



2018/2023(INI)

12.6.2018

EMENDAMENTI

1 - 84

Progetto di parere
Christel Schaldemose
(PE620.875v01-00)

Realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione europea: è tempo di agire!
(COM(2017)0652 – 2018/2023(INI))

Emendamento 1
Davor Škrlec

Progetto di parere
Paragrafo 1

Progetto di parere

1. accoglie con favore il piano d'azione sulle infrastrutture per i combustibili alternativi e sottolinea la necessità di un maggiore coordinamento al livello dell'UE;

Emendamento

1. accoglie con favore il piano d'azione sulle infrastrutture per i combustibili alternativi; ***ricorda che il settore dei trasporti è il principale responsabile delle emissioni di carbonio in Europa e l'unico settore in cui le emissioni sono ancora in aumento;*** sottolinea la necessità di un maggiore coordinamento al livello dell'UE ***per garantire la realizzazione di una rete infrastrutturale adeguata per i combustibili alternativi nell'ottica della completa decarbonizzazione del settore dei trasporti entro il 2050;***

Or. en

Emendamento 2
Luke Ming Flanagan

Progetto di parere
Paragrafo 1

Progetto di parere

1. accoglie con favore il piano d'azione sulle infrastrutture per i combustibili alternativi e sottolinea la necessità di un maggiore coordinamento al livello dell'UE;

Emendamento

1. accoglie con favore il piano d'azione sulle infrastrutture per i combustibili alternativi e sottolinea la necessità di un maggiore coordinamento al livello dell'UE; ***osserva tuttavia che tale coordinamento dovrebbe riguardare anche le decisioni politiche dell'UE rispetto a importanti accordi commerciali quali il TTIP e il CETA che, per loro stessa natura, implicano un inevitabile incremento del trasporto stradale e un simultaneo peggioramento del danno ambientale;***

Emendamento 3
Mark Demesmaeker

Progetto di parere
Paragrafo 1

Progetto di parere

1. accoglie con favore il piano d'azione sulle infrastrutture per i combustibili alternativi e sottolinea la necessità di un maggiore coordinamento al livello dell'UE;

Emendamento

1. accoglie con favore il piano d'azione sulle infrastrutture per i combustibili alternativi e sottolinea la necessità di un maggiore coordinamento al livello dell'UE ***per consentire all'Unione di competere a livello internazionale in termini di conoscenze, tecnologia e quota di mercato;***

Or. nl

Emendamento 4
Monika Beňová

Progetto di parere
Paragrafo 1

Progetto di parere

1. accoglie con favore il piano d'azione sulle infrastrutture per i combustibili alternativi e sottolinea la necessità di un maggiore coordinamento al livello dell'UE;

Emendamento

1. accoglie con favore il piano d'azione sulle infrastrutture per i combustibili alternativi e sottolinea la necessità di un maggiore coordinamento al livello dell'UE; ***chiede pertanto alla Commissione e al Consiglio europeo di proporre una tabella di marcia per i prossimi cinque anni;***

Or. en

Emendamento 5
Joëlle Mélin, Jean-François Jalkh, Sylvie Goddyn

Progetto di parere
Paragrafo 1

Progetto di parere

1. *accoglie con favore il* piano d'azione sulle infrastrutture per i combustibili alternativi *e sottolinea la necessità di un maggiore coordinamento al livello dell'UE;*

Emendamento

1. *ricorda l'esistenza di un* piano d'azione sulle infrastrutture per i combustibili alternativi;

Or. fr

Emendamento 6
Mireille D'Ornano

Progetto di parere
Paragrafo 1

Progetto di parere

1. accoglie con favore il piano d'azione sulle infrastrutture per i combustibili alternativi e sottolinea *la necessità di* un maggiore coordinamento al livello dell'UE;

Emendamento

1. accoglie con favore il piano d'azione sulle infrastrutture per i combustibili alternativi e sottolinea *che potrebbe rivelarsi necessario* un maggiore coordinamento al livello dell'UE;

Or. fr

Emendamento 7
Mireille D'Ornano

Progetto di parere
Paragrafo 1

Progetto di parere

1. *accoglie con favore il* piano d'azione sulle infrastrutture per i combustibili alternativi e sottolinea la necessità di un maggiore coordinamento al livello dell'UE;

Emendamento

1. *prende atto del* piano d'azione sulle infrastrutture per i combustibili alternativi e sottolinea la necessità di un maggiore coordinamento al livello dell'UE;

Or. fr

Emendamento 8
Monika Beňová

Progetto di parere
Paragrafo 1 – comma 1 (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

osserva che questa tabella di marcia dovrebbe delineare un quadro strategico comune e gli obiettivi comuni a tutti gli Stati membri, tenuto conto della necessità di rafforzare la cooperazione tra gli Stati membri a livello regionale e locale;

Or. en

Emendamento 9
Sirpa Pietikäinen

Progetto di parere
Paragrafo 1 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

1 bis. reputa importante che l'obiettivo consista in trasporti a emissioni zero e l'abbandono dei combustibili fossili entro il 2030;

Or. fi

Emendamento 10
Davor Škrlec

Progetto di parere
Paragrafo 2

Progetto di parere

Emendamento

2. esorta gli Stati membri a garantire la rapida realizzazione e l'ulteriore finanziamento di sufficienti infrastrutture

2. esorta gli Stati membri a garantire la rapida realizzazione e l'ulteriore finanziamento di sufficienti infrastrutture

per i combustibili alternativi, nonché soluzioni di ricarica rapide e ultra rapide lungo la rete centrale e globale TEN-T, comprese le aree urbane e rurali, sviluppando e attuando ulteriormente i quadri strategici nazionali; ritiene che la priorità dovrebbe essere data alle soluzioni maggiormente neutre sotto il profilo delle emissioni tenuto conto dell'intero ciclo di vita di un veicolo;

per i combustibili alternativi, nonché soluzioni di ricarica rapide e ultra rapide lungo la rete centrale e globale TEN-T, comprese le aree urbane e rurali, sviluppando e attuando ulteriormente quadri strategici nazionali ***ambiziosi e coerenti; sottolinea che la disponibilità e l'accessibilità di infrastrutture di ricarica e rifornimento pubbliche e private sono fondamentali per aumentare l'accettazione da parte dei consumatori dei veicoli alimentati a combustibili alternativi;*** ritiene che la priorità dovrebbe essere data alle soluzioni maggiormente neutre sotto il profilo delle emissioni tenuto conto dell'intero ciclo di vita di un veicolo;

Or. en

Emendamento 11 **Mark Demesmaeker**

Progetto di parere **Paragrafo 2**

Progetto di parere

2. esorta gli Stati membri a garantire la rapida realizzazione e l'ulteriore finanziamento di sufficienti infrastrutture per i combustibili alternativi, nonché soluzioni di ricarica rapide e ultra rapide lungo la rete centrale e globale TEN-T, comprese le aree urbane e rurali, sviluppando e attuando ulteriormente i quadri strategici nazionali; ritiene che la priorità dovrebbe essere data alle soluzioni maggiormente neutre sotto il profilo delle emissioni tenuto conto dell'intero ciclo di vita di un veicolo;

