<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{27/06/2018}27.6.2018</Date> <ANo>A8-0200</ANo>/<NumAm>12</NumAm>

Enmienda <NumAm>12</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Michael Cramer</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}en nombre del Grupo Verts/ALE</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Informe</TitreType> A8-0200/2018

<Rapporteur>Deirdre Clune</Rapporteur>

<Titre>Impuestos sobre vehículos: aplicación de gravámenes a los vehículos pesados de transporte de mercancías por la utilización de determinadas infraestructuras</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))</DocRef>

<DocAmend>Propuesta de Directiva</DocAmend>

<Article>Considerando 1 bis (nuevo)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Texto de la Comisión | Enmienda |
|  | ***(1 bis)*** ***La Comisión debe introducir un marco de armonización de las normas relativas a una imposición fiscal sostenible sobre los vehículos.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{27/06/2018}27.6.2018</Date> <ANo>A8-0200</ANo>/<NumAm>13</NumAm>

Enmienda <NumAm>13</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Michael Cramer</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}en nombre del Grupo Verts/ALE</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Informe</TitreType> A8-0200/2018

<Rapporteur>Deirdre Clune</Rapporteur>

<Titre>Impuestos sobre vehículos: aplicación de gravámenes a los vehículos pesados de transporte de mercancías por la utilización de determinadas infraestructuras</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))</DocRef>

<DocAmend>Propuesta de Directiva</DocAmend>

<Article>Considerando 2</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Texto de la Comisión | Enmienda |
| (2) Por naturaleza, los impuestos anuales sobre vehículos son pagos sin contrapartida, vinculados al hecho de que el vehículo está matriculado a nombre del contribuyente durante un periodo determinado, y, en cuanto tales, no reflejan ningún uso especial de la infraestructura. Por razones parecidas, los impuestos sobre vehículos no ***son eficaces a*** la ***hora*** de incentivar operaciones más limpias o más eficientes, o ***de*** reducir la congestión. | (2) Por naturaleza, los impuestos anuales sobre vehículos son pagos sin contrapartida, vinculados al hecho de que el vehículo está matriculado a nombre del contribuyente durante un periodo determinado, y, en cuanto tales, no reflejan ningún uso especial de la infraestructura. Por razones parecidas, los impuestos sobre vehículos no ***deben solaparse con*** ***la*** ***tarificación*** ***de*** ***las infraestructuras basada en la distancia, sino que deben ser complementarios para*** incentivar operaciones más limpias o más eficientes, o reducir la congestión. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{27/06/2018}27.6.2018</Date> <ANo>A8-0200</ANo>/<NumAm>14</NumAm>

Enmienda <NumAm>14</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Michael Cramer</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}en nombre del Grupo Verts/ALE</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Informe</TitreType> A8-0200/2018

<Rapporteur>Deirdre Clune</Rapporteur>

<Titre>Impuestos sobre vehículos: aplicación de gravámenes a los vehículos pesados de transporte de mercancías por la utilización de determinadas infraestructuras</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))</DocRef>

<DocAmend>Propuesta de Directiva</DocAmend>

<Article>Considerando 3</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Texto de la Comisión | Enmienda |
| (3) Los peajes, directamente vinculados al uso de la red viaria, están notablemente mejor concebidos para lograr ***estos objetivos.*** De ***conformidad con el artículo 7 duodecies de*** la ***Directiva 1999/62/CE, los Estados miembros que introduzcan peajes podrán conceder una compensación adecuada a los transportistas nacionales***. | (3) Los peajes, directamente vinculados al uso de la red viaria ***basado en la distancia***, están notablemente mejor concebidos para lograr ***algunos*** de estos objetivos***, sin excluir*** la ***tarificación del impacto económico, medioambiental y social del ciclo de vida completo del vehículo***. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{27/06/2018}27.6.2018</Date> <ANo>A8-0200</ANo>/<NumAm>15</NumAm>

Enmienda <NumAm>15</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Michael Cramer</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}en nombre del Grupo Verts/ALE</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Informe</TitreType> A8-0200/2018

<Rapporteur>Deirdre Clune</Rapporteur>

<Titre>Impuestos sobre vehículos: aplicación de gravámenes a los vehículos pesados de transporte de mercancías por la utilización de determinadas infraestructuras</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))</DocRef>

<DocAmend>Propuesta de Directiva</DocAmend>

<Article>Considerando 4</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Texto de la Comisión | Enmienda |
| (4) La aplicación de impuestos sobre vehículos supone un ***coste*** que ***de momento ha*** de ***recaer en el sector, de todos modos***, incluso si el cobro de los peajes es competencia de los Estados miembros. Así pues, los impuestos sobre vehículos ***pueden resultar*** un ***obstáculo*** para la introducción de los peajes. | (4) La aplicación de impuestos sobre vehículos supone un ***incentivo para*** que ***el sector desarrolle,*** de ***todos modos, unos vehículos motorizados más sostenibles***, incluso si el cobro de los peajes es competencia de los Estados miembros. Así pues, los impuestos sobre vehículos ***han de ser*** un ***complemento*** para la introducción de los peajes. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{27/06/2018}27.6.2018</Date> <ANo>A8-0200</ANo>/<NumAm>16</NumAm>

Enmienda <NumAm>16</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Michael Cramer</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}en nombre del Grupo Verts/ALE</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Informe</TitreType> A8-0200/2018

<Rapporteur>Deirdre Clune</Rapporteur>

<Titre>Impuestos sobre vehículos: aplicación de gravámenes a los vehículos pesados de transporte de mercancías por la utilización de determinadas infraestructuras</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))</DocRef>

<DocAmend>Propuesta de Directiva</DocAmend>

<Article>Considerando 5</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Texto de la Comisión | Enmienda |
| (5) En consecuencia, debe ***permitirse*** a los Estados miembros ***un margen mayor para reducir los*** impuestos ***sobre vehículos,*** más ***concretamente mediante la reducción de los valores mínimos establecidos*** en ***la Directiva 1999/62/CE. Con el fin*** de ***minimizar el riesgo de distorsiones de la competencia entre operadores de transporte establecidos*** en ***distintos Estados miembros, dicha reducción debe ser gradual***. | (5) En consecuencia, debe ***alentarse*** a los Estados miembros ***a establecer unos*** impuestos más ***sostenibles sobre vehículos con base*** en ***el impacto del ciclo*** de ***vida completo del vehículo, así como en su peso y sus dimensiones,*** en ***particular como un impuesto sobre el carbono***. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{27/06/2018}27.6.2018</Date> <ANo>A8-0200</ANo>/<NumAm>17</NumAm>

Enmienda <NumAm>17</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Michael Cramer</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}en nombre del Grupo Verts/ALE</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Informe</TitreType> A8-0200/2018

<Rapporteur>Deirdre Clune</Rapporteur>

<Titre>Impuestos sobre vehículos: aplicación de gravámenes a los vehículos pesados de transporte de mercancías por la utilización de determinadas infraestructuras</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))</DocRef>

<DocAmend>Propuesta de Directiva</DocAmend>

<Article>Considerando 5 bis (nuevo)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Texto de la Comisión | Enmienda |
|  | ***(5 bis)*** ***Debe alentarse a los Estados miembros a eliminar cualquier incentivo fiscal contradictorio que no promueva la movilidad de bajas emisiones y que subvencione los vehículos ineficientes y contaminantes, como los vehículos de empresa con motor diésel.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend></RepeatBlock-Amend>