



Transport- og Turismeudvalget

2016/0149(COD)

11.4.2017

*****I**

UDKAST TIL BETÆNKNING

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om grænseoverskridende
pakkeleveringstjenester
(COM(2016)0285 – C8-0195/2016 – 2016/0149(COD))

Transport- og Turismeudvalget

Ordfører: Lucy Anderson

Ordfører for udtalelse(*): Biljana Borzan, Udvalget om det Indre Marked og
Forbrugerbeskyttelse

(*) Associerede udvalg – forretningsordenens artikel 54

Tegnforklaring

*	Høringsprocedure
***	Godkendelsesprocedure
***I	Almindelig lovgivningsprocedure (førstebehandling)
***II	Almindelig lovgivningsprocedure (andenbehandling)
***III	Almindelig lovgivningsprocedure (tredjebehandling)

(Proceduren afhænger af, hvilket retsgrundlag der er valgt i udkastet til retsakt)

Ændringsforslag til et udkast til retsakt***Ændringsforslag fra Parlamentet opstillet i to kolonner***

Tekst, der udgår, er markeret med ***fede typer og kursiv*** i venstre kolonne.
 Tekst, der udskiftes, er markeret med ***fede typer og kursiv*** i begge kolonner.
 Ny tekst er markeret med ***fede typer og kursiv*** i højre kolonne.

Den første og den anden linje i informationsblokken til hvert ændringsforslag angiver den relevante passage i det pågældende udkast til retsakt. Hvis et ændringsforslag angår en eksisterende retsakt, som udkastet til retsakt har til formål at ændre, indeholder informationsblokken tillige en tredje og en fjerde linje, hvori det er anført, hvilken eksisterende retsakt og hvilken bestemmelse heri der er berørt.

Ændringsforslag fra Parlamentet i form af en konsolideret tekst

Ny tekst er markeret med ***fede typer og kursiv***. Tekst, som er bortfaldet, markeres med symbolet ¶ eller med overstregning. Ved udskiftninger markeres den nye tekst med ***fede typer og kursiv***, og den udskiftede tekst slettes eller overstreges.

Som en undtagelse bliver rent tekniske justeringer, der er foretaget af de berørte tjenestegrene med henblik på udarbejdelsen af den endelige tekst, ikke markeret.

INDHOLD

Side

FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS LOVGIVNINGSMÆSSIGE BESLUTNING 5	
BEGRUNDELSE	47

FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS LOVGIVNINGSMÆSSIGE BESLUTNING

**Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om grænseoverskridende
pakkeleveringstjenester
(COM(2016)0285 – C8-0195/2016 – 2016/0149(COD))**

(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2016)0285),
 - der henviser til artikel 294, stk. 2, og artikel 114 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Parlamentet (C8-0195/2016),
 - der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
 - der henviser til udtalelse af 19. oktober 2016 fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg¹,
 - der henviser til forretningsordenens artikel 59,
 - der henviser til betænkning fra Transport- og Turismeudvalget og udtalelse fra Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse (A8-0000/2017),
1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling;
 2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen agter at ændre sit forslag i væsentlig grad eller erstatte det med anden tekst;
 3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

¹ EUT C 34 af 2.2.2017, s. 106.

Ændringsforslag 1

Forslag til forordning

Henvisning 5

Kommissionens forslag

*under henvisning til udtalelse fra
Regionsudvalget,⁴⁷*

⁴⁷ EUT C, s. .

Ændringsforslag

udgår

Or. en

Ændringsforslag 2

Forslag til forordning

Betragtning 1

Kommissionens forslag

1. De gældende takster for **afsendere** af små mængder grænseoverskridende **pakker og andre postforsendelser**, især små og mellemstore virksomheder og privatkunder, er stadig forholdsvis høje. Dette har en direkte negativ indvirkning på brugere, **der ønsker at anvende** grænseoverskridende **pakkeleveringstjenester**, især i forbindelse med e-handel.

Ændringsforslag

1. De gældende takster for **brugere** af små mængder grænseoverskridende **pakkeleveringstjenester**, især små og mellemstore virksomheder og privatkunder, er stadig forholdsvis høje. Dette har en direkte negativ indvirkning på **de** brugere, især i forbindelse med e-handel. **Desuden melder brugere ofte om problemer med servicekvalitet i forbindelse med afsendelse, modtagelse eller returnering af grænseoverskridende pakker, mens der er behov for bedre og mere ensartede tekniske standarder på dette område, bl.a. i forhold til miljøet.**

Or. en

Begrundelse

I Europa-Kommissionens konsekvensanalyse blev levering af varer inden for grænseoverskridende handel udpeget som et væsentligt problem for EU's e-handlende.

Ændringsforslag 3

Forslag til forordning

Betragtning 1 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1a. Artikel 14 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) fremhæver den plads, som tjenesteydelser af almen økonomisk interesse indtager i Unionens fælles værdinormer og den rolle, som de spiller med henblik på at fremme social og territorial samhørighed. I samme artikel hedder det, at der skal sørges for, at sådanne tjenester ydes på grundlag af principper og vilkår, der gør det muligt for dem at opfylde deres opgaver.

Or. en

Begrundelse

Denne forordning er blevet foreslået inden for rammerne af strategien for et digitalt indre marked med henblik på at fremme e-handel og afhjælpe de problemer, der opstår som følge af prisforskelle mellem grænseoverskridende leveringer i forskellige medlemsstater. Men det bør af hensyn til offentlig interesse sikres, at forordningen ikke får skadelig virkning på posttjenester.

Ændringsforslag 4

Forslag til forordning

Betragtning 1 b (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1b. Protokol (nr. 26) om tjenesteydelser af almen interesse, der er vedføjet TEUF og EU-traktaten, understreger yderligere, at Unionens fælles værdier med hensyn til tjenesteydelser af almen økonomisk interesse, jf. artikel 14 i TEUF, omfatter forskellene mellem brugernes behov og præferencer, der kan være et resultat af forskellige geografiske, sociale eller kulturelle situationer, foruden et højt

niveau med hensyn til kvalitet, sikkerhed og overkommelige priser, lige behandling og fremme af universel adgang og af brugernes rettigheder.

Or. en

Ændringsforslag 5

Forslag til forordning Betragtning 1 c (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1c. I henhold til artikel 169, stk. 1, og litra a) i artikel 169, stk. 2, i TEUF skal Unionen bidrage til virkeliggørelsen af et højt forbrugerbeskyttelsesniveau bl.a. ved foranstaltninger, som det vedtager i henhold til artikel 114.

Or. en

Begrundelse

Da det er et spørgsmål om EU-ret, bør harmoniseringsforanstaltninger under artikel 114 i TEUF som f.eks. denne forordning være baserede på et højt forbrugerbeskyttelsesniveau.