Emendamento

2. esorta gli Stati membri a garantire la rapida realizzazione e l'ulteriore finanziamento di sufficienti infrastrutture per i combustibili alternativi, nonché soluzioni di ricarica rapide e ultra rapide lungo la rete centrale e globale TEN-T, comprese le aree urbane e rurali, sviluppando e attuando ulteriormente i quadri strategici nazionali; ritiene che la priorità dovrebbe essere data alle soluzioni maggiormente neutre sotto il profilo delle emissioni tenuto conto dell'intero ciclo di vita di un veicolo ***e del principio della neutralità energetica;***

Or. nl

Emendamento 12

Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano

Progetto di parere

Paragrafo 2

Progetto di parere

2. esorta gli Stati membri a garantire la rapida realizzazione e l'ulteriore finanziamento di sufficienti infrastrutture per i combustibili alternativi, nonché soluzioni di ricarica rapide e ultra rapide lungo la rete centrale e globale TEN-T, comprese le aree urbane e rurali, sviluppando e attuando ulteriormente i quadri strategici nazionali; ritiene che la priorità dovrebbe essere data alle soluzioni **maggiormente neutre sotto il profilo** delle emissioni **tenuto conto dell'**intero ciclo di vita di un veicolo;

Emendamento

2. esorta gli Stati membri a garantire la rapida realizzazione e l'ulteriore finanziamento di sufficienti infrastrutture per i combustibili alternativi, nonché soluzioni di ricarica rapide e ultra rapide lungo la rete centrale e globale TEN-T, comprese le aree urbane e rurali, sviluppando e attuando ulteriormente i quadri strategici nazionali; ritiene che la priorità dovrebbe essere data alle soluzioni **con il maggior potenziale di riduzione** delle emissioni **nell'**intero ciclo di vita di un veicolo;

Or. it

Emendamento 13

Joëlle Mélin, Jean-François Jalkh, Sylvie Goddyn

Progetto di parere

Paragrafo 2

Progetto di parere

2. esorta gli Stati membri **a garantire** la rapida realizzazione e l'ulteriore finanziamento di sufficienti infrastrutture per i combustibili alternativi, nonché soluzioni di ricarica rapide e ultra rapide lungo la rete centrale e globale TEN-T, comprese le aree urbane e rurali, sviluppando e attuando ulteriormente i quadri strategici nazionali; ritiene che la priorità dovrebbe essere data alle soluzioni **maggiormente neutre sotto il profilo** delle emissioni **tenuto conto dell'**intero ciclo di vita di un veicolo;

Emendamento

2. esorta gli Stati membri **ad agevolare e incoraggiare** la rapida realizzazione e l'ulteriore finanziamento di sufficienti infrastrutture per i combustibili alternativi, nonché soluzioni di ricarica rapide e ultra rapide lungo la rete centrale e globale TEN-T, comprese le aree urbane e rurali, sviluppando e attuando ulteriormente i quadri strategici nazionali; ritiene che la priorità dovrebbe essere data alle soluzioni **maggiormente neutre sotto il profilo** delle emissioni **tenuto conto dell'**intero ciclo di vita di un veicolo;

Emendamento 14
Carolina Punset

Progetto di parere
Paragrafo 2

Progetto di parere

2. esorta gli Stati membri a garantire la rapida realizzazione e l'ulteriore finanziamento di sufficienti infrastrutture per i combustibili alternativi, nonché soluzioni di ricarica rapide e ultra rapide lungo la rete centrale e globale TEN-T, comprese le aree urbane e rurali, sviluppando e attuando ulteriormente i quadri strategici nazionali; ritiene che la priorità dovrebbe essere data alle soluzioni maggiormente neutre sotto il profilo delle emissioni *tenuto conto dell'intero ciclo di vita di un veicolo*;

Emendamento

2. esorta gli Stati membri a garantire la rapida realizzazione e l'ulteriore finanziamento di sufficienti infrastrutture per i combustibili alternativi, nonché soluzioni di ricarica rapide e ultra rapide lungo la rete centrale e globale TEN-T, comprese le aree urbane e rurali, sviluppando e attuando ulteriormente i quadri strategici nazionali; ritiene che la priorità dovrebbe essere data alle soluzioni maggiormente neutre sotto il profilo delle emissioni;

Or. en

Emendamento 15
Mireille D'Ornano

Progetto di parere
Paragrafo 2

Progetto di parere

2. *esorta gli* Stati membri *a* garantire la rapida realizzazione *e l'ulteriore finanziamento* di sufficienti infrastrutture per i combustibili alternativi, nonché soluzioni di ricarica rapide e ultra rapide lungo la rete centrale e globale TEN-T, comprese le aree urbane e rurali, sviluppando e attuando ulteriormente i quadri strategici nazionali; ritiene che la priorità dovrebbe essere data alle soluzioni maggiormente neutre sotto il profilo delle

Emendamento

2. *raccomanda agli* Stati membri *di* garantire la rapida realizzazione di sufficienti infrastrutture per i combustibili alternativi, nonché soluzioni di ricarica rapide e ultra rapide lungo la rete centrale e globale TEN-T, comprese le aree urbane e rurali, sviluppando e attuando ulteriormente i quadri strategici nazionali; ritiene che la priorità dovrebbe essere data alle soluzioni maggiormente neutre sotto il

emissioni tenuto conto dell'intero ciclo di vita di un veicolo;

profilo delle emissioni tenuto conto dell'intero ciclo di vita di un veicolo;

Or. fr

Emendamento 16
Monika Beňová

Progetto di parere
Paragrafo 2 – comma 1 (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

chiede agli Stati membri di tenere in debita considerazione i principi sanciti in relazione alla rete centrale e globale TEN-T e alla politica comune europea dei trasporti nell'elaborazione dei quadri strategici nazionali;

Or. en

Emendamento 17
Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano

Progetto di parere
Paragrafo 2 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

2 bis. sollecita gli Stati membri che concentrano in maniera preponderante i propri quadri strategici nazionali sul gas naturale a riconsiderare questa scelta, che contrasta con lo scenario orientato verso l'elettromobilità che si sta delineando in Europa e che, in ultima istanza, non aiuta ad accelerare la riduzione delle emissioni nel settore dei trasporti nel lungo periodo; invita questi Stati membri a riorientare i propri quadri strategici nazionali verso l'elettricità prodotta da fonti rinnovabili, il metano di sintesi da energia elettrica, il biogas e il biometano;

Emendamento 18
Davor Škrlec

Progetto di parere
Paragrafo 2 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

2 bis. sottolinea l'importanza di una pianificazione urbana sostenibile, con il passaggio da un uso privato dei trasporti a un uso pubblico e condiviso, e degli investimenti nella realizzazione di infrastrutture per i combustibili alternativi nell'ambito dei servizi di trasporto pubblico, in particolare per la diffusione degli autobus elettrici, che rappresentavano appena il 10 % della totalità dei nuovi autobus acquistati in Europa nel 2017;

