlustasud ül kogu üh ndus . Tutvu hindad ga läh malt vajutad s par mal asuvat linki.

Ilusat r isi!

EP: hädaabikõn süst m Call p aks autod s ol ma kohustuslik

T isipä val, 3. juulil vastuvõ tud r solutsioonis nõuavad saadikud, t kõik uu d autod p avad ol ma aastaks 2015 varustatud Call süst miga, mis annab pääst t nistus l läbi hädaabikõn 112 automaats lt t ada õnn tusjuhtumit st maant d l. Saadikut hinnangul kiir ndaks s süst m pääst t nistus kohal jõudmist, säästaks lusid ning väh ndaks rask id vigastusi.

"Euroopa Parlam nt andis s lg to tus s kõikid l Euroopa sõidukijuhtid l , t nad saaksid hädaabi süst mist kasu tasuta. Kuna vabatahtlikkus l põhin v läh n min i ol olnud dukas, siis ootam komisjonilt m tm t kohta s adusloom list tt pan kut nii p a kui võimalik, t tagada kohustuslik *Call* -süst m kõikid s ELi liikm sriikid s aastaks 2015," ütl sid kaasraportöörid Olga S hnalova (S&D, CZ) ja Di t r-L br cht Koch (EPP, DE).

EP hinnangul on kah tsusväärn , t hädaabikõn *Call* -süst miga vabatahtliku ühin mis vastu puudub jätkuvalt suur m huvi ning t vaid 0,4% autod st on s ll ks sobiliku varustus ga. Saadikud nõuavad, t komisjon sitaks omapools tt pan ku *Call* -süst mi kohustuslikuks muutmis kohta aastaks 2015. Saadikud kutsuvad komisjoni ül s kaaluma võimalust süst mi lai ndamis ks lähitul vikus ka t ist l sõidukit l nagu mootorrattad, väik bussid, r isibussid ja v oautod.

Abi osutamis kriitilin tund

Sõidukisis n *Call* - süst m põhin b 112 hädaabikõn platvormil ning s ll smärk on tagada pääst t nistust automaatn t avitamin rask t õnn tust asukohast. S läbi ol ks võimalik päästa lusid ning anda kiir lt asjatundlikku abi, kuna param dikud jõuaksid õnn tuspaika võimalikult kiir sti, sim s nn kriitilis tunni jooksul.

Antud *Call* -süst m säästaks hinnangulis lt 2500 inim lu aastas ja väh ndaks vigastust raskusast t 10-15% võrra.

Tasuta t nus

Saadikud on s isukohal, t *Call* -t nus p aks ol ma kohustuslik ja tasuta ning kätt saadav kõikid l sõidukijuhtid l kogu ELis.

T hnoloogia on ol mas

Saadikud rõhutavad, t vajalik t hnoloogia on ol mas ning ühts d ELis k htivad standardid on kokkul pitud. Parlam nt palub s tõttu komisjonil sitada õigusakti tt pan k, mill ga nõutaks , t liikm sriigid täiustaksid oma pääst t nistust infrastruktuuri viisil, mis võimaldaks n il aastaks 2015 käsitl da *Call* kõn sid.

Andm kaits

R solutsioon rõhutab, t *Call* - süst mi i tohi mingil muul viisil kasutada isikut asukoha määramis ks või liikumis jälgimis ks, väljaarvatud juhul, kui isik on sattunud õnn tuss . S ll süst mi p amin smärk on hädaabi korraldus parandamin .

m n tlus: õigusloom ga mitt s otud r solutsioon

Biom trilist passid ga s otud p ttus d t kitavad EP saadikut s küsimusi

Näpujälgi sisaldavad biom trilis d passid p aksid ol ma p ttus kindlad, kuid väid tavalt on n id dokum nt võltsitud kujul Euroopas ringl mas märkimisväärs l hulgal. Euroopa Komisjoni sindaja andis 19. aprillil täiskogu raam s vastus id Euroopa Parlam ndi (EP) saadikut küsimust l , kui Strasbourg'i istungit saalis oli t maks biom trilist passid turvalisus.