Ændringsforslag 6

Forslag til forordning Betragtning 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2. Der er væsentlige forskelle medlemsstaterne imellem, når det drejer sig om beføjelser, der er tildelt de nationale forvaltningsmyndigheder med hensyn til markedsovervågning og myndighedstilsyn med **pakkeleveringsvirksomheder**. Dette blev fremhævet i en fælles rapport⁴⁸ udarbejdet af Gruppen af Europæiske Forvaltningsmyndigheder for Posttjenester og Sammenslutningen af Europæiske Tilsynsmyndigheder inden for Elektronisk

2. Der er væsentlige forskelle medlemsstaterne imellem, når det drejer sig om beføjelser, der er tildelt de nationale forvaltningsmyndigheder med hensyn til markedsovervågning og myndighedstilsyn med **pakkeleveringstjenesteudbydere**. Dette blev fremhævet i en fælles rapport⁴⁸ udarbejdet af Gruppen af Europæiske Forvaltningsmyndigheder for Posttjenester og Sammenslutningen af Europæiske Tilsynsmyndigheder inden for Elektronisk

Kommunikation, der konkluderede, at de nationale forvaltningsmyndigheder skal have passende lovgivningsmæssige beføjelser til at gribe ind, og at disse beføjelser ikke synes at være til stede i alle medlemsstater. Disse forskelle medfører ekstra administrative byrder og efterlevelseseomkostninger for pakkeleveringsvirksomheder, der opererer på tværs af grænserne. Disse forskelle kan derfor udgøre en hindring for grænseoverskridende pakkeleveringstjenester og således have en direkte indvirkning på det indre markeds funktion.

⁴⁸ BoR (15) 214/ERGP PL (15) 32.

Kommunikation, der konkluderede, at de nationale forvaltningsmyndigheder skal have passende lovgivningsmæssige beføjelser til at gribe ind, og at disse beføjelser ikke synes at være til stede i alle medlemsstater. Disse forskelle medfører ekstra administrative byrder og efterlevelseseomkostninger for pakkeleveringsvirksomheder, der opererer på tværs af grænserne. Disse forskelle kan derfor udgøre en hindring for grænseoverskridende pakkeleveringstjenester og således have en direkte indvirkning på det indre markeds funktion.

⁴⁸ BoR (15) 214/ERGP PL (15) 32.

Or. en

Begrundelse

Det er et sprogligt ændringsforslag, der forbedrer teksten.

Ændringsforslag 7

Forslag til forordning Betragtning 2 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2a. I Europa-Parlamentets beslutning af 15. september 2016 om anvendelsen af direktivet om posttjenester* hedder det, at enhver udvidelse af de nationale tilsynsmyndigheders rolle inden for rammerne af den nye forordning på pakkemarkedet bør tackle selektivitet i leveringssektoren og fastlægge minimumsstandarder for alle operatører for at sikre fair og lige konkurrencevilkår.

*** P8_TA(2016)0357**

Or. en

Ændringsforslag 8

Forslag til forordning Betragtning 3

Kommissionens forslag

3. Markedet for grænseoverskridende pakkeleveringstjenester er forskelligartet **og** komplekst, med forskellige udbydere, der tilbyder forskellige tjenester og priser afhængigt af **forsendelsernes** vægt, størrelse og format samt destination, merværdiskabende tillæg såsom **sporbarhedsløsninger**, og antallet af **forsendelser**. Denne mangfoldighed gør det vanskeligt at sammenligne pakkeleveringstjenester mellem forskellige udbydere, både med hensyn til kvalitet og pris. Desuden er afsendere af små mængder, f.eks. små og mellemstore virksomheder og privatpersoner, ofte ikke opmærksomme på de forskellige pakkeleveringstjenester, der tilbydes.

Ændringsforslag

3. Markedet for grænseoverskridende pakkeleveringstjenester er forskelligartet, komplekst **og konkurrencepræget**, med forskellige udbydere, der tilbyder forskellige tjenester og priser afhængigt af **pakkernes** vægt, størrelse og format samt destination, merværdiskabende tillæg såsom **sporbarhedssystemer**, og antallet af **sendte pakker. I de fleste medlemsstater tegner de befordringspligtige virksomheder sig ikke for størstedelen af pakkeleveringsmarkedet**. Denne mangfoldighed gør det vanskeligt at sammenligne pakkeleveringstjenester mellem forskellige udbydere, både med hensyn til kvalitet og pris. Desuden er afsendere af små mængder, f.eks. små og mellemstore virksomheder og privatpersoner, ofte ikke opmærksomme på de forskellige pakkeleveringstjenester, der tilbydes.

Or. en

Ændringsforslag 9

Forslag til forordning Betragtning 4

Kommissionens forslag

4. For at gøre priserne for grænseoverskridende pakkeleveringstjenester mere overkommelige, især for brugere i fjerntliggende eller tyndt befolkede områder, er det nødvendigt at gøre **de offentlige takstoversigter** mere

Ændringsforslag

4. For at gøre priserne for grænseoverskridende pakkeleveringstjenester mere overkommelige, især for brugere i fjerntliggende eller tyndt befolkede områder **og for personer med handicap eller nedsat mobilitet**, er det nødvendigt at

gennemsigtige for et begrænset antal grænseoverskridende pakkeleveringstjenester, der tilbydes af **befordringspligtige virksomheder**, og som mest bruges af små og mellemstore virksomheder og privatpersoner. **At gøre de offentlige takstoversigter mere gennemsigtige** er ligeledes nødvendigt for at løse problemet med høje priser for grænseoverskridende leveringstjenester og for at mindske eventuelle ubegrundede takstforskelle mellem **nationale** og grænseoverskridende pakkeleveringstjenester.

gøre **takster og terminaltakster** mere gennemsigtige for et begrænset antal grænseoverskridende pakkeleveringstjenester, der tilbydes af **pakkeleveringsvirksomheder**, og som mest bruges af små og mellemstore virksomheder og privatpersoner. **Gennemsigtighet** er ligeledes nødvendigt for at løse problemet med høje priser for grænseoverskridende leveringstjenester og for at mindske eventuelle ubegrundede takstforskelle mellem **indenlandske** og grænseoverskridende pakkeleveringstjenester.

Or. en

Ændringsforslag 10

Forslag til forordning Betragtning 5

Kommissionens forslag

5. I de fleste medlemsstater er der flere udbydere, der leverer indenlandske pakkeleveringstjenester, mens kun få af disse yder grænseoverskridende pakkeleveringstjenester. I denne sammenhæng er det – med henblik på at bevare og fremme en effektiv konkurrenceevne og beskytte brugerne – yderst vigtigt at sikre adgang på et gennemsigtigt og ikke-diskriminerende grundlag til de tjenester og infrastrukturer, som kræves for at levere grænseoverskridende pakkeleveringstjenester.

Ændringsforslag

Udgår

Or. en

Ændringsforslag 11

Forslag til forordning Betragtning 6

6. På nuværende tidspunkt reguleres posttjenester ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/67/EF⁴⁹. I *nævnte* direktiv fastsættes fælles bestemmelser vedrørende levering af posttjenester og opfyldelse af postbefordringspligten i Unionen. *Der fokuseres hovedsageligt, men ikke udelukkende, på de nationale posttjenester, som er omfattet af befordringspligten, ligesom der ikke tages fat på myndighedstilsynet med pakkeleveringsvirksomheder, taksternes gennemsigtighed og terminaltakster for en række grænseoverskridende pakkeleveringstjenester, vurderingen af befordringstaksternes overkommelighed for så vidt angår visse grænseoverskridende pakkeleveringstjenester samt adgangen på et gennemsigtigt og ikke-diskriminerende grundlag til visse grænseoverskridende pakkeleveringstjenester og/eller infrastrukturer. Denne forordning supplerer derfor bestemmelserne fastsat i direktiv 97/67/EF for så vidt angår grænseoverskridende pakkeleveringstjenester.*

⁴⁹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/67/EF af 15. december 1997 om fælles regler for udvikling af Fællesskabets indre marked for posttjenester og forbedring af disse tjenesters kvalitet (EFT L 15 af 21.1.1998, s. 14-25).