Or. en

Emendamento 19
Carolina Punset

Progetto di parere
Paragrafo 2 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

2 bis. invita a dare priorità alle soluzioni di ricarica rapide e ultra rapide nelle tangenziali, nei parcheggi e nelle strade principali delle aree urbane densamente popolate; ritiene necessario a tal fine potenziare la cooperazione e il coordinamento delle autorità locali, delle società di distribuzione dell'energia e degli investitori privati;

Or. en

Emendamento 20
Carolina Punset

Progetto di parere
Paragrafo 2 ter (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

2 ter. chiede alle autorità competenti di consentire agli operatori dei sistemi di distribuzione di possedere, sviluppare, amministrare o gestire punti di ricarica qualora lo sviluppo di punti di ricarica privati e pubblicamente accessibili per i veicoli elettrici non sia reputato sufficiente e qualora si rischi di non raggiungere gli obiettivi prefissati;

Or. en

Emendamento 21
Carolina Punset

Progetto di parere
Paragrafo 2 quater (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

2 quater. è favorevole alle strade elettrificate che consentono la ricarica dei veicoli elettrici in marcia; chiede un maggiore sviluppo di tali infrastrutture almeno lungo la rete centrale e globale TEN-T; ritiene che le strade elettrificate potrebbero costituire una soluzione per la riduzione delle dimensioni delle batterie e, di conseguenza, per il calo dei prezzi dei nuovi veicoli;

Or. en

Emendamento 22

Davor Škrlec

Progetto di parere
Paragrafo 3

Progetto di parere

3. osserva con preoccupazione che il livello di ambizione e il grado di attuazione dei quadri strategici nazionali differiscono profondamente tra i vari Stati membri;

Emendamento

3. osserva con preoccupazione che il livello di ambizione e il grado di attuazione dei quadri strategici nazionali differiscono profondamente tra i vari Stati membri *e che lo sviluppo complessivo delle infrastrutture per i combustibili alternativi è insoddisfacente; si rammarica che soltanto otto Stati membri abbiano soddisfatto integralmente gli obblighi relativi ai QSN sanciti dalla direttiva 2014/94/UE e che due Stati membri non abbiano presentato i rispettivi QSN entro il 16 novembre 2016, come previsto dall'articolo 3 della direttiva 2014/94/UE; invita pertanto la Commissione a considerare l'introduzione di obiettivi nazionali vincolanti per garantire lo sviluppo di un'infrastruttura portante per i combustibili alternativi per la rete TEN-T entro il 2025;*

Or. en

Emendamento 23
Monika Beňová

Progetto di parere
Paragrafo 3

Progetto di parere

3. osserva con preoccupazione che il livello di ambizione e il grado di attuazione dei quadri strategici nazionali differiscono profondamente tra i vari Stati membri;

Emendamento

3. osserva con preoccupazione che il livello di ambizione e il grado di attuazione dei quadri strategici nazionali differiscono profondamente tra i vari Stati membri; *constata che, per raggiungere la sostenibilità dei trasporti nell'UE, occorre un approccio più integrato e trasparente; osserva che una rendicontazione*

*periodica sarebbe utile per il
conseguimento dell'obiettivo generale;*

Or. en

Emendamento 24
Mark Demesmaeker

Progetto di parere
Paragrafo 3

Progetto di parere

3. osserva con preoccupazione che il livello di ambizione e il grado di attuazione dei quadri strategici nazionali differiscono profondamente tra i vari Stati membri;

Emendamento

3. osserva con preoccupazione che il livello di ambizione e il grado di attuazione dei quadri strategici nazionali differiscono profondamente tra i vari Stati membri;
sottolinea il ruolo cruciale di tali quadri strategici al fine di attirare partner privati per il finanziamento delle infrastrutture di ricarica;

Or. nl

Emendamento 25
Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano

Progetto di parere
Paragrafo 3

Progetto di parere

3. osserva con preoccupazione che il livello di ambizione e il grado di attuazione dei quadri strategici nazionali differiscono profondamente tra i vari Stati membri;

Emendamento

3. osserva con preoccupazione che il livello di ambizione e il grado di attuazione dei quadri strategici nazionali differiscono profondamente tra i vari Stati membri,
soprattutto per quanto riguarda l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici;

Or. it

Emendamento 26
Mireille D'Ornano

Progetto di parere
Paragrafo 3

Progetto di parere

3. osserva **con preoccupazione** che il **livello di ambizione** e il grado di attuazione dei quadri strategici nazionali **differiscono profondamente tra i vari Stati membri**;

Emendamento

3. osserva che **esistono profonde differenze tra gli Stati membri in termini di ambizioni, obiettivi** e grado di attuazione dei quadri strategici nazionali;

Or. fr

Emendamento 27
Joëlle Mélin, Jean-François Jalkh, Sylvie Goddyn

Progetto di parere
Paragrafo 3

Progetto di parere

3. osserva **con preoccupazione** che il livello di ambizione e il grado di attuazione dei quadri strategici nazionali differiscono profondamente tra i vari Stati membri;

Emendamento

3. osserva che il livello di ambizione e il grado di attuazione dei quadri strategici nazionali differiscono profondamente tra i vari Stati membri;

Or. fr

Emendamento 28
Sirpa Pietikäinen

Progetto di parere
Paragrafo 3 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

3 bis. sottolinea la necessità di fissare per gli Stati membri obiettivi concreti, vincolanti e controllati relativi alle reti di distribuzione dei combustibili alternativi, che rispecchino la diffusione sul mercato

reale e pianificata dei veicoli alimentati a combustibili alternativi;

Or. fi

Emendamento 29
Davor Škrlec

Progetto di parere
Paragrafo 3 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

3 bis. si rammarica che i combustibili di origine fossile, quali il gas naturale e il gas di petrolio liquefatto, siano ancora considerati combustibili alternativi ai sensi della direttiva 2014/94/UE, pregiudicando così l'obiettivo dell'Unione della decarbonizzazione del settore dei trasporti entro la metà del secolo;

Or. en

Emendamento 30
Mark Demesmaeker

Progetto di parere
Paragrafo 3 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

3 bis. chiede alla Commissione di condurre un'analisi dettagliata dei vari quadri strategici nazionali e di tenere conto dei provvedimenti nazionali e regionali di successo nelle raccomandazioni agli altri Stati membri;

Or. nl

Emendamento 31

Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano

**Progetto di parere
Paragrafo 3 bis (nuovo)**

Progetto di parere

Emendamento

3 bis. invita gli Stati membri ad accelerare lo sviluppo dell'infrastruttura per i combustibili alternativi nelle aree urbane e suburbane, dove i veicoli vengono utilizzati per la maggior parte del tempo;

Or. it

**Emendamento 32
Davor Škrlec**

**Progetto di parere
Paragrafo 3 ter (nuovo)**

Progetto di parere

Emendamento

3 ter. invita la Commissione a proporre criteri di sostenibilità per l'idrogeno e i combustibili sintetici basati sulle emissioni lungo l'intero ciclo di vita, che tengano conto delle emissioni a monte derivanti dalla produzione di elettricità necessaria per tutti i processi di produzione e del relativo impatto sulla domanda di acqua e sull'uso del terreno;

