



Info

Luftfartsselskaber bør bidrage til at sænke udslippet af drivhusgasser

Billige luftfartsselskaber og et stigende behov for ferie- og forretningsrejser har medført, at antallet af flypassagerer er steget kontinuerligt over den sidste årrække, hvilket har medført en tilsvarende stigning i udledningen af CO₂. Europa-Parlamentets Miljøudvalg støtter Kommissionens forslag om, at flytrafikken skal være omfattet af EU's ordning for handel med drivhusgasser, men kræver skrappe krav til grænserne for CO₂ udledning.

Flytrafikken er den transportform, der er med til at udlede mest CO₂ pr. kilometer pr. passager. Det er langt mere miljøvenligt at tage bilen eller endnu bedre toget, hvis man vil undgå udledning af CO₂.

Derfor forslår Kommissionen at inkludere alle fly - der lander eller letter i EU - i EU's ordning for handel med drivhusgasser (ETS) senest i 2012. Som alle brancher under ETS, vil flyselskaberne få mulighed for at sælge kvoter, hvis de reducerer deres udledning. Omvendt vil de også kunne købe kvoter, hvis deres udledning er for høj.

Stigningen i CO₂ udledningen er enorm

EU's ordning for handel med drivhusgasser blev etableret i 2005 for at inspirere virksomheder til at reducere deres CO₂-udslip. I dag kan de virksomheder, der er omfattet af ordningen købe og sælge kvote-rettigeheder for op til 1 mio. ton CO₂ hver.

Det nye i Kommissionens udspil er, at flysektoren bliver omfattet af EU's ordning for handel med drivhusgasser. Hvor Kommissionen havde forslået at tildele kvoter der svarer til 100 % af de gennemsnitlige emissioner, mener Miljøudvalget, at der kun skal tildeles gratis kvoter svarende til 75 %.

Stigningen i drivhusgasudledningerne fra fly er enorm, påpeger parlamentets ordfører Peter Liese (PPE-DE, Tyskland) i sin betænkning, som Parlamentet skal diskutere mandag aften. I forhold til 1990 er emissionerne fra fly blevet fordoblet.

Er lavprisselskabernes tid forbi?

Kommissionen estimerer, at prisen på en flybillet vil stige med mellem 1,8 € til 9 € i 2020, hvis forslaget bliver vedtaget. De påpeger, at det er en relativ lav stigning i sammenligning med den betydning, som ændringer i oliepriserne har.

Miljøudvalget: Reglerne bør træde i kraft i 2010

Miljøudvalget ønsker, at alle flyvninger, både de interne flyvninger i EU og flyvningerne til og fra tredjelande allerede fra 2010 skal være omfattet af ordningen. Kommissionen havde foreslået, at de interne flyvninger skulle være omfattet fra 2011 og de eksterne fra 2012. Som ordføreren Peter Liese sagde: "Det er svært at forklare, at et fly fra Stor-

britannien til Marokko ikke er omfattet, mens et fly fra Storbritannien til de Kanariske Øer vil være omfattet."

Du kan følge debatten direkte i aften ved at klikke på linket nedenfor.