6. På nuværende tidspunkt reguleres posttjenester ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/67/EF⁴⁹. I *pågældende* direktiv fastsættes fælles bestemmelser vedrørende levering af posttjenester og opfyldelse af postbefordringspligten i Unionen. *Denne forordning supplerer derfor bestemmelserne i direktiv 97/67/EF for så vidt angår grænseoverskridende pakkeleveringstjenester. Bestemmelserne i denne forordning foregriber dog ikke de rettigheder og garantier, der er fastsat i direktivet, herunder navnlig den fortsatte opfyldelse af befordringspligten til brugerne.*

⁴⁹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/67/EF af 15. december 1997 om fælles regler for udvikling af Fællesskabets indre marked for posttjenester og forbedring af disse tjenesters kvalitet (EFT L 15 af 21.1.1998, s. 14-25).

Or. en

Ændringsforslag 12

Forslag til forordning Betragtning 6 a (ny)

6a. Denne forordning berører ikke alle pakkeleveringsvirksomheders fuldstændige anvendelse af alle retlige og kontraktlige bestemmelser om beskæftigelses-, arbejds- og socialsikringsforhold og udøvelse af grundlæggende rettigheder, herunder retten til at forhandle, indgå og håndhæve kollektive aftaler og retten til at gennemføre faglige aktioner.

Or. en

Begrundelse

Denne forordning sigter ikke mod at regulere anliggender om sociale rettigheder og arbejdstagerrettigheder, som bør forbliver underlagt gældende relevante bestemmelser inden for medlemsstaternes og EU's lovgivning.

Ændringsforslag 13

Forslag til forordning Betragtning 7

7. Det anslås, at 80 % af de adresserede postforsendelser, som stammer fra e-handel, i dag vejer mindre end to kilogram og ofte behandles som brevpост. Det er vigtigt, at disse postforsendelser er omfattet af denne forordning, herunder kravene om takstgennemsigthed og vurdering af taksternes prisoverkommelighed.

7. Det anslås, at 80 % af de adresserede postforsendelser, som stammer fra e-handel, i dag vejer mindre end to kilogram og ofte behandles som brevpост. Det er vigtigt, at disse postforsendelser er omfattet af denne forordning, herunder kravene om takstgennemsigthed **for grænseoverskridende pakkeleveringstjenester** og vurdering af taksternes prisoverkommelighed.

Or. en

Ændringsforslag 14

Forslag til forordning Betragtning 8

Kommissionens forslag

8. Derfor er det vigtigt at give en klar definition af pakkeleveringstjenester og specificere, hvilke postforsendelser der er omfattet af **denne definition**. Dette gælder især andre postforsendelser end brevforsendelser, der på grund af deres vægt ofte anvendes til at sende varer. Denne forordning bør derfor, i overensstemmelse med fast praksis, omfatte postforsendelser på op til 31,5 kg, eftersom tungere forsendelser ikke kan håndteres manuelt af en enkelt person uden mekaniske hjælpemidler. I overensstemmelse med gældende praksis og direktiv 97/67/EF bør hver etape i posttjenesterne, dvs. indsamling, sortering og **levering** betragtes som **pakkeleveringstjenester**. **Transport alene, der ikke foretages i forbindelse med en af disse etaper, bør falde uden for anvendelsesområdet for pakkeleveringstjenester, da det i dette tilfælde kan antages, at denne aktivitet indgår i transportsektoren.**

Ændringsforslag

8. Derfor er det vigtigt at give en klar definition af **pakker og** pakkeleveringstjenester og at specificere, hvilke postforsendelser der er omfattet af **disse definitioner**. Dette gælder især andre postforsendelser end brevforsendelser, der på grund af deres vægt ofte anvendes til at sende varer. Denne forordning bør derfor, i overensstemmelse med fast praksis, omfatte postforsendelser på op til 31,5 kg, eftersom tungere forsendelser ikke kan håndteres manuelt af en enkelt person uden mekaniske hjælpemidler. I overensstemmelse med gældende praksis og direktiv 97/67/EF bør hver etape i posttjenesterne, dvs. indsamling, sortering, **transport og distribution** betragtes som **en pakkeleveringstjeneste**.

Or. en

Ændringsforslag 15

Forslag til forordning Betragtning 9

Kommissionens forslag

9. Terminaltakster er baseret på multilaterale og bilaterale aftaler mellem **befordringspligtige virksomheder** og sikrer, at **den befordringspligtige virksomhed** i modtagermedlemsstaten får betaling for omkostningerne forbundet med de tjenester, der ydes **den befordringspligtige virksomhed** i oprindelsesmedlemsstaten. Terminaltakster bør være defineret på en sådan måde, at **det**

Ændringsforslag

9. Terminaltakster er baseret på multilaterale og bilaterale aftaler mellem **pakkeleveringsvirksomheder** og sikrer, at **pakkeleveringsvirksomheden** i modtagermedlemsstaten får betaling for omkostningerne forbundet med de tjenester, der ydes **pakkeleveringsvirksomheden** i oprindelsesmedlemsstaten. Terminaltakster bør være defineret på en sådan måde, at **de**

omfatter både terminalafgifter som defineret i artikel 2, nr. 15), i direktiv 97/67/EF, der gælder for brevforsendelser, og indgående lands takster, der gælder for pakker.

omfatter både terminalafgifter som defineret i artikel 2, nr. 15), i direktiv 97/67/EF, der gælder for brevforsendelser, og indgående lands takster, der gælder for pakker.

Or. en

Ændringsforslag 16

Forslag til forordning Betragtning 10

Kommissionens forslag

10. Det er nødvendigt, at de nationale forvaltningsmyndigheder ligger inde med viden og oplysninger til statistiske formål om pakkeleveringsvirksomheder, som er aktive på markedet. For at begrænse den administrative byrde for små pakkeleveringsvirksomheder, som kun er aktive på det nationale eller regionale marked, bør der imidlertid anvendes en tærskel baseret på antallet af personer, der arbejder for virksomheden, og som er involveret i pakkeleveringstjenester.