Or. en

**Emendamento 33
Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano**

**Progetto di parere
Paragrafo 3 ter (nuovo)**

Progetto di parere

Emendamento

3 ter. incoraggia gli Stati membri a intensificare la predisposizione di punti di ricarica dei veicoli elettrici accessibili al pubblico negli agglomerati urbani e suburbani;

Or. it

Emendamento 34

Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano

Progetto di parere

Paragrafo 3 quater (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

3 quater. ritiene che lo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici dovrebbe essere incoraggiato in via prioritaria laddove la qualità dell'aria è scarsa e che le informazioni sulle misure adottate o programmate al fine di incoraggiare l'elettromobilità dovrebbero essere rendicontate nell'ambito dei piani per la qualità dell'aria;

Or. it

Emendamento 35

Davor Škrlec

Progetto di parere

Paragrafo 3 quater (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

3 quater. chiede continui investimenti nella ricerca e nell'innovazione per combinare ulteriormente le fonti energetiche rinnovabili e i modi di trasporto sostenibili, nell'ottica di raggiungere la mobilità a zero emissioni entro la metà del secolo;

Emendamento 36
Monika Beňová

Progetto di parere
Paragrafo 4

Progetto di parere

4. sottolinea la necessità di un'ampia infrastruttura privata di ricarica che permetta di ricaricare i veicoli elettrici a domicilio e sul posto di lavoro, tenendo in considerazione la necessità di investimenti sia pubblici che privati per raggiungere una copertura sufficiente;

Emendamento

4. sottolinea la necessità di un'ampia infrastruttura privata di ricarica che permetta di ricaricare i veicoli elettrici a domicilio e sul posto di lavoro, tenendo in considerazione la necessità di investimenti sia pubblici che privati per raggiungere una copertura sufficiente; ***osserva che una maggiore divulgazione delle informazioni, e quindi il coinvolgimento del settore privato, sono fondamentali per il conseguimento degli obiettivi prefissati;***

Emendamento 37
Christel Schaldemose

Progetto di parere
Paragrafo 4

Progetto di parere

4. sottolinea la necessità di un'ampia infrastruttura privata di ricarica che permetta di ricaricare i veicoli elettrici a domicilio e sul posto di lavoro, tenendo in considerazione la necessità di investimenti sia pubblici che privati per raggiungere una copertura sufficiente;

Emendamento

4. sottolinea la necessità di un'ampia infrastruttura privata di ricarica che permetta di ricaricare i veicoli elettrici a domicilio e sul posto di lavoro, tenendo in considerazione la necessità di investimenti sia pubblici che privati per raggiungere una copertura sufficiente; ***evidenzia in proposito la necessità di collocare infrastrutture di ricarica sufficienti negli edifici nuovi ed esistenti;***

Emendamento 38
Seb Dance

Progetto di parere
Paragrafo 4

Progetto di parere

4. sottolinea la necessità di un'ampia infrastruttura privata di ricarica che permetta di ricaricare i veicoli elettrici a domicilio e sul posto di lavoro, tenendo in considerazione la necessità di investimenti sia pubblici che privati per raggiungere una copertura sufficiente;

Emendamento

4. ***osserva che i proprietari di veicoli elettrici di solito svolgono le operazioni di ricarica presso il proprio domicilio oppure sul posto di lavoro;*** sottolinea la necessità di un'ampia infrastruttura privata di ricarica che permetta di ricaricare i veicoli elettrici a domicilio e sul posto di lavoro, tenendo in considerazione la necessità di investimenti sia pubblici che privati per raggiungere una copertura sufficiente;

Or. en

Emendamento 39
Sirpa Pietikäinen

Progetto di parere
Paragrafo 4

Progetto di parere

4. sottolinea la necessità di un'ampia infrastruttura privata di ricarica che permetta di ricaricare i veicoli elettrici a domicilio e sul posto di lavoro, tenendo in considerazione la necessità di investimenti sia pubblici che privati per raggiungere una copertura sufficiente;

Emendamento

4. sottolinea la necessità di un'ampia infrastruttura privata di ricarica che permetta di ricaricare i veicoli elettrici a domicilio e sul posto di lavoro, ***nonché mediante un obbligo di diffusione nelle stazioni di servizio sui lunghi percorsi,*** tenendo in considerazione la necessità di investimenti sia pubblici che privati per raggiungere una copertura sufficiente;

Or. fi

Emendamento 40

Mireille D'Ornano

**Progetto di parere
Paragrafo 4**

Progetto di parere

4. sottolinea la necessità di un'ampia infrastruttura privata di ricarica che permetta di ricaricare i veicoli elettrici a domicilio e sul posto di lavoro, tenendo in considerazione la necessità di investimenti sia pubblici che privati per raggiungere una copertura sufficiente;

Emendamento

4. sottolinea la necessità di un'ampia infrastruttura privata di ricarica ***interoperabile e senza obbligo di abbonamento*** che permetta di ricaricare i veicoli elettrici a domicilio e sul posto di lavoro, tenendo in considerazione la necessità di investimenti sia pubblici che privati per raggiungere una copertura sufficiente;

Or. fr

**Emendamento 41
Davor Škrlec**

**Progetto di parere
Paragrafo 4**

Progetto di parere

4. sottolinea la necessità di un'ampia infrastruttura ***privata*** di ricarica che permetta di ricaricare i veicoli elettrici a domicilio e sul posto di lavoro, tenendo in considerazione la necessità di investimenti sia pubblici che privati per raggiungere una copertura sufficiente;

Emendamento

4. sottolinea la necessità di un'ampia infrastruttura di ricarica ***privata e pubblica di tipo condiviso*** che permetta di ricaricare ***le biciclette e*** i veicoli elettrici a domicilio e sul posto di lavoro, tenendo in considerazione la necessità di investimenti sia pubblici che privati per raggiungere una copertura sufficiente;

Or. en

**Emendamento 42
Joëlle Mélin, Jean-François Jalkh, Sylvie Goddyn**

**Progetto di parere
Paragrafo 4**

Progetto di parere

4. sottolinea la necessità di un'ampia infrastruttura privata di ricarica che permetta di ricaricare i veicoli elettrici a domicilio e sul posto di lavoro, tenendo in considerazione la necessità di investimenti sia pubblici che privati per raggiungere una copertura sufficiente;

Emendamento

4. sottolinea la necessità di **agevolare l'installazione di** un'ampia infrastruttura privata di ricarica che permetta di ricaricare i veicoli elettrici a domicilio e sul posto di lavoro, tenendo in considerazione la necessità di investimenti sia pubblici che privati per raggiungere una copertura sufficiente;

Or. fr

Emendamento 43

Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano

Progetto di parere

Paragrafo 4

Progetto di parere

4. sottolinea la necessità di un'ampia infrastruttura privata di ricarica che permetta di ricaricare i veicoli elettrici a domicilio e sul posto di lavoro, tenendo in considerazione la necessità di investimenti sia pubblici che privati per raggiungere una copertura **sufficiente**;

Emendamento

4. sottolinea la necessità di un'ampia infrastruttura privata di ricarica che permetta di ricaricare i veicoli elettrici a domicilio e sul posto di lavoro, tenendo in considerazione la necessità di investimenti sia pubblici che privati per raggiungere una copertura **ottimale**;

Or. it

Emendamento 44

Seb Dance

Progetto di parere

Paragrafo 4 bis (nuovo)

Emendamento

4 bis. constata con preoccupazione che nel 2017 sul mercato europeo erano in vendita soltanto 19 veicoli elettrici a batteria e 25 veicoli elettrici ibridi plug-in, contro gli oltre 417 modelli con motori a

combustione interna diesel e benzina disponibili per i clienti europei^{1 bis}.

