

7.9.2017

A8-0228/ 001-002

EMENDI 001-002

mill-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

Rapport

Karima Delli

A8-0228/2017

Proposta għal regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 1101/89, u r-Regolamenti (KE) Nru 2888/2000 u (KE) Nru 685/2001

Proposta għal regolament (COM(2016)0745 – C8-0501/2016 – 2016/0368(COD))

Emenda 1

Proposta għal regolament

Premessa 2

Test propost mill-Kummissjoni

(2) Sabiex jindaf u jitnaqqas il-volum tal-acquis legiżlattiv, jehtieg li dan jiġi analizzat regolarment u li tiġi identifikata l-legiżlazzjoni skaduta. It-thassir tal-legiżlazzjoni skaduta hija utli għaż-żamma ta' qafas legiżlattiv trasparenti, ċar u faċli biex jintuża mill-Istati Membri u **għall-partijiet** ikkonċernati rilevanti, f'dan il-każ **is-settur** tat-trasport tal-merkanzija bit-triq.

Emenda

(2) Sabiex jindaf u jitnaqqas il-volum tal-acquis legiżlattiv, jehtieg li dan jiġi analizzat regolarment u li tiġi identifikata l-legiżlazzjoni skaduta. It-thassir tal-legiżlazzjoni skaduta hija utli għaż-żamma ta' qafas legiżlattiv trasparenti, ċar u faċli biex jintuża mill-Istati Membri u **l-partijiet** ikkonċernati rilevanti, f'dan il-każ **is-setturi tal-passaġġi fuq l-ilma interni u** tat-trasport tal-merkanzija bit-triq.

Ġustifikazzjoni

Huwa propost it-thassir tal-atti legiżlattivi kemm fis-settur tal-passaġġi fuq l-ilma interni kif ukoll tat-trasport tal-merkanzija bit-triq. Dan għandu jiġi rifless fit-test tal-premessa.

Emenda 2

Proposta għal regolament

Premessa 3

Test propost mill-Kummissjoni

(3) Il-Kunsill adotta r-Regolament (KEE) Nru 1101/89 fl-1989. Ghaxar snin wara, il-Kunsill adotta r-Regolament (KE) Nru 718/1999 sabiex jiġi żgurat li l-ghodod adatti jibqgħu jkunu għad-dispożizzjoni tas-settur tat-trasport bil-passaġġi fuq l-ilma interni u għall-ġestjoni tal-kapaċità tal-flotta. Dak ir-Regolament kien ikopri l-istess suġġett bħal dak tar-Regolament (KEE) Nru 1101/89, mingħajr ma jhassar dan tal-aħħar.

Emenda

(3) Il-Kunsill adotta r-Regolament (KEE) Nru 1101/89 fl-1989. Ghaxar snin wara, il-Kunsill adotta r-Regolament (KE) Nru 718/1999, ***kif emendat mir-Regolament (UE) Nru 546/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill^{1a}***, sabiex jiġi żgurat li l-ghodod adatti jibqgħu jkunu għad-dispożizzjoni tas-settur tat-trasport bil-passaġġi fuq l-ilma interni u għall-ġestjoni tal-kapaċità tal-flotta. Dak ir-Regolament kien ikopri l-istess suġġett bħal dak tar-Regolament (KEE) Nru 1101/89, mingħajr ma jhassar dan tal-aħħar.

^{1a} Regolament (UE) Nru 546/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Mejju 2014 li jemenda r-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 718/1999 dwar il-politika ta' kapaċità tal-flotta tal-Komunità biex jiġi ppromwovut it-trasport bil-passaġġi fuq l-ilma interni (ĠU L 163, 29.5.2014, p. 15).

Ġustifikazzjoni

Ir-Regolament Nru 546/2014 introduċa s-suġġett kopert mir-Regolament Nru 1101/89 li thassar. Għalhekk huwa utli li jsir riferiment għar-Regolament Nru 546/2011 fil-premessa.