Ændringsforslag

10. Det er nødvendigt, at de nationale forvaltningsmyndigheder ligger inde med viden og oplysninger til statistiske formål om pakkeleveringsvirksomheder, som er aktive på markedet. For at begrænse den administrative byrde for små pakkeleveringsvirksomheder, som kun er aktive på det nationale eller regionale marked, bør der anvendes en tærskel baseret på antallet af personer, der arbejder for virksomheden, og som er involveret i pakkeleveringstjenester, ***men som også gør det muligt behørigt at medregne de fastansatte, som arbejder på mindre end heltid i sektoren, i denne tærskel.***

Or. en

Ændringsforslag 17

Forslag til forordning Betragtning 12

Kommissionens forslag

12. Ved fremlæggelse af oplysninger for den nationale forvaltningsmyndighed bør det tages i betragtning, at pakkeleveringsvirksomhederne allerede kan have indgivet visse oplysninger til ***den***

Ændringsforslag

12. Ved fremlæggelse af oplysninger for den nationale forvaltningsmyndighed bør det tages i betragtning, at pakkeleveringsvirksomhederne allerede kan have indgivet visse oplysninger til

samme nationale forvaltningsmyndighed. Pakkeleveringstjenester er vigtige for små og mellemstore virksomheder og privatpersoner, som let bør kunne sammenligne mellem de forskellige udbydere. Derfor bør det defineres tydeligt, hvilke tjenester **de befordringspligtige virksomheder** skal oplyse takster for. Disse takster bør offentliggøres af Kommissionen på et særligt websted **og bør, sammen med den fortrolige regelmæssige formidling af de underliggende terminaltakster, udgøre grundlaget for de nationale forvaltningsmyndigheders vurdering af befordringstaksternes overkommelighed for så vidt angår grænseoverskridende pakkeleveringstjenester. Andre pakkeleveringsvirksomheder end de befordringspligtige virksomheder kan frivilligt, og på en sammenlignelig måde, oplyse den nationale forvaltningsmyndighed om taksterne for de samme forsendelser, forudsat at sådanne forsendelser omdeles til modtagerens bopæl eller lokaler.**

pågældende nationale forvaltningsmyndighed. Pakkeleveringstjenester er vigtige for små og mellemstore virksomheder og privatpersoner, som let bør kunne sammenligne mellem de forskellige udbydere. Derfor bør det defineres tydeligt, hvilke tjenester **pakkeleveringsvirksomhederne** skal oplyse takster for. Disse takster bør offentliggøres af Kommissionen på et særligt websted.

Or. en

Ændringsforslag 18

Forslag til forordning Betragtning 14

Kommissionens forslag

14. Når de nationale forvaltningsmyndigheder hvert år vurderer befordringstaksternes overkommelighed, bør de **basere sig på objektive kriterier såsom indlandstaksterne for de befordringspligtige virksomheder i oprindelsesmedlemsstaten og de befordringspligtige virksomheder i modtagermedlemsstaten samt terminaltaksternes størrelse. Disse fælles kriterier kan suppleres med andre særligt relevante kriterier, der forklarer de**

Ændringsforslag

14. Når de nationale forvaltningsmyndigheder hvert år vurderer befordringstaksternes overkommelighed, bør de **navnlig tage hensyn til individuelle brugere og små og mellemstore virksomheder, der lever eller befinder sig i fjerntliggende eller tyndt befolkede områder, samt brugere med handicap eller nedsat mobilitet, brugere, der regelmæssigt benytter pakkeleveringstjenester og individuelle brugere med begrænset disponibel**

pågældende takster, såsom specifikke transport- eller håndteringsomkostninger og bilaterale mængder mellem forskellige grænseoverskridende pakkeleveringsvirksomheder.

indkomst. I den henseende mente Europa-Parlamentet i sin beslutning af 15. september 2016 om anvendelsen af direktivet om posttjenester, at geografisk dækning og tilgængelighed til universelle posttjenester med pakkelevering kan og skal forbedres, navnlig for borgere med handicap eller nedsat mobilitet og for dem i fjerntliggende områder, og understregede vigtigheden af at sikre handicapvenlig adgang til posttjenester.

Or. en

Ændringsforslag 19

Forslag til forordning Betragtning 15

Kommissionens forslag

15. Ensartede takster for grænseoverskridende levering til to eller flere medlemsstater kan være vigtigt med henblik på at beskytte regional og social samhørighed. I denne forbindelse bør det tages i betragtning, at e-handel giver tyndt befolkede områder nye muligheder for at deltage i det økonomiske liv. Det er derfor nødvendigt at tage fuldt hensyn til eventuelle ensartede takster ved vurderingen af pakkeleveringstjenesternes prisoverkommelighed.

Ændringsforslag

Udgår

Or. en

Ændringsforslag 20

Forslag til forordning Betragtning 16

Kommissionens forslag

16. Betydelige forskelle mellem indenlandske og grænseoverskridende

Ændringsforslag

16. Betydelige forskelle mellem indenlandske og grænseoverskridende

takster for pakkeleveringstjenester bør være begrundet i objektive kriterier som f.eks. meromkostninger ved transport og en rimelig fortjenstmargen.

Befordringspligtige virksomheder, der leverer pakketjenester, bør forpligtes til straks at forelægge en sådan begrundelse.

takster for pakkeleveringstjenester bør være begrundet i objektive kriterier som f.eks. meromkostninger ved transport og en rimelig fortjenstmargen.

Or. en

Begrundelse

Dette ændringsforslag er i overensstemmelse med ændringerne i artikel 4 og 5.

Ændringsforslag 21

Forslag til forordning Betragtning 18

Kommissionens forslag

18. ***Befordringspligtige virksomheder***, der leverer pakketjenester, kan indgå multilaterale og bilaterale aftaler om terminaltakster og kan etablere andre programmer, som skal fremme sammenkoblingen af deres leveringsnetværk. ***Af hensyn til forbuddet mod forskelsbehandling skal konkurrerende pakkeleveringsvirksomheder sikres lige adgang til de gældende terminaltakster mellem parterne i henhold til multilaterale aftaler. Det kan være berettiget, at terminaltakster, der betales af tredjepartsudbydere af pakketjenester, i nogle tilfælde er højere end dem, der skal betales af befordringspligtige virksomheder, som er parter i disse aftaler. Dette kan være tilfældet, når parterne i en multilateral aftale om terminaltakster kan påvise, at omkostninger til indgåelse, drift og forvaltning af aftalen, ekstraomkostninger til modtagelse og håndtering af forsendelser fra ikke-udpegede pakkeleveringsvirksomheder og***

Ændringsforslag

18. ***Pakkeleveringsvirksomheder***, der leverer pakketjenester, kan indgå multilaterale og bilaterale aftaler om terminaltakster og kan etablere andre programmer, som skal fremme sammenkoblingen af deres leveringsnetværk. ***Det er vigtigt, at enhver praksis i den henseende, der kan være i strid med Unionens konkurrenceregler og bestemmelserne i direktiv 97/67/EF, bliver ordentligt undersøgt og håndteret af medlemsstater, nationale tilsynsmyndigheder og Europa-Kommissionen på en rettidig, effektiv måde.***

andre lignende omkostninger ikke er dækket af de terminaltakster, der skal betales af tredjepartstjenesteudbyderen i oprindelsesmedlemsstaten.

Or. en

Ændringsforslag 22

Forslag til forordning Betragtning 19

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

19. *I praksis og af operationelle grunde bør stedet, hvor der gives adgang, være det indgående udvekslingskontor, som er et kontor eller en facilitet, som fastlægges af de befordringspligtige virksomheder i modtagermedlemsstaten, til indgivelse af andre postforsendelser end brevforsendelser.*

Udgår

Or. en

Ændringsforslag 23

Forslag til forordning Betragtning 19 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

19a. *Selv om der er sket en vis fremgang ved hjælp af frivillige foranstaltninger gennem Kommissionens køreplan for gennemførsel af det indre marked for pakkelevering (2013), er det tydeligt, at der er brug for mere handling til gavn for brugere. I grænseoverskridende tilfælde vil det i denne henseende hjælpe at kræve, at erhvervsdrivende skal orientere om ordninger og muligheder for pakkelevering. Desuden er det især vigtigt, at brugere efter behov henvises til*

passende oplysninger om klageordninger, herunder dem under Det Europæiske Netværk af Forbrugercentre, og om alternative tvistbilæggelsesordninger, herunder platformen til onlinetvistbilæggelse, der gælder i hele EU.