^{1 bis} Availability and Affordability of ZEVs Interim Report (Disponibilità e accessibilità economica dei veicoli a zero emissioni - Relazione intermedia), Element Energy, ottobre 2017

Or. en

Emendamento 45
Joëlle Mélin, Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh

Progetto di parere
Paragrafo 4 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

4 bis. ricorda che la promozione dell'utilizzo esclusivo dell'elettricità non è compatibile con la neutralità tecnologica attesa e rischia di vincolare gli Stati membri a una pericolosa dipendenza dalla Cina per quanto concerne le terre rare;

Or. fr

Emendamento 46
Sirpa Pietikäinen

Progetto di parere
Paragrafo 4 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

4 bis. sottolinea che l'uso dei combustibili alternativi non può aumentare senza un'adeguata rete di distribuzione; evidenzia che sono necessari obblighi di diffusione per ridurre l'incertezza sull'estensione dell'infrastruttura;

Emendamento 47
Mireille D'Ornano

Progetto di parere
Paragrafo 4 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

4 bis. sottolinea la necessità di imporre quote, riguardo ai punti di ricarica da installare, nel capitolato d'oneri delle stazioni di servizio autostradali quando sono concesse a operatori privati;

Emendamento 48
Carolina Punset

Progetto di parere
Paragrafo 4 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

4 bis. invita la Commissione a elaborare un regolamento sul roaming sulle infrastrutture per i combustibili alternativi pubblicamente accessibili, almeno nella rete TEN-T;

Emendamento 49
Seb Dance

Progetto di parere
Paragrafo 4 ter (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

4 ter. osserva che dai piani nazionali presentati alla Commissione nell'ambito dell'attuazione della direttiva

*sull'infrastruttura per i combustibili
alternativi risulta un numero di punti di
ricarica attualmente disponibili
nell'Unione sufficiente rispetto al numero
di veicoli elettrici in circolazione, in base
alla raccomandazione della Commissione
europea di un punto di ricarica ogni dieci
veicoli elettrici;*

Or. en

Emendamento 50
Mireille D'Ornano

Progetto di parere
Paragrafo 4 ter (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

*4 ter. incoraggia l'installazione di punti
di ricarica "su richiesta" sullo spazio
pubblico per consentire l'accesso alla
ricarica alle famiglie che non beneficiano
di parcheggi privati;*

Or. fr

Emendamento 51
Seb Dance

Progetto di parere
Paragrafo 4 quater (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

*4 quater. constatata al contempo che
anche i piani nazionali per la diffusione
delle infrastrutture di ricarica pubbliche
su scala UE entro il 2020 dovranno
restare al passo con il previsto aumento
del numero di veicoli; osserva che
dovranno esserci punti di ricarica rapida
sufficienti anche lungo le principali linee*

autostradali, con almeno una stazione di ricarica rapida ogni 40 km;

Or. en

Emendamento 52
Mireille D'Ornano

Progetto di parere
Paragrafo 4 quater (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

4 quater. incoraggia le autorità a prevedere aiuti per l'assunzione totale o parziale dei costi di installazione dei punti di ricarica nei parcheggi e nelle autorimesse degli alloggi collettivi;

Or. fr

Emendamento 53
Seb Dance

Progetto di parere
Paragrafo 4 quinquies (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

4 quinquies. sottolinea che dal 2020 occorreranno ulteriori e cospicui investimenti oltre ai piani esistenti per stare al passo con il numero di veicoli elettrici previsti in circolazione; osserva che i finanziamenti UE avranno un ruolo importante soprattutto nei mercati meno sviluppati;

Or. en

Emendamento 54
Joëlle Mélin, Jean-François Jalkh, Sylvie Goddyn

Progetto di parere
Paragrafo 5

Progetto di parere

5. sottolinea la necessità di porre una maggiore enfasi sulle soluzioni di ricarica intelligenti; ***osserva che tutto ciò può essere realizzato garantendo che i requisiti relativi alle infrastrutture di ricarica private e pubbliche di tipo condiviso vadano oltre le disposizioni minime definite nella revisione della direttiva sulla prestazione energetica nell'edilizia¹***;

¹ GU L 153 del 18.6.2010, pag. 13.

Emendamento

5. sottolinea la necessità di porre una maggiore enfasi sulle soluzioni di ricarica intelligenti;

Or. fr

Emendamento 55
Monika Beňová

Progetto di parere
Paragrafo 5

Progetto di parere

5. osserva che tutto ciò può essere realizzato garantendo che i requisiti relativi alle infrastrutture di ricarica private e pubbliche di tipo condiviso vadano oltre le disposizioni minime definite nella revisione della direttiva sulla prestazione energetica nell'edilizia¹;

¹ GU L 153 del 18.6.2010, pag. 13.

Emendamento

5. osserva che tutto ciò può essere realizzato garantendo che i requisiti relativi alle infrastrutture di ricarica private e pubbliche di tipo condiviso vadano oltre le disposizioni minime definite nella revisione della direttiva sulla prestazione energetica nell'edilizia¹; ***sottolinea che l'assenza di infrastrutture di ricarica sufficienti è una delle barriere principali all'attuazione del trasporto sostenibile nell'UE***;

¹ GU L 153 del 18.6.2010, pag. 13.

Or. en

Emendamento 56
Mireille D'Ornano

Progetto di parere
Paragrafo 5

Progetto di parere

5. sottolinea la necessità di porre una maggiore enfasi sulle soluzioni di ricarica intelligenti; osserva che tutto ciò può essere realizzato garantendo che i requisiti relativi alle infrastrutture di ricarica private e pubbliche di tipo condiviso vadano oltre le disposizioni minime definite nella revisione della direttiva sulla prestazione energetica nell'edilizia¹;

¹ GU L 153 del 18.6.2010, pag. 13.

Emendamento

5. sottolinea la necessità di porre una maggiore enfasi sulle soluzioni di ricarica intelligenti; osserva che tutto ciò può essere realizzato garantendo che i requisiti relativi alle infrastrutture di ricarica private e pubbliche di tipo condiviso vadano oltre le disposizioni minime definite nella revisione della direttiva sulla prestazione energetica nell'edilizia¹ **e soddisfino standard internazionali**;

¹ GU L 153 del 18.6.2010, pag. 13.

