Članek

Za varnejše in bolj okolju prijazne motorje

Več kot tristo dopolnil, veliko zanimanje proizvajalcev dvokolesnih motorjev in ambiciozen cilj: potrditev poročila nizozemskega poslanca Wima van de Campa (EPP) o uvedbi novih varnostnih in okoljskih standardov za motorje v odboru za notranji trg je vsekakor pomembna za motoriste. Za kaj gre, nam je v pogovoru za našo spletno stran pojasnil kar van de Camp sam.

Bo zaviralni sistem ABS, s katerim je opremljena večina avtomobilov, postal obvezen tudi za motorje?

Evropska komisija je predlagala obvezni ABS za vse dvokolesnike s prostornino motorja nad 125 kubičnih centimetrov. V Parlamentu menimo, da bi moral ABS biti obvezen že za tiste s prostornino večjo od 50 kubičnih centimetrov.

Imamo torej zelo lahke dvokolesnike, npr. mopede in skuterje, ki s sistemom ABS niso nujno opremljeni, saj imajo motorje pod 50 kubičnih centimetrov, vsi ostali bodo morali imeti ABS. Predlog Komisije o uvedbi sistema CBS (combined braking system, op.p.) smo zavrnili.

Komisija se je zavzela tudi za opremo dvokolesnikov s sistemom diagnostike OBD (on-board diagnostics). Ste to podprli?

Treba je razlikovati med OBD I in bolj zapletenim OBD II, ki zahteva nove tehnologije. Prvi bo obvezen za vse dvokolesnike z motorjem, saj je enostaven za vgradnjo. O OBD II še razpravljamo, čakamo na oceno učinkov Komisije. Proizvajalci so proti uvedbi obveznega OBD II, saj to predpostavlja veliko tehnoloških sprememb. Morda bi lahko OBD II postal obvezen po letu 2020.

Motoriste skrbi, da ne bodo mogli več sami prilagajati svojih motorjev. Bo to v resnici oteženo?

Na splošno ne. Ljudje sicer največ prilagajajo motorje s prostornino več kot 125 kubičnih centimetrov. Seveda bo nekaj novih pravil, ampak v praksi bodo lahko motoristi svoje motorje prilagajali, ne pa tudi spreminjali. Gre za dve različni stvari.

Motorji bodo morali spoštovati tudi strožje standarde glede izpustov. Kdaj bodo stopili v veljavo?

Mopedi veliko onesnažujejo, ne rabijo pa spoštovati niti standarda Euro 3, zaradi česar smo slednjega naredili obveznega z letom 2016. Težji motorji že izpolnjujejo Euro 3, zato bodo z letom 2016 morali začeti izpolnjevati standarde Euro 4 in Euro 5, Euro 6 pa bo uveden leta 2020.

Kakšna bodo po vašem mnenju pogajanja s Svetom EU?

Ne pričakujem težav. ABS bi lahko bil sporen, saj smo njegovo uvedbo zahtevali tudi za lažje motorje, a upam na dogovor.

Tiskovna služba
Direktorat za medije
Direktor - Predstavnik za tisk : Jaume DUCH GUILLOT
Referenčna št.:20111201STO33090
Številka telefonske centrale: (32-2) 28 33000

Slovarček

- ABS je zavorni sistem proti zdrsu, ki preprečuje, da bi ob močnem zaviranju kolesa ostala blokirana
- OBD je sistem, ki nadzoruje obnašanje motorja in vozniku sporoča morebitne napake
- Euro 1 - Euro 6 so standardi, ki določajo količino še dovoljenih izpustov