Or. en

Ændringsforslag 24

Forslag til forordning Betragtning 19 b (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

19b. På trods af er række formelle krav har udviklingen af kvaliteten af tjenester og tekniske standarder for grænseoverskridende pakkelevering været langsom og kræver yderligere aktiv tilskyndelse. Denne indsats bør i særdeleshed tage hensyn til brugerinteresser samt effektivitet og miljø.

Or. en

Ændringsforslag 25

Forslag til forordning Betragtning 21

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

21. Da markederne for pakkeposttjenester er under hastig forandring, bør Kommissionen revurdere effektiviteten af denne forordning og regelmæssigt aflægge **rapport** herom til Europa-Parlamentet og Rådet. Denne rapport bør om fornødent være vedlagt **forslag** til revision.

21. Da markederne for pakkeposttjenester er under hastig forandring, bør Kommissionen revurdere effektiviteten af denne forordning og regelmæssigt aflægge **evalueringsrapport** herom til Europa-Parlamentet og Rådet. Denne rapport ledsages om fornødent af **lovgivningsforslag** til revision til Europa-Parlamentet og Rådet. **Denne rapport bør udarbejdes efter høring af alle relevante**

interesserede parter, herunder det europæiske dialogudvalg til fremme af dialogen mellem arbejdsmarkedets parter inden for postsektoren.

Or. en

Ændringsforslag 26

Forslag til forordning Betragtning 22

Kommissionens forslag

22. For at *sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af pakkeleveringsvirksomhedernes forpligtelse til at indsende* oplysninger til *de* nationale *forvaltningsmyndigheder* bør Kommissionen *tillægges gennemførelsesbeføjelser til at opstille et skema* til indsendelse af *disse* oplysninger. *Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011*⁵⁰.

⁵⁰ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne

Ændringsforslag

22. For at *opstille de specifikke forpligtelser for alle pakkeleveringsvirksomheder med hensyn til indsendelse af* oplysninger til *den* nationale *forvaltningsmyndighed* bør Kommissionen *overdrages beføjelser til at vedtage en retsakt i overensstemmelse med artikel 290 i TEUF med hensyn til skemaet til indsendelse af de* oplysninger, *som pakkeleveringsvirksomheder giver til den nationale forvaltningsmyndighed. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning. Navnlig for at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-Parlamentet og Rådet alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelse af delegerede retsakter.*

* EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1.

skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13-18).

Or. en

Begrundelse

Ændringsforslaget sigter mod at sikre konsistens med den nye artikel 9a om Kommissionens udøvelse af delegerede beføjelser.

Ændringsforslag 27

Forslag til forordning Betragtning 24 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

24a. Medlemsstaterne bør fastsætte regler om sanktioner for overtrædelse af denne forordning og sikre, at de anvendes. Sanktionerne bør være effektive, stå i rimeligt forhold til overtrædelsen og have afskrækkende virkning.

Or. en

Ændringsforslag 28

Forslag til forordning Betragtning 25

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

25. Målene for denne forordning, nemlig at **fastlægge de reguleringsprincipper og regler, der er nødvendige for at forbedre myndighedstilsynet, forbedre prisgennemsigtigheden og opstille visse principper for så vidt angår** grænseoverskridende pakkeleveringstjenester, **som skal støtte konkurrencen**, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne og kan

25. Målene for denne forordning, nemlig at **forbedre brugernes adgang til effektive og prisoverkommelige** grænseoverskridende pakkeleveringstjenester, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne og kan derfor på grund af forordningens omfang og virkninger bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet,

derfor på grund af forordningens omfang og virkninger bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå **dette** mål —

jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå **disse** mål.

Or. en

Ændringsforslag 29

Forslag til forordning Kapitel 1 – overskrift

Kommissionens forslag

Genstand og definitioner

Ændringsforslag

Genstand, **formål** og definitioner

Or. en

Ændringsforslag 30

Forslag til forordning Artikel 1 – overskrift

Kommissionens forslag

Genstand

Ændringsforslag

Genstand **og formål**

Or. en

Ændringsforslag 31

Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag

Ved denne forordning fastsættes der særlige regler ud over de regler, der er fastsat i direktiv 97/67/EF, med hensyn til:

Ændringsforslag

Med henblik på at forbedre brugernes adgang til effektive og prisoverkommelige grænseoverskridende pakkeleveringstjenester, fastsættes der ved denne forordning særlige bestemmelser, ud over de bestemmelser, der er fastsat i direktiv 97/67/EF, med hensyn til:

Or. en

Ændringsforslag 32

**Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – litra b a (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

***ba. oplysninger og
priggennemsigtighed for brugerne af
grænseoverskridende leveringstjenester;***

Or. en

Ændringsforslag 33

**Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – litra b b (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

***bb. fremme af yderligere
harmonisering af relevante tekniske
standarder og standarder for
servicekvalitet.***

Or. en

Ændringsforslag 34

Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

c. **gennemsigtig og ikke-diskriminerende adgang til visse grænseoverskridende pakkeleveringstjenester og/eller infrastrukturer.**

Ændringsforslag

Udgår

Or. en

Ændringsforslag 35

Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 2 – litra -a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

-a. **"pakke": en postforsendelse, bortset fra brevforsendelser, med en vægt på højst 31,5 kg**

Or. en

Begrundelse

Det er nødvendigt at inkludere en mere præcis definition af "pakke"; denne definition er i overensstemmelse med, men uddyber de relevante definitioner i direktiv 97/67/EF.

Ændringsforslag 36

Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag

a. "pakkeleveringstjenester": tjenester, der består i indsamling, sortering, transport eller omdeling af **postforsendelser, bortset fra brevforsendelser; transport alene bør**

Ændringsforslag

a. "pakkeleveringstjenester": tjenester, der består i indsamling, sortering, transport eller omdeling af **pakker**

*ikke anses for at være en
pakkeleveringstjeneste; levering af
sådanne forsendelser på over 31,5 kg
betragtes ikke som en
pakkeleveringstjeneste*

Or. en

Ændringsforslag 37

Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 2 – litra b a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ba. "underleverandør": en virksomhed, der leverer indsamling, sortering, transport eller omdeling af pakker for pakkeleveringsvirksomheden

Or. en

Ændringsforslag 38

Forslag til forordning Artikel 2 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

c. "terminaltakster": betalinger fra **den befordringspligtige virksomhed** i oprindelsesmedlemsstaten til **den befordringspligtige virksomhed** i modtagermedlemsstaten til dækning af omkostninger til grænseoverskridende pakkeleveringstjenester i modtagermedlemsstaten.

c. "terminaltakster": betalinger fra **pakkeleveringsvirksomheden** i oprindelsesstaten til **pakkeleveringsvirksomheden** i modtagermedlemsstaten til dækning af omkostninger til grænseoverskridende pakkeleveringstjenester i modtagermedlemsstaten.

