



---

*Commissione per l'industria, la ricerca e l'energia*

---

**2018/2023(INI)**

22.5.2018

## **PROGETTO DI PARERE**

della commissione per l'industria, la ricerca e l'energia

destinato alla commissione per i trasporti e il turismo

sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione europea: è tempo di agire!  
(2018/2023(INI))

Relatore per parere: Zdzisław Krasnodębski

PA\_NonLeg

## SUGGERIMENTI

La commissione per l'industria, la ricerca e l'energia invita la commissione per i trasporti e il turismo, competente per il merito, a includere nella proposta di risoluzione che approverà i seguenti suggerimenti:

- A. considerando che gli Stati membri hanno adottato i rispettivi quadri strategici nazionali, valutati dalla Commissione nella sua recente comunicazione COM(2017)0652;
1. sottolinea che, sebbene oltre il 65 % di veicoli elettrici a batteria e di veicoli elettrici ibridi ricaricabili sia prodotto al di fuori dell'Unione e una nuova mobilità comporterà un riorientamento delle competenze, è essenziale garantire lo slancio per rafforzare la nostra industria e creare nuovi posti di lavoro in Europa; invita gli Stati membri ad accelerare la valorizzazione dei risultati della ricerca in materia di mobilità elettrica, avvalendosi appieno dei fondi dell'UE; chiede pertanto un finanziamento adeguato e ambizioso dell'UE nell'ambito del prossimo quadro finanziario pluriennale per colmare le possibili lacune;
  2. invita i gestori del sistema di trasmissione e distribuzione a garantire la stabilità delle reti locali e a mitigare un futuro picco di consumo energetico e quindi anche un possibile aumento di fatto dei prezzi dell'energia; sottolinea pertanto la cruciale necessità di sviluppare le tecnologie di ricarica intelligente e investire in tale settore, comprese le reti intelligenti; sottolinea che, sebbene la ricarica intelligente vada di pari passo con l'autoconsumo e i consumatori attivi, la sicurezza dell'approvvigionamento è essenziale;
  3. sottolinea l'importanza di garantire ai fornitori di energia elettrica un accesso equo ai punti di ricarica per evitare una situazione di monopolio; invita la Commissione a promuovere il libero accesso al mercato per tutti gli attori interessati, al fine di garantire ai consumatori la libera scelta dei fornitori e delle fonti di energia;
  4. sottolinea che, sebbene dagli ulteriori sviluppi nella mobilità elettrica emergeranno opportunità digitali, come le reti intelligenti, il pagamento elettronico e la connettività con i servizi connessi, dalla ricarica intelligente e dallo scambio di dati deriveranno nuove sfide, quali la protezione dei dati, l'interoperabilità dei sistemi, l'adeguatezza dei sistemi alle esigenze del futuro e la libera circolazione dei dati;
  5. ricorda l'importanza di mantenere un mercato armonizzato promuovendo l'interoperabilità tra diversi formati di dati e server, nonché protocolli standardizzati per il parco di autoveicoli; si compiace dei recenti risultati ottenuti dal CEN-CENELEC nel superare parzialmente il problema della standardizzazione.