Or. fr

Emendamento 57
Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano

Progetto di parere
Paragrafo 5

Progetto di parere

5. sottolinea la necessità di porre una maggiore enfasi sulle soluzioni di ricarica intelligenti; **osserva** che tutto ciò può essere realizzato garantendo che i requisiti relativi alle infrastrutture di ricarica private e pubbliche di tipo condiviso vadano oltre le disposizioni minime definite nella revisione della direttiva sulla prestazione energetica nell'edilizia¹;

¹ GU L 153 del 18.6.2010, pag. 13.

Emendamento

5. sottolinea la necessità di porre una maggiore enfasi sulle soluzioni di ricarica intelligenti; **ritiene** che tutto ciò può essere realizzato garantendo che i requisiti relativi alle infrastrutture di ricarica private e pubbliche di tipo condiviso vadano oltre le disposizioni minime definite nella revisione della direttiva sulla prestazione energetica nell'edilizia¹;

¹ GU L 153 del 18.6.2010, pag. 13.

Emendamento 58
Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano

Progetto di parere
Paragrafo 5 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

5 bis. ritiene necessario, considerato che non tutti gli utenti possono ricaricare i veicoli elettrici a casa, elaborare soluzioni integrate per gli edifici residenziali e non residenziali e combinare le strutture di ricarica con altre infrastrutture esistenti, come ad esempio i lampioni;

Or. it

Emendamento 59
Seb Dance

Progetto di parere
Paragrafo 5 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

5 bis osserva che la crescita del mercato dei veicoli elettrici risulterà in un aumento della domanda di elettricità in rete ma, secondo l'AEA, l'elettificazione dell'80 % della flotta nel 2050 comporterà, in media, un aumento di appena il 10 % della domanda di elettricità nell'UE;

Or. en

Emendamento 60
Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano

Progetto di parere

Paragrafo 5 ter (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

5 ter. *ritiene che nelle aree urbane occorra rendere disponibili infrastrutture di ricarica per tutti i tipi di veicoli, compresi i veicoli condivisi, i furgoni elettrici, le biciclette elettriche e i veicoli a motore a due ruote;*

Or. it

Emendamento 61 Davor Škrlec

Progetto di parere Paragrafo 6

Progetto di parere

6. incoraggia l'offerta di maggiori incentivi per lo sviluppo dell'alimentazione elettrica in banchina sia nei porti interni che nei porti marittimi **ed** evidenzia i miglioramenti che derivano dalla fornitura di elettricità da reti terrestri in relazione alle emissioni di CO2 e **da** una maggiore qualità dell'aria;

Emendamento

6. incoraggia l'offerta di maggiori incentivi per lo sviluppo dell'alimentazione elettrica in banchina sia nei porti interni che nei porti marittimi, **in particolare al fine di ridurre le emissioni del trasporto locale generate da traghetti e catamarani alimentati con combustibili fossili;** evidenzia i miglioramenti che derivano dalla fornitura di elettricità da reti terrestri in relazione alle emissioni di CO2, **all'inquinamento acustico e a** una maggiore qualità dell'aria; **invita gli Stati membri a sviluppare piani integrati per la rapida introduzione di traghetti esclusivamente elettrici, sulla base dell'esperienza norvegese;**

Or. en

Emendamento 62 Ivo Belet

Progetto di parere

Paragrafo 6

Progetto di parere

6. ***incoraggia l'offerta di maggiori incentivi per lo sviluppo dell'alimentazione elettrica in banchina sia nei porti interni che nei porti marittimi ed evidenzia i miglioramenti che derivano dalla fornitura di elettricità da reti terrestri in relazione alle emissioni di CO2 e da una maggiore qualità dell'aria;***

Emendamento

6. ***pone l'accento sui miglioramenti derivanti dalla fornitura di elettricità da reti terrestri in relazione alle emissioni di CO2 e alla maggiore qualità dell'aria; invita la Commissione e gli Stati membri a creare ulteriori incentivi per lo sviluppo dell'alimentazione elettrica in banchina sia nei porti interni che nei porti marittimi, dal momento che i costi elevati ne compromettono la fattibilità economica; sottolinea le opportunità del meccanismo per collegare l'Europa per sostenere ulteriori sviluppi in tale ambito;***

Or. en

Emendamento 63 Seb Dance

Progetto di parere Paragrafo 6

Progetto di parere

6. incoraggia l'offerta di maggiori incentivi per lo sviluppo dell'alimentazione elettrica in banchina sia nei porti interni che nei porti marittimi ed evidenzia i miglioramenti che derivano dalla fornitura di elettricità da reti terrestri in relazione alle emissioni di CO2 e da una maggiore qualità dell'aria;

Emendamento

6. incoraggia l'offerta di maggiori incentivi per lo sviluppo dell'alimentazione elettrica in banchina sia nei porti interni che nei porti marittimi ed evidenzia i miglioramenti che derivano dalla fornitura di elettricità da reti terrestri in relazione alle emissioni di CO2 e da una maggiore qualità dell'aria; ***rileva la necessità di normative nazionali integrative per garantire che le navi ormeggiate siano soggette all'obbligo di utilizzare una delle tipologie di energia pulita disponibili a terra;***

Or. en

Emendamento 64
Mireille D'Ornano

Progetto di parere
Paragrafo 6

Progetto di parere

6. incoraggia l'offerta di maggiori incentivi per lo sviluppo dell'alimentazione elettrica in banchina sia nei porti interni che nei porti marittimi ed evidenzia i miglioramenti che derivano dalla fornitura di elettricità da reti terrestri in relazione alle emissioni di CO₂ e da una maggiore qualità dell'aria;

Emendamento

6. incoraggia l'offerta di maggiori incentivi per lo sviluppo dell'alimentazione elettrica in banchina sia nei porti interni che nei porti marittimi, ***tenendo conto dei vantaggi del trasporto fluviale e marittimo per il futuro***, ed evidenzia i miglioramenti che derivano dalla fornitura di elettricità da reti terrestri in relazione alle emissioni di CO₂ e da una maggiore qualità dell'aria;

Or. fr

Emendamento 65
Annie Schreijer-Pierik

Progetto di parere
Paragrafo 6

Progetto di parere

6. incoraggia l'offerta di ***maggiori*** incentivi per lo sviluppo dell'alimentazione elettrica in banchina sia nei porti interni che nei porti marittimi ed evidenzia i miglioramenti che derivano dalla fornitura di elettricità da reti terrestri in relazione alle emissioni di CO₂ e da una maggiore qualità dell'aria;

Emendamento

6. incoraggia l'offerta di ***un maggiore sostegno finanziario così come la creazione di*** incentivi ***strategici*** per lo sviluppo dell'alimentazione elettrica in banchina sia nei porti interni che nei porti marittimi ed evidenzia i miglioramenti che derivano dalla fornitura di elettricità da reti terrestri in relazione alle emissioni di CO₂ e da una maggiore qualità dell'aria;

