



Utskottet för rättsliga frågor

2014/0345(NLE)

27.5.2015

FÖRSLAG TILL REKOMMENDATION

om förslaget till rådets beslut om bemyndigande för Konungariket Belgien och Republiken Polen att ratificera och för Republiken Österrike att ansluta sig till Budapestkonventionen om avtal om varutransporter på de inre vattenvägarna (8223/2015 – C8-0000/2015 – 2014/0345(NLE))

Utskottet för rättsliga frågor

Föredragande: Pavel Svoboda

Teckenförklaring

- * Samrådsförfarande
- *** Godkännandeförfarande
- ***I Ordinarie lagstiftningsförfarande (första behandlingen)
- ***II Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)
- ***III Ordinarie lagstiftningsförfarande (tredje behandlingen)

(Det angivna förfarandet baseras på den rättsliga grund som angetts i förslaget till akt.)

INNEHÅLL

	Sida
FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION.....	5
KORTFATTAD MOTIVERING.....	6

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

om förslaget till rådets beslut om bemyndigande för Konungariket Belgien och Republiken Polen att ratificera och för Republiken Österrike att ansluta sig till Budapestkonventionen om avtal om varutransporter på de inre vattenvägarna (8223/2015 – C8-0000/2015 – 2014/0345(NLE))

(Godkännande)

Europaparlamentet fattar detta beslut,

- med beaktande av förslaget till rådets beslut (8223/2015),
 - med beaktande av Budapestkonventionen om avtal om varutransporter på de inre vattenvägarna (8223/15 ADD1),
 - med beaktande av den begäran om godkännande som rådet har lagt fram i enlighet med artikel 81.2 c samt artikel 218.6 andra stycket led a) v) i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (C8-0000/2015),
 - med beaktande av artikel 99.1 första och tredje styckena och 99.2 samt artikel 108.7 i arbetsordningen,
 - med beaktande av rekommendationen från utskottet för rättsliga frågor (A8-0000/2015),
1. Europaparlamentet godkänner att Konungariket Belgien och Republiken Polen ratificerar och att Republiken Österrike ansluter sig till Budapestkonventionen om avtal om varutransporter på de inre vattenvägarna.
 2. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet och kommissionen samt till regeringarna och parlamenten i medlemsstaterna.

KORTFATTAD MOTIVERING

Budapestkonventionen om avtal om varutransporter på de inre vattenvägarna antogs av en diplomatkonferens som anordnades gemensamt av Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen och Donaukommissionen i samarbete med FN:s ekonomiska kommission för Europa, och konventionen trädde i kraft den 1 april 2005. Den bidrar till den inre marknaden på transportområdet genom att harmonisera standarder för avtal och navigering på inre vattenvägar i Europa.

Artikel 29 i Budapestkonventionen innehåller bestämmelser om parternas lagval i ett transportavtal som omfattas av konventionen. De bestämmelserna påverkar bestämmelserna i Rom I-förordningen (förordning (EG) nr 593/2008 om tillämplig lag för avtalsförpliktelser).

Budapestkonventionen är alltså ett avtal som delvis faller under Europeiska unionens exklusiva behörighet, men unionen kan inte bli en part i konventionen. Medlemsstaterna kan emellertid inte ratificera eller ansluta sig till konventionen utan bemyndigande från unionen (artikel 2.1 i EUF-fördraget).

I detta fall är unionens exklusiva behörighet begränsad till en enda bestämmelse, och ett bemyndigande till enskilda medlemsstater skulle inte inverka negativt på genomförandet av unionens externa politik när det gäller rättsligt samarbete på privaträttens område.

Elva av medlemsstaterna är redan parter i Budapestkonventionen, medan femton medlemsstater har angett att de inte har inre vattenvägar som omfattas av konventionen.

Österrike och Polen har uttryckt ett intresse för att bli parter i konventionen. Deras deltagande kommer att främja ett brett införande av detta rättsliga instrument, till nytta för allmänheten och företagen.

Belgien ratificerade konventionen den 5 augusti 2008, efter ikraftträdandet av Rom I-förordningen den 24 juli 2008. Det är därför nödvändigt att bevilja ett retroaktivt bemyndigande för att åtgärda den rådande rättsstridiga situationen.

Förslaget till beslut bemyndigar därför Belgien och Polen att ratificera och Österrike att ansluta sig till Budapestkonventionen. Av ovannämnda skäl föreslår föredraganden att Europaparlamentet ger sitt samtycke till detta bemyndigande.