Kuna mitm st Euroopa Liidu (EL) liikm sriigist tul b t at id võltsitud või bakvalit ts t biom trilist passid kohta, oli t ma EP täiskogul pä vakorral. Parlam ndiliikm id huvitas, mida plaanib Euroopa Komisjonilt tt võtta olukorra muutmis ks.

Euroopa Komisjonil küsimusi sitanud saadikud märkisid, t väid tavalt on Prantsusmaal kasutus s ol vast 6,5 miljonist biom trilis st passist 500.000–1.000.000 baõig d, kuna n d on saadud väärat dokum ntid alus l.

Lisaks tõid parlam ndiliikm d välja, t Hollandis asuv Ro rmondi kohalik omavalitsus korraldas t stimis , mis näitas, t 448st vaad ldud passist 21 prots nti olid s isus, kus sõrm jälgi polnud võimalik tõ ndada hk passid osutusid kasutuks.

Biom trilis d passid pid va vaatlus all

ELis võ ti biom trilis d passid kasutus l 2004. aastal ning aastal 2008 vaadati biom trilin süst m ül . EP tõi toona välja mitm d nõrgad kohad.

Tihti i ol last lt ja vanurit lt võ tud sõrm jälj d usaldusväärs d, kogu andm t kogumis prots ss p ab paran ma. Lisaks märkis parlam nt ära puudus d id ntifits rimissüst mid s ning väh s kog mus uut t hnoloogiat kasutamis l.

Samuti tõstis EP sil , t võltsimis oht läbib t rv t biom trilist passid väljastamis prots ssi, p ttus võib toimuda dokum ntid sitamis l, biom trilist andm t kogumis l või piirikontrolli käigus.

2008. aastal välja toodud probl mid tõttu t gi EP tt pan ku käivitada v l üks kolm aastan p riood, mill jooksul biom trilis d passid ja n nd väljastamin on põhjalikuma vaatlus all. Lisaks taotl s EP Euroopa Komisjonilt, t s viiks läbi uuringuid biom trilist passid turvalis ma väljastamis nim l.

EP andis roh lis tul l nnur isijat isikuandm t dastamis l pingul

Euroopa Parlam nt kiitis 19. aprillil h aks l nnur isijat bron ringuinfo töötl mist ja dastamist käsitl va ELi-USA uu l pingu. L ping määrab õiguslikud alus d info dastamis l ja käsitl b andm t säilitamis ga, n nd kasutus smärgiga ja andm kaits standardit ga s otud küsimusi. Uus l ping as ndab 2007. aasta ajutis l pingu.

EL-USA l ping l nnur isijat nim r gistri andm t kasutamis ja dastamis kohta kiid ti h aks 409 poolt, 226 vastu ja 33 rapool tu hääl ga. Märkimisväärn arv saadikuid hääl tas l pingu vastu aj ndatuna mur st andm kaits standardit järgimis pärast, kaasaarvatud raportöör Sophi in´t V ld (ALDE, NL), k s palus oma nim raportilt kustutada. Saadikud lükkasid tagasi tt pan ku küsida l pingu kohta arvamust Euroopa Kohtult.

Andm t säilitamis a g ja smärk

Uu l pingu kohas lt säilitavad USA võimud r isijat isikuandm id aktiivs s andm baasis kuni 5 aastat. Esim s kuu kuu möödud s muud taks kogu informatsioon, mill abil võiks r isijat tuvastada, "mitt isikulis ks", mis täh ndab, t r isija nimi või t ma kontaktandm d kod ritaks .

Pärast sim st 5 aastat kantaks andm d "passiivs ss andm baasi" kuni 10 aastaks ning n il rak ndataks karmimaid juurd pääsur gl id USA am tnik jaoks. S järl, vastavalt l pingul , muud taks andm d "täi likult anonüüms ks", st kustutataks kogu informatsioon, mill abil võiks r isijat id ntifits rida. Konkr ts t juhtumit ga s otud andm id hoitaks aktiivs s andm baasis niikaua, kuni uurimin on lõp tatud.