Or. nl

Emendamento 66
Monika Beňová

Progetto di parere

Paragrafo 6

Progetto di parere

6. incoraggia l'offerta di maggiori incentivi per lo sviluppo dell'alimentazione elettrica in banchina sia nei porti interni che nei porti marittimi ed evidenzia i miglioramenti che derivano dalla fornitura di elettricità da reti terrestri ***in relazione alle*** emissioni di CO2 ***e da*** una maggiore qualità dell'aria;

Emendamento

6. incoraggia l'offerta di maggiori incentivi per lo sviluppo dell'alimentazione elettrica in banchina sia nei porti interni che nei porti marittimi ed evidenzia i miglioramenti che derivano dalla fornitura di elettricità da reti terrestri ***quali una riduzione delle*** emissioni di CO2, una maggiore qualità dell'aria ***e altri benefici per l'ambiente;***

Or. en

Emendamento 67

Joëlle Mélin, Jean-François Jalkh, Sylvie Goddyn

Progetto di parere

Paragrafo 6 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

6 bis. sottolinea che le navi da crociera utilizzano un combustibile pesante che emette 3 500 volte di più di particelle fini rispetto al diesel delle automobili e che uno studio pubblicato nel 2015 dall'università di Rostock (Germania) ha concluso che le emissioni del trasporto marittimo sono responsabili di circa 60 000 decessi prematuri l'anno nell'Unione europea;

Or. fr

Emendamento 68

Merja Kyllönen

Progetto di parere

Paragrafo 6 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

6 bis. *si rammarica che i progressi nella realizzazione di infrastrutture per i combustibili alternativi e nella disponibilità di veicoli ad alimentazione alternativa siano troppo lenti e chiede ai produttori maggiori sforzi in tal senso, tenendo conto di tutte le varietà di combustibili alternativi, inclusi i biogas derivanti dai residui agricoli e industriali;*

Or. en

Emendamento 69
Nicola Caputo, Christel Schaldemose

Progetto di parere
Paragrafo 6 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

6 bis. *invita gli Stati membri a riesaminare i propri quadri per la tassazione dell'energia onde favorire e incentivare la diffusione dei combustibili alternativi ed eliminare tassazioni onerose sull'energia elettrica utilizzata per produrre i combustibili alternativi, compreso il gas prodotto dall'energia elettrica quale forma di stoccaggio delle energie rinnovabili intermittenti;*

Or. en

Emendamento 70
Davor Škrlec

Progetto di parere
Paragrafo 6 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

6 bis. *promuove la fornitura di energia elettrica pulita negli aeroporti (da*

utilizzare per gli aerei in stazionamento e per le apparecchiature mobili negli aeroporti) al fine di ridurre il consumo di cherosene, migliorare la qualità dell'aria, ridurre l'impatto del cambiamento climatico e il rumore;

Or. en

Emendamento 71
Seb Dance

Progetto di parere
Paragrafo 6 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

6 bis. osserva che una nave da crociera con un carico ausiliario di 4,6 MW tende a consumare più di 700 litri di combustibile l'ora, ossia più dell'equivalente di 688 autocarri con il motore acceso;

Or. en

Emendamento 72
Davor Škrlec

Progetto di parere
Paragrafo 7

Progetto di parere

Emendamento

7. invita gli Stati membri a **sostenere le strategie che stimolano** l'offerta di veicoli commerciali leggeri e pesanti a carburante alternativo, ad esempio **le strategie relative agli ambiziosi limiti di emissione** da raggiungere entro il 2025 e il 2030 per le nuove autovetture e i nuovi veicoli commerciali leggeri, **compresi gli obiettivi di vendita vincolanti di veicoli a basse o zero emissioni.**

7. **sottolinea che gli investimenti insufficienti da parte dei produttori automobilistici europei nello sviluppo di veicoli a bassissime emissioni sono la causa principale della lenta diffusione di tali veicoli nel mercato dell'Unione;** invita **la Commissione, gli Stati membri e il settore automobilistico a sviluppare ulteriormente** l'offerta di veicoli commerciali leggeri e pesanti a carburante

alternativo, ad esempio *sostenendo* ambiziosi *obiettivi di riduzione delle emissioni medie* da raggiungere entro il 2025 e il 2030 per le nuove autovetture e *per* i nuovi veicoli commerciale leggeri e *pesanti, con l'introduzione di obiettivi di vendita vincolanti per i veicoli a bassissime emissioni e la definizione di un obiettivo di emissioni zero per tutte le nuove autovetture e tutti i nuovi veicoli commerciali leggeri introdotti sul mercato dell'Unione dal 1° gennaio 2035.*

Or. en

Emendamento 73
Monika Beňová

Progetto di parere
Paragrafo 7

Progetto di parere

7. invita gli Stati membri a sostenere le strategie che stimolano l'offerta di veicoli commerciali leggeri e pesanti a carburante alternativo, ad esempio le strategie relative agli ambiziosi limiti di emissione da raggiungere entro il 2025 e il 2030 per le nuove autovetture e i nuovi veicoli commerciali leggeri, compresi gli obiettivi di vendita vincolanti di veicoli a basse o zero emissioni.

Emendamento

7. invita gli Stati membri a sostenere le strategie che stimolano l'offerta di veicoli commerciali leggeri e pesanti a carburante alternativo, ad esempio le strategie relative agli ambiziosi limiti di emissione da raggiungere entro il 2025 e il 2030 per le nuove autovetture e i nuovi veicoli commerciali leggeri, compresi gli obiettivi di vendita vincolanti di veicoli a basse o zero emissioni; *ricosce che le sfide associate alla transizione verso un trasporto sostenibile riguardano l'intera catena di fornitura; sottolinea pertanto la necessità di un dialogo e di uno sforzo congiunto di tutte le parti interessate.*

Or. en

Emendamento 74
Christel Schaldemose

Progetto di parere
Paragrafo 7

Progetto di parere

7. invita gli Stati membri a sostenere le strategie che stimolano l'offerta di veicoli commerciali leggeri e pesanti a carburante alternativo, ad esempio le strategie relative agli ambiziosi limiti di emissione da raggiungere entro il 2025 e il 2030 per le nuove autovetture e i nuovi veicoli commerciali leggeri, compresi gli obiettivi di vendita vincolanti di veicoli a basse o zero emissioni.

Emendamento

7. invita gli Stati membri a sostenere le strategie che stimolano l'offerta di veicoli commerciali leggeri e pesanti a carburante alternativo, ad esempio le strategie relative agli ambiziosi limiti di emissione da raggiungere entro il 2025 e il 2030 per le nuove autovetture e i nuovi veicoli commerciali leggeri, compresi gli obiettivi di vendita vincolanti di veicoli a basse o zero emissioni; ***ritiene che ciò sia necessario per creare una sicurezza d'investimento per il mercato interno dei veicoli alimentati con combustibili alternativi e accelerare la realizzazione di infrastrutture sufficienti.***

Or. en

Emendamento 75
Joëlle Mélin, Jean-François Jalkh, Sylvie Goddyn

Progetto di parere
Paragrafo 7

Progetto di parere

7. invita gli Stati membri a sostenere le strategie che stimolano l'offerta di veicoli commerciali leggeri e pesanti a carburante alternativo, ad esempio le strategie relative agli ambiziosi limiti di emissione da raggiungere entro il 2025 e il 2030 per le nuove autovetture e i nuovi veicoli commerciali leggeri, ***compresi gli obiettivi di vendita vincolanti di veicoli a basse o zero emissioni.***

Emendamento

7. invita gli Stati membri a sostenere le strategie che stimolano l'offerta di veicoli commerciali leggeri e pesanti a carburante alternativo, ad esempio le strategie relative agli ambiziosi limiti di emissione da raggiungere entro il 2025 e il 2030 per le nuove autovetture e i nuovi veicoli commerciali leggeri.