Or. en

Ændringsforslag 39

Forslag til forordning

Artikel 2 – stk. 2 – litra c a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ca. "erhvervsdrivende": enhver fysisk person eller enhver juridisk person, uanset om der er tale om offentligt eller privat ejerskab, der handler, herunder via en anden person, der optræder i dennes navn eller på dennes vegne, som led i sit erhverv i forbindelse med grænseoverskridende pakkeleveringstjenester, der er omfattet af denne forordning

Or. en

Begrundelse

Denne definition er i overensstemmelse med definitionen på "erhvervsdrivende" i direktiv 2011/83/EU

Ændringsforslag 40

Forslag til forordning

Artikel 2 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Artikel 2 a

Harmoniseringsniveau

De krav, der fastsættes i denne forordning, er minimumskrav og skal ikke forhindre en given medlemsstat i at opretholde eller indføre yderligere foranstaltninger med henblik på at forbedre brugernes adgang til effektive og prisoverkommelige grænseoverskridende pakkeleveringstjenester. Sådanne foranstaltninger skal være forenelige med EU-retten.

Or. en

Ændringsforslag 41

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag

- a. **virksomhedens** navn, juridiske status og form, registreringsnummer i et handelsregister eller tilsvarende register, momsnummer, adresse samt en kontaktperson

Ændringsforslag

- a. **pakkeleveringsvirksomhedens** navn, juridiske status og form, registreringsnummer i et handelsregister eller tilsvarende register, momsnummer, adresse samt en kontaktperson

Or. en

Ændringsforslag 42

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

- b. **arten** af de **tjenester**, som **virksomheden** tilbyder

Ændringsforslag

- b. **en detaljeret beskrivelse** af de **pakkeleveringstjenester**, som **pakkeleveringsvirksomheden** tilbyder, **herunder præcise oplysninger om brugernes valgmuligheder;**

Or. en

Ændringsforslag 43

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

- c. **virksomhedens** almindelige **salgsbetingelser**, herunder en detaljeret beskrivelse af klageproceduren.

Ændringsforslag

- c. **pakkeleveringsvirksomhedens** almindelige **vilkår og betingelser for pakkeleveringstjenester**, herunder en detaljeret beskrivelse af klageproceduren **for brugerne.**

Ændringsforslag 44

Forslag til forordning

Artikel 3 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. I tilfælde af ændring af de oplysninger, der er omhandlet i **første afsnit**, underretter pakkeleveringsvirksomhederne den nationale forvaltningsmyndighed om ændringen inden for en frist på 30 dage.

Ændringsforslag

2. I tilfælde af ændring af de oplysninger, der er omhandlet i **stk. 1**, underretter pakkeleveringsvirksomhederne den nationale forvaltningsmyndighed om ændringen inden for en frist på 30 dage.

Or. en

Ændringsforslag 45

Forslag til forordning

Artikel 3 – stk. 3 – indledning

Kommissionens forslag

3. Alle pakkeleveringsvirksomheder fremsender senest den **31. marts** i hvert kalenderår følgende oplysninger til den nationale forvaltningsmyndighed i den medlemsstat, hvor de er etableret:

Ændringsforslag

3. Alle pakkeleveringsvirksomheder fremsender senest den **30. april** i hvert kalenderår følgende oplysninger til den nationale forvaltningsmyndighed i den medlemsstat, hvor de er etableret:

Or. en

Ændringsforslag 46

Forslag til forordning

Artikel 3 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag

a. den årlige omsætning for pakkeleveringstjenester i det foregående kalenderår i den medlemsstat, hvor **virksomheden** er etableret, opdelt i

Ændringsforslag

a. den årlige omsætning for pakkeleveringstjenester i det foregående kalenderår i den medlemsstat, hvor **pakkeleveringsvirksomheden** er etableret,

pakkeleveringstjenester vedrørende **nationale**, indgående og udgående grænseoverskridende postforsendelser

opdelt i pakkeleveringstjenester vedrørende **indenlandske**, indgående og udgående grænseoverskridende postforsendelser

Or. en

Ændringsforslag 47

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 3 – litra b

Kommissionens forslag

b. antallet af personer, der arbejdede for **virksomheden** og var beskæftiget med pakkeleveringstjenester i den medlemsstat, hvor virksomheden er etableret, i det foregående kalenderår

Ændringsforslag

b. antallet af personer, der arbejdede **både direkte og indirekte** for **pakkeleveringsvirksomheden** og var beskæftiget med pakkeleveringstjenester i den medlemsstat, hvor virksomheden er etableret, i det foregående kalenderår; **disse oplysninger skal omfatte kvartalsanalyser med hensyn til ansættelsesstatus, herunder om der er tale om fuldtids-, deltids- eller midlertidig ansættelse, ansættelse uden garanteret timeantal eller som selvstændig, og skal også omfatte personer, der arbejder for underleverandører eller virksomheder, til hvem pakkeleveringsvirksomheden udliciterer indsamling, sortering, transport eller omdeling af pakker.**

Or. en

Ændringsforslag 48

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 3 – litra c

Kommissionens forslag

c. antallet af **andre postforsendelser end brevforsendelser, der vejer under 31,5 kg, som er blevet håndteret** i den medlemsstat, hvor **virksomheden er etableret, i det foregående kalenderår,**

Ændringsforslag

c. antallet af **pakker, der er behandlet i det forudgående kalenderår** i den medlemsstat, hvor **pakkeleveringsvirksomheden er etableret,** opdelt i **indenlandske**, indgående og

opdelt i **nationale**, indgående og udgående grænseoverskridende postforsendelser.

udgående grænseoverskridende postforsendelser.

Or. en

Ændringsforslag 49

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Kommissionen opstiller **ved hjælp af en gennemførelsesretsakt** et skema til indgivelse af de oplysninger, der er omhandlet i stk. 1 i denne artikel. **Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 9.**

Ændringsforslag

4. Kommissionen **vedtager delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 9a, der** opstiller et skema til indgivelse af de oplysninger, der er omhandlet i stk. 1 **og stk. 3** i denne artikel.

Or. en

Ændringsforslag 50

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 5

Kommissionens forslag

5. De nationale forvaltningsmyndigheder kan pålægge oplysningskrav ud over dem, der er omhandlet i stk. 1 og **2, hvis det er nødvendigt** for at sikre overholdelsen af denne forordning.

Ændringsforslag

5. De nationale forvaltningsmyndigheder kan pålægge oplysningskrav ud over dem, der er omhandlet i stk. 1 og **3**, for at sikre overholdelsen af denne forordning, **forudsat at disse krav er nødvendige og forholdsmæssigt afpassede.**

Or. en

Ændringsforslag 51

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 6

Kommissionens forslag

6. **En** pakkeleveringsvirksomhed, der **beskæftiger** under 50 personer, **er ikke omfattet af forpligtelserne i henhold til stk. 1 og 2**, medmindre den pågældende virksomhed er etableret i mere end én medlemsstat.