R isijat isikuandm id puudutavat t av t kasutataks lkõig t rrorismi rahvusvah lis kurit g vus nn tamis ks, avastamis ks, uurimis ks ja s ll st vastutus l võtmis ks. Nim r gistri andm id kasutataks ka s ll ks, t "tuvastada isikuid, k ll suht s kohaldataks täi ndavaid küsitlusi ja uurimist".

D likaats d isikuandm d

D likaats id isikuandm id, nagu näit ks andm id, mis paljastavad l nnur isija rassilis ja usulis kuuluvus ning füüsilis ja vaims t rvis s isundi, tohib kasutada vaid randkorras, juhul kui r isija lu on ohus. Juurd pääs s llis l informatsioonil toimub vaid iga üksikut juhust raldi arv stad s ning s t av kustutataks 30 pä va pärast täi likult, välja arvatud juhtud l, kui infot on vaja rakorralis ks uurimist g vus ks.

Õiguskaits

ELi kodanik l on õigus juriidilis l õiguskaits l vastavalt USA s adust l , juhul kui n id puudutavaid isikuandm id kuritarvitataks . Kodanik l on juurd pääsuõigus n id puuudutavat l andm t l ning õigus nõuda USA Sis julg ol kuminist riumilt andm t parandamist ja väärinfo kustutamist.

Taustat av

R isijat isikuandm id sisaldavat bron ringuinfot koguvad õhutranspordiga t g l vad firmad ja n d sisaldavad muu hulgas r isijat nim sid, aadr ss , kr diitkaartid d tail ja ist kohtad numbr id. Vastavalt Am rika Üh ndriikid s adus l p avad l nnufirmad t g ma s llis info kätt saadavaks Sis julg ol kuminist riumil nn r isija äral ndu. S k htib l ndud l Am rika Üh ndriikid ss ja Am rika Üh ndriikid st.

2010.a. mais lükkas parlam nt dasi hääl tus vastavasisulis ajutis l pingu ül aastast 2007. Põhjus ks andm kaits ga s otud probl mid. Parlam nt palus Euroopa Komisjoni

pidada USAga uusi läbirääkimisi, mida 2011.a. ka t hti.

Parlam nt kiitis h aks l nnur isijat bron ringuinfo töötl mist ja dastamist käsitl va EL-Austraali l pingu 2011.a. oktoobris. Pra gu p ab EL läbirääkimisi Kanadaga.

Edasis d sammud

EL liikm riikid sis ministid kinnitavad l pingu am tlikult 26. aprillil. Uus l ping as ndab 2007.a. ajutis l pingu ja k htib 7 aastat.

m n tlus: nõusol k

Infograafik: Euroopa Liidu l nnuliiklus arvud s

Vaata Euroopa Parlam ndi v bil h koostatud infograafikut, mis annab ül vaat Euroopa õhuruumis ja l nnujaamad s toimuvast.

Saadikud nõuavad l nnur isijat l s lg maid ja tõhusamaid õigusi

N ljapä val, 29. märtsil vastuvõ tud r solutsioonis nõuavad saadikud, t l nnufirmad p avad r isijat l l nnu ärajäämis korral andma s lg t t av t ja vajadus l koh st abi. Nad nõuavad Euroopa Komisjonilt rang maid r gl id, mis puudutavad l nnur isijat l osutatavat abi ja komp nsatsiooni l ndud ärajäämis l või hilin mis l ning pagasitõrg t puhul, mis v nivad pik maks kui kuus tundi.

"Kuigi ELi s adus d on juba mõn ti parandanud l nnur isijat õigusi, on v l palju t ha, t tagada lai mad õigus d kõikid l r isijail ," ütl s raportöör K ith Taylor (Gr ns/EFA, UK) nn hääl tust. T ma hinnangul vajavad is äranis täpsustamist s llis d mõist d nagu " rakorralis d asjaolud" ja "tühistamin ".