Or. fr

Emendamento 76
Mark Demesmaecker

Progetto di parere
Paragrafo 7

Progetto di parere

7. invita gli Stati membri a sostenere le strategie che stimolano l'offerta di veicoli commerciali leggeri e pesanti a carburante alternativo, ad esempio le strategie relative agli ambiziosi limiti di emissione da raggiungere entro il 2025 e il 2030 per le nuove autovetture e i nuovi veicoli commerciali leggeri, **compresi gli obiettivi di vendita vincolanti di veicoli a basse o zero emissioni.**

Emendamento

7. invita gli Stati membri a sostenere le strategie che stimolano l'offerta di veicoli commerciali leggeri e pesanti a carburante alternativo, ad esempio le strategie relative agli ambiziosi limiti di emissione da raggiungere entro il 2025 e il 2030 per le nuove autovetture e i nuovi veicoli commerciali leggeri.

Or. nl

Emendamento 77
Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano

Progetto di parere
Paragrafo 7

Progetto di parere

7. invita gli Stati membri a **sostenere le strategie che stimolano** l'offerta di veicoli commerciali leggeri e pesanti a carburante alternativo, **ad esempio le strategie relative agli ambiziosi limiti di emissione** da raggiungere entro il 2025 e il 2030 per le **nuove** autovetture e i **nuovi** veicoli commerciali leggeri, **compresi gli obiettivi di vendita vincolanti di veicoli a basse o zero emissioni.**

Emendamento

7. invita gli Stati membri a **stimolare** l'offerta di veicoli commerciali leggeri e pesanti a carburante alternativo **attraverso** strategie **mirate, nonché accordandosi sulla necessità di definire obiettivi ambiziosi per la riduzione delle emissioni di gas a effetto serra del trasporto stradale** da raggiungere **sia** entro il 2025 **sia entro** il 2030, **tanto** per le autovetture e i veicoli commerciali leggeri **nuovi quanto per i veicoli pesanti nuovi.**

Or. it

Emendamento 78
Carolina Punset

Progetto di parere
Paragrafo 7

Progetto di parere

7. invita gli Stati membri a sostenere le strategie che stimolano l'offerta di veicoli commerciali leggeri e pesanti a carburante alternativo, ad esempio le strategie relative agli ambiziosi limiti di emissione da raggiungere entro il 2025 e il 2030 per le nuove autovetture e i nuovi veicoli commerciali leggeri, compresi **gli obiettivi di vendita vincolanti di** veicoli a basse o zero emissioni.

Emendamento

7. invita gli Stati membri a sostenere le strategie che stimolano l'offerta di veicoli commerciali leggeri e pesanti a carburante alternativo, ad esempio le strategie relative agli ambiziosi limiti di emissione da raggiungere entro il 2025 e il 2030 per le nuove autovetture e i nuovi veicoli commerciali leggeri, compresi **i sistemi bonus-malus per incentivare una maggiore diffusione dei** veicoli a basse o zero emissioni.

Or. en

Emendamento 79
Mireille D'Ornano

Progetto di parere
Paragrafo 7

Progetto di parere

7. **invita gli** Stati membri **a** sostenere le strategie che stimolano l'offerta di veicoli commerciali leggeri e pesanti a carburante alternativo, ad esempio le strategie relative agli ambiziosi limiti di emissione da raggiungere entro il 2025 e il 2030 per le nuove autovetture e i nuovi veicoli commerciali leggeri, compresi gli obiettivi di vendita vincolanti di veicoli a basse o zero emissioni.

Emendamento

7. **raccomanda agli** Stati membri **di** sostenere le strategie che stimolano l'offerta di veicoli commerciali leggeri e pesanti a carburante alternativo, ad esempio le strategie relative agli ambiziosi limiti di emissione da raggiungere entro il 2025 e il 2030 per le nuove autovetture e i nuovi veicoli commerciali leggeri, compresi gli obiettivi di vendita vincolanti di veicoli a basse o zero emissioni.

Or. fr

Emendamento 80
Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano

Progetto di parere

Paragrafo 7 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

7 bis. auspica che per il periodo successivo al 2020 l'UE adotti obiettivi ambiziosi sulla vendita di veicoli a zero e basse emissioni in base a un mandato vincolante in capo ai costruttori, affinché si possa dare uno slancio deciso alla decarbonizzazione dei trasporti in Europa, sostenendo l'offerta di questi veicoli, che oggi registrano tassi di vendita solo marginali, che non si traducono in benefici netti per la società nel suo insieme.

Or. it

Emendamento 81
Christel Schaldemose

Progetto di parere
Paragrafo 7 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

7 bis. incoraggia gli Stati membri a incrementare la diffusione delle infrastrutture di ricarica per il trasporto pubblico e a stimolare la domanda di autobus alimentati con combustibili alternativi e di altri mezzi elettrici per il trasporto pubblico, dando priorità ai sistemi più neutri sotto il profilo delle emissioni in un'ottica che tenga conto dell'intero ciclo di vita del veicolo.

Or. en

Emendamento 82
Joëlle Mélin, Jean-François Jalkh, Sylvie Goddyn

Progetto di parere
Paragrafo 7 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

7 bis. *esorta a un utilizzo moderato dell'olio di palma per tenere conto delle sfide ambientali escludendo l'importazione di olio di palma extraeuropeo a favore di combustibili alternativi fabbricati nell'UE a partire da materie prime europee.*

Or. fr

Emendamento 83

Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano

Progetto di parere

Paragrafo 7 ter (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

7 ter. *incoraggia le autorità locali e regionali che aderiscono al Patto dei sindaci per il clima e l'energia a sforzarsi di includere nei rispettivi piani d'azione per l'energia sostenibile (PAES) misure concrete volte, in particolare, alla costruzione o al completamento dell'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici.*

Or. it

Emendamento 84

Eleonora Evi, Piernicola Pedicini, Dario Tamburrano

Progetto di parere

Paragrafo 7 quater (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

7 quater. *incoraggia le autorità pubbliche locali e regionali ad avvalersi maggiormente delle possibilità di cofinanziamento a favore della mobilità urbana sostenibile esistenti nell'ambito del Fondo di coesione (FC) e del Fondo*

europeo di sviluppo regionale (FESR) al fine di completare l'infrastruttura per la ricarica e il rifornimento dei veicoli a zero e basse emissioni.

Or. it