**Frédérique Ries (ALDE).** – Monsieur le Président, 730 tués sur les routes belges, 4 200 blessés graves. Derrière les chiffres, qui sont terribles, autant de drames vécus chaque année par des parents et des familles. En Europe, ce sont plus de 25 000 personnes qui perdent la vie au volant ou à cause de lui.

Cette tendance est à la baisse – on l’a dit – mais une question reste lancinante: comment améliorer la sécurité sur les routes?

Le rapport Lebrecht Koch sur le renforcement de la sécurité des véhicules, que nous venons d’adopter ce midi, contient des propositions intéressantes, par exemple: l’obligation d’installer des systèmes intelligents de sécurité de la conduite dans chaque nouveau véhicule.

C’est évidemment insuffisant, nous devons aller plus loin, c’est ce que demandent les organisateurs de la conférence qui s’est déroulée, vendredi dernier à Bruxelles, autour du projet LISA Car (*Light and save car*,voiture légère et sûre).

Il est essentiel que l’Europe s’engage aux côtés des constructeurs automobiles dans la fabrication de voitures moins lourdes et moins puissantes et mette en place un cadre réglementaire qui protège vraiment l’environnement et l’intégrité physique de tous les usagers de la route.