Par m infot nindus ja abi

R solutsioon rõhutab, t l nnu tt võtjad p aksid tagama, t igas n nd kasutatavas l nnujaamas on päd v p rsonal, k ll pool saavad r isijad pöörduda ots või t l foni t l ning k s saavad viivitamata pakkuda t av t ja t ha otsus id r isi katk mis korral, riti mis puudutab abistamist, t konna muutmist ning ümb rbron rimist.

Saadikud paluvad komisjonil koostada kõigiss ELi am tlik ss k lt ss tõlgitud ka bust sitamis tüüpvorm, mis antaks r isijail l nnutõrg t korral. Ett võtja pankroti või t g vus lõp tamis korral tul b r isijad toim tada dasi tasuta.

R klaamitud hind p ab p g ldama t g likku hinda

R solutsioon nõuab, t komisjon harmon riks käsipagasit puudutavad r glid ning t lõp tataks baaus ärit g vus, nagu bas lg hinnapoliitika, üh pooln l nnugraafiku muutmin ning hinnadiskrimin rimin r isija lukoha riigi alus l.

R isijal p ab ol ma õigus bron ringust tasuta loobuda või s da muuta kah tunni jooksul bron ringu t g mis järgs lt. Samuti p ab r isijat l ol ma täi lik juurd pääs n id puudutavat l bron ringuinfo andm t l ning r isijaid tul b t avitada s ll st, kuidas nim tatud andm id kasutataks ja k ll ga n id jagataks .

Saadikud nõuavad, t puud ga või piiratud liikumisvõim ga isikut l tul b tagada takistust ta juurd pääs l nnutranspordi t nust l . Igas l nnukis p ab ol ma ka kohustus anda last l turvatool.

Transpordikomisjonis oli arut lul l nnujaamad läbilask võim parandamin

T isipä val, 8. mail toimus parlam ndi transpordikomisjonis kuulamin , kus l nnundus ksp rdid jagasid oma s isukohti s os s plaanitavat muudatust ga l nnujaamad toimimis s. Euroopa Komisjon on l nnujaamad pak ti nim all välja käinud mitm id tt pan kuid, üh ks smärgiks on parandada l nnujaamad läbilask võim t optim rid s l nnukit t nindusa gasid.

Nim lt on Euroopa l nnunduss ktor hoogsalt kasvamas ning kui muudatusi i viida llu, võivad Euroopa Komisjoni hinnangul aastaks 2030 kuni pool d l nnud hilin da.

Komisjoni sindaja Matth w Baldwin ütl s kuulamis l, t Euroopa kõig tih dama liiklus ga l nnujaamasid i kasutata nii nagu võiks. "S tõttu soovim muu hulgas d ndada t nindusa gad liikuvust võimaldad s n nd ga kaupl mis . S p aks aitama tagada, t t nindusajad läh vad n id kõig par mini kasutavat l l nnufirmad l ."

Konsultatsioonifirmas St r Davi s Gl av l nnuliiklus ksp rdina töötav Simon Smith s lgitas, t l nnufirmad, mis on ajaloolist l põhjust l hoidnud t nindusa gasid nda käsutus s 20 aastat i kasuta n id ilmtingimata kõig tõhusamal viisil. "Konkur ntid l on h tk l väga k rulin sis n da tih da liiklus ga l nnujaamad ss . Ryanair ja Easyj t on saavutanud kasvu mujal."

Smith lisas, t kui l nnufirmad saavad võimalus t nindusa gasid omavah l osta ja müüa, võib s kõig tih dama liiklus ga l nnujaamad s kaasa tuua märgatava muutus .

Vaja on panustada taristuss

Euroopa L nnufirmad Assotsiatsiooni as p adir ktor Athar Husain Khan ütl s kuulamis l, t t nindusa gad r gul rimin i suur nda l nnujaamad mahutavust. "Taristu hitamin on s , mis suur ndab l nnujaamad mahutavust."

Euroopa Parlam ndi raportöör t nindusa gad optim rimis osas Giommaria Uggias sõnas, t t nindusa gad ga kaupl mis võimaldamin p aks täh ndama paindlikumat ajastamist ning s aitab kahtl mata muuta asju par mus pool . Lib raalist itaallan Uggias lisas, t t nindusa gad koordinaatorid tul b s lg lt raldada l nnujaamad st või t ist st osanik st.

