



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

Arengukomisjon

2013/2135(INI)

11.11.2013

ARVAMUS

Esitaja: arengukomisjon

Saaja: keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjon ja tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon

Kliima- ja energiapoliitika raamistik aastani 2030
(2013/2135(INI))

Arvamuse koostaja: Norbert Neuser

PA_NonLeg

ETTEPANEKUD

Arengukomisjon palub vastutavatel keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjonil ning tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

1. tunnistab ELi ja teiste suurte kasvuhoonegaaside tekitajate ajaloolist vastutust arengumaade ja ebasoodsas olukorras olevate inimeste, eeskätt naiste ees, kes on kliimamuutuse peamised ohvrid; juhib tähelepanu asjaolule, et EL peab uuendama oma liidripositsiooni rahvusvahelistes kliimaalastes läbirääkimistes, et saavutada 2015. aastal Pariisis toimuval ÜRO kliimamuutuste raamkonventsiooni osaliste konverentsil suuremate eesmärkidega siduv kokkulepe, mille aluseks on liikumine õiglase jõupingutuste jagamise suunas; rõhutab, et selle liidripositsiooni tõestamiseks ning ergutamaks kõiki teisi riike andma heidete vähendamise lubadust, peab EL kõigepealt andma uue hoo heite vähendamiseks tehtavatele jõupingutustele, seades sihiks saavutada 2050. aastaks kasvuhoonegaaside heite vähendamise 80–95% eesmärk võimalikult täielikult;
2. tunnistab, et viimaste teaduslike aruannete kohaselt hakkab ülemaailmsete pingutuste tegemise aeg otsa lõppema, ning et tegevusetus läheb mitu korda rohkem maksma kui kliimameetmete võtmine varajases etapis; hoiatab, et kliimamõju võib rikkuda ära hiljuti aastatuhande arengueesmärkide täitmiseks tehtud edusammud ja põhjustada 2050. aastaks toidunappuse suurenemist 10–20%, ning et kliimamõju on juba praegu toonud kaasa inim- ja sissetulekute kaotusi kõige vaesemates ja ebasoodsamas olukorras olevates riikides;
3. rõhutab, et esmajärjekorras tuleb tagada, et arenenud riigid vähendaksid kõigepealt kiiresti oma heitkoguseid ning suunaksid arenguriikidesse kohandamiseks ja leevendamiseks vajalikud rahavood; hoiatab samas selliste kompensatsioonimehhanismide nagu puhta arengu mehhanism kasutamise eest, kuna need mehhanismid ei ole osutunud kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamisel tõhusaks vahendiks, vaid hoopis pidurdavad arenenud majandusruumides olulist struktuurilist muutust;
4. tunnustab rahvusvaheliselt kokkulepitud kliimaeesmärki hoida keskmise globaalse soojenemise tõus alla 2° C üle industrialiseerimiseelse taseme;
5. kutsub liikmesriike üles võtma 2030. aastaks vastu kolm siduvat eesmärki, st vähendada kasvuhoonegaaside heidet vähemalt 50% alla 1990. aastate taseme, saavutada taastuvenergia vähemalt 40% osakaal ja suurendada energiatõhusust vähemalt 30%; tuletab meelde, et nii energiatõhusus kui ka taastuvate energiaallikate kasutamine vähendavad kasvuhoonegaaside heidet ja hõlbustavad seega saavutada ELi kasvuhoonegaaside heite vähendamise eesmärki vähemalt 50%;
6. nõuab tungivalt, et komisjon ja liikmesriigid lõpetaksid järk-järgult kõigi toetuste ja riigiabi andmise fossiilkütustele ja tuumaenergiale ning viiksid elektrienergia siseturu moodustamise lõpule viisil, millest oleks kasu taastuvenergial;
7. rõhutab vajadust vähendada transpordisektori CO₂-jalajälge; märgib sellega seoses, et biokütused ei täida kasvuhoonegaaside heite vähendamisega seotud ootusi, et nad võivad toiduhinnad hoopis üles viia, tekitades konkurentsi maa pärast, ning võivad seavad ohtu

arenguriikide kohalike ja põliskogukondade juurdepääsu elutähtsatele loodusvaradele, sealhulgas maale ja veele; on seisukohal, et selleks, et mitte rikkuda õigust toidule, tuleb vähendada teraviljal põhinevate biokütuste tootmisega seotud riiklikke stiimuleid (näiteks siduv ELi transpordisektori 10% taastuvenergia eesmärk või toetused), mis tuleb kaotada hiljemalt 2020. aastaks; nõuab eeskätt tõhusate meetmete võtmist, millega ennetada energiasaamise eesmärgil biomassi tootmisest tulenevat kahjulikku sotsiaalset ja keskkonnamõju Euroopa turgudele;

