



Retsudvalget

2016/0170(COD)

18.1.2017

UDTALELSE

fra Retsudvalget

til Transport- og Turismeudvalget

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe
(COM(2016)0369 – C8-0208/2016 – 2016/0170(COD))

Ordfører for udtalelse: Joëlle Bergeron

PA_Legapp

KORT BEGRUNDELSE

Indledning

Kommissionens forslag vedrører ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe. Direktivet er ikke særligt gammelt, men enkelte ajourføringer er alligevel nødvendige. Direktivet vedrører opretholdelsen af høje sikkerhedsniveauer for passagerskibe i EU. Da sikkerhedsniveauet er sikret på en harmoniseret måde, er det i direktivet meget naturligt fastsat, at skibenes sikkerhedscertifikater anerkendes gensidigt. De forskellige ændringer, der foreslås, er præciseret nedenstående opdelt efter område.

Forenkling af reglerne

Kommissionens forslag følger programmet REFIT, hvis mål er at forenkle lovgivningen i EU så meget som muligt. Dette omfatter i en vis forstand også afregulering af visse aktiviteter. Det er logisk, at sikkerhedsreglerne for passagerskibe er strenge, men det har vist sig, at det ikke er nødvendigt, at de harmoniserede regler også skal gælde for små skibe, dvs. skibe kortere end 24 meter, hvor reglerne er alt for bindende eller umulige at anvende. Det foreslås derfor at afskaffe EU-reguleringen for små skibe, dog med undtagelse af dem, der sejler med høj hastighed, og overlade reguleringen af disse skibe til medlemsstaterne. Lystfartøjer er heller ikke omfattet af direktivets anvendelsesområde.

Ordføreren bemærker, at i forbindelse med forenklingsproceduren er et antal definitioner i direktivet blevet tilpasset de nuværende forhold. Oprindeligt fandt direktivet anvendelse på skibe bygget af stål og tilsvarende materialer, herunder lette materialer, men det er ikke blevet anvendt ensartet i alle medlemsstaterne. Med forslaget præciseres direktivets anvendelsesområde med hensyn til definitionen af aluminium som et "tilsvarende materiale", der har stor modstandsevne og ikke er stål, for at nå til fælles sikkerhedsstandarder for disse skibe.

Det nuværende direktiv opdeler de maritime områder i flere sektorer efter havenes farlighed og giver navnlig lette skibe mulighed for at sejle i områder tæt på kystnære "nødhavne". Det er ikke let at lokalisere disse "nødhavne", hvilket gør det vanskeligt for de lette skibe at beregne grænserne for de områder, hvor de kan sejle, og derfor afskaffes begrebet "nødhavne" til fordel for afstanden til kysten.

Med henblik på forenklinger foreslås det endvidere at tilpasse bestemmelserne for kontrol af nye skibe, så de bliver de samme som for eksisterende skibe. Endelig afskaffes flere overgangsbestemmelser, der var blevet overflødige, således at direktivet bliver lettere at læse.

Database

For at gøre det lettere at forstå de nationale forskrifter vedrørende skibssikkerhed, der kan variere meget, og derved lette kontrolmyndighedernes og skibsoperatørernes arbejde, foreslår Kommissionen at oprette en database indeholdende de forskellige nationale forskrifter. Denne database skal forvaltes af Kommissionen og er tilgængelig for de berørte personer. Det er et meget nyttigt forslag, da det letter adgangen til lovgivningen og stadig giver medlemsstaterne mulighed for at bevare deres nationale forskrifter.

Komitologi

Andre ændringer har til formål at tilpasse bestemmelserne i direktivet til de nye rammer for komitologi efter Lissabontraktatens ikrafttrædelse. Henvisningerne til gennemførelsesretsakterne opdateres, og forskriftsproceduren med kontrol afskaffes til fordel for delegerede retsakter.

Det bliver fremover muligt at vedtage delegerede retsakter for at ændre visse tekniske krav, regulere ovennævnte database og for at give Kommissionen mulighed for at ændre anvendelsen i EU af visse internationale aftaler om sejladsikkerhed, når disse ændres i fremtiden. Ordføreren har nøje undersøgt disse elementer i forslaget og har ingen forbehold vedrørende denne ny beføjelse til at vedtage delegerede retsakter.

Konklusion

Ordføreren mener, at han nøje har undersøgt forslaget til direktiv, der er meget teknisk, og han har ingen indvendinger. Tilpasningerne af de juridiske rammer, navnlig vedrørende komitologi, er korrekte, og de administrative forenklinger er prisværdige.

ÆNDRINGSFORSLAG

Retsudvalget opfordrer Transport- og Turismeudvalget, som er korresponderende udvalg, til at tage hensyn til følgende ændringsforslag:

Ændringsforslag 1

Forslag til direktiv Betragtning 7

Kommissionens forslag

(7) For at øge gennemsigtigheden og for at lette medlemsstaternes underretning om undtagelser, tilsvarende og supplerende sikkerhedsforanstaltninger bør Kommissionen oprette og vedligeholde en database til formålet. Den bør indeholde de anmeldte foranstaltninger som udkast og i deres vedtagne form.

Ændringsforslag

(7) For at øge gennemsigtigheden og for at lette medlemsstaternes underretning om undtagelser, tilsvarende og supplerende sikkerhedsforanstaltninger bør Kommissionen oprette og vedligeholde en database til formålet. Den bør indeholde de anmeldte foranstaltninger som udkast og i deres vedtagne form. ***Disse data skal være offentligt tilgængelige.***

PROCEDURE I RÅDGIVENDE UDVALG

Titel	Sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe
Referencer	COM(2016)0369 – C8-0208/2016 – 2016/0170(COD)

Korresponderende udvalg Dato for meddelelse på plenarmødet	TRAN 9.6.2016
Udtalelse fra Dato for meddelelse på plenarmødet	JURI 9.6.2016
Ordfører for udtalelse Dato for valg	Joëlle Bergeron 11.7.2016
Behandling i udvalg	29.11.2016
Dato for vedtagelse	12.1.2017
Resultat af den endelige afstemning	+: 17 –: 0 0: 2
Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer	Max Andersson, Joëlle Bergeron, Marie-Christine Boutonnet, Jean-Marie Cavada, Therese Comodini Cachia, Mady Delvaux, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Mary Honeyball, Gilles Lebreton, Julia Reda, Evelyn Regner, József Szájer, Tadeusz Zwiefka
Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere	Daniel Buda, Sergio Gaetano Cofferati, Angel Dzhambazki, Heidi Hautala, Constance Le Grip, Victor Negrescu
Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere (forretningsordenens art. 200, stk. 2)	Eleonora Evi, Andrey Novakov