Maap aln t nindus, mürapiirangud

T nindusa gad optim rimis kõrval k sk ndub l nnujaamad pak tt t is olulis küsimus na konkur ntsi ar ndamis l maap als t nindus valdkonnas, mis tõstaks ühtlasi t nus kvalit ti. EP raportöör on s ll s asjas Poolat sindav ning Rahvapart i fraktsiooni kuuluv Artur Zasada.

L nnujaamad pak ti kolmas osa k sk ndub l nnujaama mürapiirangu k ht stamisprots ssi läbipaistvus suur ndamis l . EP raportöör on sotsiaald mokraadist aust rlan Jörg L ichtfri d.

EP: EL p ab abistama piirkondlikk l nnujaamu

Euroopa Liidu l nnunduspoliitika p ab pöörama rilist täh l panu piirkondlik l nnujaamad vajadust l , rõhutataks 2012. aasta 10. mail vastuvõ tud EP r solutsioonis. Piirkondlik l nnujaamad võim kus majanduskasvu tõstmis l ja sõlml nnujaamad läbilask võim parandamis l ol ks ilms m, kui lülitada n d ül uroopaliss transpordivõrgustikku (TEN-T), arvavad saadikud.

Piirkondlikud l nnujaamad on olulis d liidu t rritoriaals üht kuuluvus ja sotsiaal-majandusliku ar ngu mõtt s riti s llist s piirkondad s, kus puuduvad t is d transpordiliigid, märgitaks r solutsioonis. S llis d l nnujaamad tõmbavad ligi tt võtlust ja pakuvad r gionaalturismi ning kaubav o võimalusi.

Paraku on majanduskriis mõjutanud ka piirkondlikk l nnujaamu, täh ldas raportöör Philip Bradbourn (ECR, UK) kolmapä val toimunud arut lul. "Nad on pra gu hinna mõtt s turult välja surutud, mis on viinud suur mal sidusus l suurt l nnujaamad ja l nnuliinid vah l, mill tul mus ks on väiks m valik ja kõrg mad hinnad r isijail ," lisas Philip Bradbourn.

Saadikud usuvad, t piirkondlik l nnujaamad suur m kaasatus ül uroopaliss transpordivõrgustikku (TEN-T) lihtsustab juurd pääsu rainv st ringut l l nnujaama infrastruktuuriproj ktid jaoks ja julgustab liikm sriik inv maismaavõrgustik ss , riti kiirrongid üh ndust ss .

Siiski tul b t nindus üldis kvalit di parandamis ks t g l da odavl nnufirmad poolt pakutavat t nust - ja tavad ga nagu nn üh koti r g l l nnukiss sis n mis l ja bamõistlikud bron ringutasud.

Saadikud to tavad Hispaania otsust irata oma t rritooriumil s llis id tavasid, kuna n d pärsivad müügit g vust l nnujaamad s. Saadikud t vad samuti tt pan ku piirata l nnu tt võtjat poolt ül määras ja ül kaalulis pagasi st võ tava summa suurust.

m n tlus: s adusloom ga mitt s otud r solutsioon

Uus kokkul p rändlust nus piirhindad alandamis ks

1. juulist alan vad olulis lt mobiilt l fonid , nutit l fonid ja tahv larvutit kasutamis hinnad ELis r isijail vatsavalt nõukoguga saavutatud kokkul pp l , mill EP n ljapä val, 10. mail h aks kiitis. Uut r glit kohas lt saavad kli ndid osta rändlust nust ja põhit nust ri op raatorit lt, mis omakorda suur ndab konkur ntsi ja alandab hindu.

Uu d r glid hakkavad k htima 1. juulist 2012 ning as ndavad 2007.a. määrus , mis k htib kuni 30. juunini 2012.