8. rõhutab vajadust vähendada energia tarbimist transpordisektoris, kuna taastuvatest energiaallikatest toodetud energia kohustusliku protsendi eesmärki on säästval moel tõenäoliselt järjest raskem saavutada, kui transpordi üldine energianõudlus jätkuvalt kasvab;
9. rõhutab vajadust kooskõlastada arengu- ja kliimamuutuste alased eesmärgid; rõhutab, et kliimamuutused ohustavad tervete piirkondade suutlikkust end toita, näidates selgelt aastatuhande arengueesmärkide aluseks oleva ülemaailmse vaesuse kaotamise eesmärgi seotust ÜRO 2012. aasta säästva arengu konverentsil seatud säästva arengu eesmärkidega; nõuab, et need kaks protsessi integreeritaks ühtsesse 2015. aasta järgsesse üldisesse raamistikku;
10. tuletab meelde ÜRO kliimamuutuste raamkonventsiooni raames võetud ELi kohustust toetada arengumaade ja eelkõige vähim arenenud maade jõupingutusi kliimamuutuste leevendamisel ja kohandamisel ning vastupanuvõime tõhustamisel suutlikkuse suurendamise, teadustegevusse investeerimise, tehnoloogiasirde ja Rohelisse Kliimafondi tehtavate osamaksude abil, mis tuleb viivitamatult teoks teha;
11. rõhutab rahastamise suurt tähtsust, et arenguriigid saaksid võtta suuremate eesmärkidega kliimameetmeid; nõuab seega ühtse kliimamuutuste finantsarhitektuuri loomist; nõuab liikmesriikidelt suuremate jõupingutuste tegemist, et aidata täita tööstusriikide kohustust eraldada igal aastal vähemalt 100 miljardit USA dollarit kliimamuutustega seotud rahastamiseks lisaks kohustusele eraldada 2020. aastaks kogurahvatulust 0,7% ametlikuks arenguabiks;
12. rõhutab tõsiasja, et vähim arenenud riikides kannavad just naised kliimamuutustest ohustatud sektorites suurimat vastutust; rõhutab soolise võrdõiguslikkuse analüüsi tähtsust ja vajalikkust kõikides ELi ja liikmesriikide rahastatavates kliimamuutuste leevendamist, kliimamuutustega kohanemist ja katastroofide ohu vähendamist käsitlevates tegevuskavades;
13. rõhutab vajadust tegeleda lennutranspordi heite üha suureneva mõjuga kliimamuutustele; väljendab sellega seoses kahetsust asjaolu üle, et EL on pidanud ajutiselt peatama ELi heitkogustega kauplemise süsteemi rakendamise ELi-välistele lendudele; rõhutab vajadust laiendatud ja paremini toimiva heitkogustega kauplemise süsteemi järele, mis tagaks mõistliku hinna CO₂ eest ning vastaks fossiilkütuste tegelikule hinnale; rõhutab, et CO₂ arvestusühikud peavad järk-järgult vähenema, et saavutada 2050. aastaks kliimaneutraalsus; peab väga oluliseks suurendada kliimamuutustega seotud täiendavat rahastamist ning eraldama osa enampakkumistest saadavatest tuludest kliimamuutustega seotud rahastamise eesmärgil täielikult toimivale Rohelisele Kliimafondile;

14. märgib, et Environmental Energy Agency hiljutises aruandes nenditi, et aastatel 1990 kuni 2012 vähendas EL oma heidet 18% võrra, mis on lähedal 2020. aastaks seatud 20% heite vähendamise eesmärgile; palub seega Euroopa juhte suurendada praegust 2020. aasta kliimaeesmärki 30%-ni, et vältida tegevusetust 2020. aastale eelneval perioodil.

PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS

Vastuvõtmise kuupäev	5.11.2013
Lõpphääletuse tulemus	+: 14 –: 12 0: 0
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Thijs Berman, Corina Crețu, Véronique De Keyser, Nirj Deva, Leonidas Donskis, Charles Goerens, Catherine Grèze, Mikael Gustafsson, Eva Joly, Miguel Angel Martínez Martínez, Gay Mitchell, Bill Newton Dunn, Andreas Pitsillides, Jean Roatta, Birgit Schnieber-Jastram, Alf Svensson, Ivo Vajgl, Daniël van der Stoep, Anna Záborská, Iva Zanicchi
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed	Eduard Kukan, Isabella Lövin, Cristian Dan Preda
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 187 lg 2)	Iratxe García Pérez, María Muñoz De Urquiza, Bogusław Sonik