Ændringsforslag

6. **Denne artikel er ikke gældende for en** pakkeleveringsvirksomhed, der **sammen med alle datterselskaber og tilknyttede virksomheder beskæftigede** under 20 personer **i det foregående kalenderår**, medmindre den pågældende virksomhed er etableret i mere end én medlemsstat. **Det gennemsnitlige personantal skal omfatte alle, der arbejder på fuldtids-, deltids- eller midlertidig basis, uden garanteret timeantal eller som selvstændig.**

Or. en

Ændringsforslag 52

Forslag til forordning Artikel 4 – overskrift

Kommissionens forslag

Gennemsigtige takster og terminaltakster

Ændringsforslag

Gennemsigtige **grænseoverskridende** takster og terminaltakster

Or. en

Ændringsforslag 53

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. **Befordringspligtige virksomheder**, der **leverer pakketjenester**, fremsender for så vidt angår omdeling af postforsendelser inden for de kategorier, der er anført i bilaget, den offentlige takstoversigt, som er gældende pr. 1. januar i hvert kalenderår, til den nationale forvaltningsmyndighed i den medlemsstat, hvor de er

Ændringsforslag

1. **Alle grænseoverskridende pakkeleveringsvirksomheder**, der **er omfattet af artikel 3**, fremsender for så vidt angår omdeling af postforsendelser inden for de kategorier, der er anført i bilaget, den offentlige takstoversigt, som er gældende pr. 1. januar i hvert kalenderår, til den nationale forvaltningsmyndighed i

hjemmehørende. Disse oplysninger skal fremlægges senest den **31. januar** i hvert kalenderår.

den medlemsstat, hvor de er hjemmehørende. Disse oplysninger skal fremlægges senest den **28. februar** i hvert kalenderår.

Or. en

Ændringsforslag 54

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. De nationale forvaltningsmyndigheder forelægger hurtigst muligt og senest den **28. februar** i hvert kalenderår de offentlige takstoversigter, der er indhentet i overensstemmelse med stk. 1, for Kommissionen. Kommissionen offentliggør disse på et særligt websted senest den 30. april i hvert kalenderår.

Ændringsforslag

2. De nationale forvaltningsmyndigheder forelægger hurtigst muligt og senest den **31. marts** i hvert kalenderår de offentlige takstoversigter, der er indhentet i overensstemmelse med stk. 1, for Kommissionen. Kommissionen offentliggør disse på et særligt websted senest den 30. april i hvert kalenderår.

Or. en

Ændringsforslag 55

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. **Befordringspligtige virksomheder**, der **leverer pakketjenester**, fremsender terminaltaksterne for postforsendelser fra andre medlemsstater, som er gældende pr. 1. januar i hvert kalenderår, til den nationale forvaltningsmyndighed. Disse oplysninger skal fremlægges senest den **31. januar** i hvert kalenderår.

Ændringsforslag

3. **Alle grænseoverskridende pakkeleveringsvirksomheder**, der **er omfattet af artikel 3**, fremsender terminaltaksterne for postforsendelser fra andre medlemsstater, som er gældende pr. 1. januar i hvert kalenderår, til den nationale forvaltningsmyndighed. Disse oplysninger skal fremlægges senest den **28. februar** i hvert kalenderår.

Or. en

Ændringsforslag 56

Forslag til forordning

Artikel 4 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. De nationale forvaltningsmyndigheder fremsender de indhentede terminaltakster i overensstemmelse med stk. 3 til Kommissionen og de nationale forvaltningsmyndigheder i oprindelsesmedlemsstaterne senest den **28. februar** i hvert kalenderår.

Ændringsforslag

4. De nationale forvaltningsmyndigheder fremsender de indhentede terminaltakster i overensstemmelse med stk. 3 til Kommissionen og de nationale forvaltningsmyndigheder i oprindelsesmedlemsstaterne senest den **31. marts** i hvert kalenderår.

Or. en

Ændringsforslag 57

Forslag til forordning

Artikel 5 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag

1. Den nationale forvaltningsmyndighed **vurderer** overkommeligheden af de grænseoverskridende takster, som er omfattet af den indhentede offentlige takstoversigt i overensstemmelse med artikel 4, stk. 1, senest 3 måneder efter modtagelsen af disse oplysninger. **I denne vurdering tages navnlig følgende elementer i betragtning:**

Ændringsforslag

1. Den nationale forvaltningsmyndighed **foretager en indledende vurdering af** overkommeligheden af de grænseoverskridende takster, som er omfattet af den indhentede offentlige takstoversigt i overensstemmelse med artikel 4, stk. 1, senest **tre** måneder efter modtagelsen af disse oplysninger. **Formålet med vurderingen skal være at vurdere, om de omkostninger for borgerne og små og mellemstore virksomheder er økonomisk overkommelige og i hvilket omfang udbredelsen af grænseoverskridende pakkeleveringstjenester påvirkes af de gældende grænseoverskridende takster.**

Or. en

Ændringsforslag 58

Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

a. de indenlandske takster for sammenlignelige pakkeleveringstjenester i oprindelsesmedlemsstaten og i modtagermedlemsstaten

Udgår

Or. en

Ændringsforslag 59

Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

b. de indhentede terminaltakster i overensstemmelse med artikel 4, stk. 3

Udgår

Or. en

Ændringsforslag 60

Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

c. enhver anvendelse af en ensartet takst for to eller flere medlemsstater.

Udgår

Or. en

Ændringsforslag 61

Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. **Hvis** den nationale forvaltningsmyndighed **konkluderer**, at de grænseoverskridende **takster som omhandlet i stk. 1 ikke er overkommelige, anmoder den om yderligere oplysninger og/eller begrundelse fra den befordringspligtige virksomhed for så vidt angår størrelsen af disse takster.**

Ændringsforslag

2. **Ved udarbejdelsen af sin indledende vurdering som omhandlet i stk. 1 skal** den nationale forvaltningsmyndighed **især overveje de gældende grænseoverskridende taksters sandsynlige konsekvenser for følgende:**

- a) **individuelle brugere med begrænset disponibel indkomst**
- b) **individuelle brugere med handicap eller dem med nedsat mobilitet**
- c) **individuelle brugere og små og mellemstore virksomheder, der bor i fjerntliggende eller tyndbefolkede områder og**
- d) **individuelle brugere og små og mellemstore virksomheder, som regelmæssigt benytter pakkeleveringstjenester.**

Or. en

Ændringsforslag 62

Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. **Den befordringspligtige virksomhed fremsender de oplysninger og/eller den begrundelse, der er omhandlet i stk. 2, til** den nationale forvaltningsmyndighed **senest 15 arbejdsdage efter modtagelsen af anmodningen.**

Ændringsforslag

3. **Efter den indledende vurdering som omhandlet i stk. 1 kan** den nationale forvaltningsmyndighed **anmode pakkeleveringsvirksomheden om en evidensbaseret begrundelse for niveauet af disse takster, såsom specifikke transport- eller håndteringsomkostninger og de bilaterale mængder mellem forskellige grænseoverskridende pakkeleveringsvirksomheder.**

Or. en

Ændringsforslag 63

Forslag til forordning

Artikel 5 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. **Den nationale forvaltningsmyndighed sender sin vurdering, herunder eventuelle oplysninger og/eller begrundelse indgivet i overensstemmelse med stk. 3, til Kommissionen, de nationale forvaltningsmyndigheder i de andre medlemsstater og de nationale myndigheder, som er ansvarlige for gennemførelse af konkurrencelovgivningen i den indsendende nationale forvaltningsmyndigheds medlemsstat. En ikke-fortrolig udgave af denne vurdering forelægges ligeledes for Kommissionen. Disse oplysninger skal fremlægges senest den 31. januar i hvert kalenderår.**

