



Costa Concordia: våra tankar går till offren

Artikel

I en debatt med transportkommissionär Kallas om Costa Concordia-katastrofen uttryckte EU-ledamöter oro över fartygets räddningsutbildning och diskuterade möjligheter att begränsa kryssningsfartygs storlek. 16 människor har dött och 20 personer saknas fortfarande efter fartygskatastrofen i mitten av januari. Förlisningen riskerar också att få ödesdigra konsekvenser för miljön: 2 000 ton olja måste pumpas ut ur vraket för att undvika utsläpp.

Transportutskottets ordförande Brian Simpson (S&D, Storbritannien) underströk vikten av samarbete med italienska myndigheter och att avvakta deras resultat. Han berömde Concordias besättning som evakuerade 4 000 personer.

- Följdes existerande regler eller inte? undrade transportkommissionär Siim Kallas från Estland och nämnde SOLAS Internationell konvention för säkerhet för människoliv till sjöss, bestämmelser som ursprungligen kom till efter Titanics förlisning. Ett fartyg under kontrakterat av europeiska sjösäkerhetsbyårn (EMAS) hjälper till i arbetet med att förhindra oljeutsläpp.

- Vad hände egentligen på fartyget? frågade David-Maria Sassoli (S&D, Italien). Det verkar som om den "svarta lådan" är trasig men hur kommer det sig att det bara fanns en "svart låda"? Vi får aldrig veta detaljerna kring det som hände.

För Carlo Fidanza (EPP, Italien) var problemet inte avsaknaden på regler utan att reglerna inte följdes.

- Vi måste invänta resultat innan vi agerar.

Debora Serracchiani (S&D, Italien) konstaterade att fartyget var väldigt nära kusten och sa att frågan om avstånd måste tas upp.

Costa Concordia hade över 4 000 personer ombord (passagerare och besättning). Siim Kallas sa att "storleken är av betydelse" och att frågan om hur många passagerare ett fartyg kan ta behöver analyseras. Undersökningen om olyckan kan bidra till utformningen av säkerhetsregler.

Giommaria Uggias (ALDE, Italien) talade om en "europeisk tragedi" - fartyget var italienskt men de flesta offer kom från andra länder. Uggias uppmärksammade att det fanns för många personer ombord och att en evakuering av så många är omöjligt på bara några minuter.