PARLAMENTO EUROPEO 2009 - 2014

Documento di seduta

13.7.2012 B7-0414/2012

PROPOSTA DI RISOLUZIONE

presentata a norma dell'articolo 120 del regolamento

sulla promozione del car pooling

Sergio Paolo Francesco Silvestris

B7-0414/2012

Risoluzione del Parlamento europeo sulla promozione del car pooling

Il Parlamento europeo,

– visto l'articolo 120 del suo regolamento,

A. considerando che uno degli obiettivi di Europa 2020 consta nella riduzione del 20% delle emissioni di CO_2 e che queste ultime sono largamente dovute agli scarichi delle auto;

B. considerando i molteplici vantaggi che derivano dalla pratica del car pooling (fra cui la riduzione dell'inquinamento, la diminuzione della congestione stradale, benefici in termini di sicurezza) e i molteplici vantaggi per chi lo mette in pratica (minori costi di trasporto, meno rischi di incidenti, minore stress psicofisico da traffico e socializzazione tra colleghi o nuovi compagni di viaggio);

C. considerando che uno dei più gravi motivi di inefficienza nella mobilità privata è il fatto che molto spesso un'autovettura circola con il solo guidatore, lasciando vuoti altri tre/quattro posti (anche di più se si considerano le moderne auto a sette posti);

1. invita la Commissione a prendere spunto dall'iniziativa del Comune di Bologna, che incentiva il car pooling concedendo la circolazione anche in caso di blocco del traffico se si è in almeno tre persone in macchina;

2. invita la Commissione a divulgare un software sviluppato da due aziende bolognesi che consente di progettare in maniera dinamica gli equipaggi, anche per un solo viaggio di andata o ritorno, fino a periodi prolungati, con un modesto impegno in fase di impostazione del programma.