



**2013/0016(COD)**

22.2.2016

# **PREDLOGA SPREMEMB 1–2**

**Osnutek priporočila za drugo obravnavo**

**Michael Cramer**

(PE575.332v01-00)

Stališče Sveta v prvi obravnavi z namenom sprejetja direktive Evropskega parlamenta in Sveta o varnosti na železnici (prenovitev)

Stališče Sveta v prvi obravnavi

(10580/1/2015 – C8-0417/2015 – 2013/0016(COD))

AM\_Com\_LegRecomm

**Predlog spremembe 1**  
**Inés Ayala Sender**

**Osnutek zakonodajne resolucije**  
**Odstavek 1 a (novo)**

*Osnutek zakonodajne resolucije*

*Predlog spremembe*

***1a. odobri izjavo Parlamenta, ki je  
priložena tej resoluciji;***

Or. en

V pojasnilo: besedilo izjave je naslednje:

**„Izjava Evropskega parlamenta o političnem stebru četrtega železniškega paketa**

Evropski parlament obžaluje, da je Svet močno upočasnil sprejetje obeh predlogov političnega stebra za četrti železniški paket, ter ga poziva, naj zaključi pogajanja s Parlamentom in naj predloga čim prej odobri, da bomo lahko izkoristili sinergije, nastale z novim celovitim evropskim pravnim okvirom za železniški sektor.“

**Predlog spremembe 2**  
**Inés Ayala Sender**

**Osnutek zakonodajne resolucije**  
**Odstavek 1 b (novo)**

*Osnutek zakonodajne resolucije*

*Predlog spremembe*

***1b. odobri izjavo Parlamenta, ki je  
priložena tej resoluciji;***

Or. en

V pojasnilo: besedilo izjave je naslednje:

**„Izjava Evropskega parlamenta o varnosti v železniškem prometu**

Po neuspelem poskusu napada na hitrem vlaku Thalys med Amsterdamom in Parizom avgusta 2015 in glede na vse večjo varnostno grožnjo v železniškem prometu Evropski parlament poziva Komisijo, Svet in države članice, naj okrepijo čezmejno sodelovanje v železniškem prometu. Parlament poziva Komisijo, naj ob podpori Evropske železniške agencije in drugih ustreznih organov EU oceni resnost te grožnje in predlaga celovit sveženj varnostnih ukrepov za železniški sistem.“