"Mobiilsid vah ndit kasutamin välismaal jääb ndis lt kalliks. Suv puhkust p rioodil saavad tarbijad osa mõn võrra soodsamat st tariifid st. Parlam ndil on õnn stunud saavutada suund madalamat rändlust nustasud pool , riti s ll s osas, mis puudutab andm sid rändlus t nust. Lisaks saavad tarbijad alat s 2014.a. juulist osta põhit nust ja rändlust nust ri op raatorit lt. Uu d r glid aitavad turgu avada uut l t nus pakkujail ning suur ndada s läbi konkur ntsi," sõnas raportöör Ang lika Ni bl r (EPP, DE) kolmapä val toimunud arut lul.

Määrus võ ti vastu 578 poolt, 10 vastu ja 10 rapool tu hääl ga.

Uu d rändlust nus hinnapiirid

Saadikut nõudmis l hakkab 1. juulist 2012 k htima rändlust nus hinnalagi 70 uros nti/m gabait int rn ti kasutamis või andm t allalaadimis st. S järl lang b tasu 45 s ndini 2013. aastal ja 20 s ndini alat s 1. juulist 2012. Pra gu i k hti mobiilsid op raatorit l piirhindu andm sid rändlus t nust osas. (vt lisatud tab l)

1. juulist 2012 k htima hakkav rändlust nust hinnalagi on 29 s nti/minut h listamis st ja 19 s nti/minut h listamis st alat s 2014.a. juulist. Pra gu k htiv hinnalagi h listamis l on 35 s nti/minut. Odavn b ka t kstisõnumit saatmin pra gus lt 11 s ndilt 9 s ndil alat s 1. juulist tänavu ning 6 s ndil alat s 1. juulist 2014.

Šokiarv t vältimin

Alat s 1. juulist 2012 hakkavad kli ndid, k s r isivad väljaspool ELi, saama hoiatavaid t kstisõnum id, kui n nd kuin kõn d arv hakkab läh n ma 50 urol (ilma käib maksuta). S da tingimus l, t võrk, mida nad kasutavad, võimaldab hoiatussõnumit saatmist. S p aks vältima hilis maid n.ö. šokiarv id.

Konkur ntsi suur ndamin rändlust nust turul

Alat s 1. juulist 2014 saavad tarbijad osta põhit nust ja rändlust nust ri op raatorit lt säilitad s samal ajal oma põhilis t l foninumbri. T nus pakkujat vah tamin on tasuta ning põhit nus pakkuja p ab kli nti n nd st võimalust st t avitama.

Lisaks saavad virtuaals d mobiilsid võrkud op raatorid (MVNOd), st n d, k ll l ndil võrgud puuduvad, alat s 1. juulist 2012 õigus sis n da t ist op raatorit võrkud ss hulgihindad alus l, s ll ks t pakkuda rändlust nust. S julgustab op raator id arvukamalt konkur rima rändlust nust turul.

Järgmis d sammud

Nõukogu võtab uu d r glid vastu juunis ja n d rak nduvad EL liikm sriikid s alat s 1. juulist 2012. Euroopa Komisjon p ab andma hinnangu uut r glit rak ndamis tul must l 30. juunil 2016.

Hulgihindad piirmäärad (tarbijail) ilma käib maksuta

	pra gu	1. juuli 2012	1. juuli 2013	1. juuli 2014
andm sid (m gabait)	puudub	70 s nti	45 s nti	20 s nti
h listamin (minut)	35 s nti	29 s nti	24 s nti	19 s nti
vastuvõ tud kõn d (minut)	11 s nti	8 s nti	7 s nti	5 s nti
SMS (p r SMS)	11 s nti	9 s nti	8 s nti	6 s nti

Hulgihindad piirmäärad (op raatorit vah l) ilma käib maksuta

	pra gu	1. juuli 2012	1. juuli 2013	1. juuli 2014
andm sid (m gabait)	50 s nti	25 s nti	15 s nti	5 s nti
h listamin (minut)	18 s nti	14 s nti	10 s nti	5 s nti
SMS (p r SMS)	4 s nti	3 s nti	2 s nti	2 s nti

m n tlus: sim n lug min (määrus)