Ændringsforslag

4. **Pakkeleveringsvirksomheden fremsender begrundelsen som omhandlet i stk. 3 i denne artikel til den nationale forvaltningsmyndighed senest en måned efter modtagelsen af anmodningen.**

Or. en

Ændringsforslag 64

Forslag til forordning

Artikel 5 – stk. 5

Kommissionens forslag

5. **Kommissionen offentliggør en ikke-fortrolig udgave af den vurdering, som er foretaget af de nationale forvaltningsmyndigheder i overensstemmelse med stk. 4, på et særligt websted senest den 30. april i hvert kalenderår.**

Ændringsforslag

5. **Den nationale forvaltningsmyndighed fremlægger senest den 31. juli i det relevante kalenderår sin seneste vurdering, herunder enhver begrundelse, der er indsendt i overensstemmelse med stk. 3 i denne artikel, til Kommissionen. Desuden skal den nationale forvaltningsmyndighed fremlægge en ikke-fortrolig udgave af sin vurdering til Kommissionen.**

Ændringsforslag 65

Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 5 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

5a. Kommissionen offentliggør snarest muligt og senest en måned efter modtagelsen den ikke-fortrolige udgave af den vurdering, som den nationale forvaltningsmyndighed fremlægger.

Or. en

Ændringsforslag 66

Forslag til forordning Artikel 6

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Artikel 6

Udgår

Gennemsigtig og ikke-diskriminerende grænseoverskridende adgang

1. Hvis befordringspligtige virksomheder, der leverer pakketjenester, indgår multilaterale aftaler om terminaltakster, skal de imødekomme alle rimelige anmodninger om adgang til samtlige netværkselementer og tilhørende faciliteter samt relevante tjenester og informationssystemer, der er nødvendige for levering af grænseoverskridende pakketjenester.

2. Stedet, hvor der bør gives adgang, skal være det indgående udvekslingskontor i modtagermedlemsstaten.

3. Befordringspligtige virksomheder i henhold til stk. 1 skal offentliggøre et standardtilbud. Standardtilbuddet skal omfatte alle relevante tilhørende vilkår og

betingelser, herunder priser.

4. Standardtilbuddet skal omfatte alle de komponenter, der er nødvendige med henblik på at opnå adgang til netværket, jf. stk. 1, herunder eventuelle betingelser, der begrænser adgangen til og/eller benyttelsen af tjenester, hvor sådanne betingelser er tilladt af medlemsstaterne i overensstemmelse med EU-retten.

5. Før standardtilbuddet offentliggøres, skal det godkendes af den nationale forvaltningsmyndighed. Den nationale forvaltningsmyndighed kan om nødvendigt forlange ændringer af standardtilbuddet for at sikre overholdelsen af forpligtelser, der er fastsat i denne forordning.

6. Befordringspligtige virksomheder i henhold til stk. 1 fremsætter efter anmodning og baseret på et standardtilbud et individuelt tilbud til pakkeleveringsvirksomheder, der anmoder om adgang i henhold til nævnte stykke, senest en måned efter modtagelsen af anmodningen. Befordringspligtige virksomheder, der modtager en adgangsmodning, og udbydere, der anmoder om adgang, skal forhandle i god tro.

7. Hvis der ikke opnås enighed på grundlag af det individuelle tilbud, der er omhandlet i stk. 6, kan den pakkeleveringsvirksomhed, der anmoder om adgang, indsende det individuelle tilbud, som er modtaget fra den befordringspligtige virksomhed, til den nationale forvaltningsmyndighed. Den nationale forvaltningsmyndighed ændrer om nødvendigt det individuelle tilbud for at sikre overholdelse af de forpligtelser, der er fastsat i denne artikel.

8. Der skal sikres operationel adgang inden for en rimelig frist, der ikke overstiger tre måneder, fra aftalens indgåelse.

Ændringsforslag 67

**Forslag til forordning
Artikel 6 a (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Artikel 6 a

**Information til brugerne af
erhvervsdrivende**

Alle erhvervsdrivende, der ønsker at indgå salgsaftaler, som omfatter forsendelse af grænseoverskridende pakker, skal inden aftalens indgåelse stille følgende oplysninger til rådighed for brugerne, enten online eller på anden tilgængelig vis:

- a) grænseoverskridende leveringsløsninger, herunder et udvalg af udbydere, track and trace og ordninger, der giver brugeren mulighed for at gribe ind under hele leveringsprocessen, navnlig hvad angår fravalg af levering uden modtagers tilstedeværelse, arrangement af genlevering eller afhentningstidspunkter, hvor det er relevant;**
- b) detaljerede oplysninger om de klageprocedurer, som de og pakkeleveringsvirksomheder tilbyder, alternative tvistbilæggelsesordninger, herunder platformen til onlinetvistbilæggelse, som gælder i hele EU, og som blev oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 524/2013*, og den hjælp, som ydes af Det Europæiske Netværk af Forbrugercentre;**
- c) deres priser for grænseoverskridende pakkelevering.**

*** Europa-Parlamentets og Rådets**

forordning (EU) nr. 524/2013 af 21. maj 2013 om onlinetvistbilæggelse i forbindelse med tvister på forbrugerområdet og om ændring af forordning (EF) nr. 2006/2004 og direktiv 2009/22/EF (forordning om OTB på forbrugerområdet) (EUT L 165 af 18.6.2013, s. 1)

Or. en

Ændringsforslag 68

Forslag til forordning Artikel 6 b (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Artikel 6b

Tjenesternes kvalitet og harmonisering af tekniske standarder

Harmonisering af tjenesteydelsernes kvalitet og tekniske standarder for grænseoverskridende pakkeleveringstjenester bør prioriteres yderligere i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 97/67/EF, gennem Den Europæiske Standardiseringsorganisation og på anden måde, under særlig hensyntagen til brugernes interesser, og effektiviteten og miljøhensyn.

Or. en

Ændringsforslag 69

Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Senest den XX/XX/2019 og derefter hvert fjerde år forelægger Kommissionen

Fra ... [to år efter denne forordnings ikrafttræden] og derefter hvert tredje år

Europa-Parlamentet, Rådet og Det Økonomiske og Sociale Udvalg en evalueringsrapport om anvendelsen af denne forordning, eventuelt ledsaget af et forslag til revision.

forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet, Rådet og Det Økonomiske og Sociale Udvalg en evalueringsrapport om anvendelsen af denne forordning, eventuelt ledsaget af et lovgivningsforslag til ændring. **Rapporten udarbejdes efter samråd med alle relevante aktører, herunder det europæiske dialogudvalg til fremme af dialogen mellem arbejdsmarkedets parter inden for postsektoren.**

Or. en

Ændringsforslag 70

Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag

a. om prisoverkommeligheden af grænseoverskridende leveringstjenester er blevet forbedret, bl.a. for brugere i fjerntliggende eller tyndt befolkede områder

Ændringsforslag

a. om **effektiviteten og** prisoverkommeligheden af grænseoverskridende leveringstjenester er blevet forbedret, bl.a. for brugere i fjerntliggende eller tyndt befolkede områder;

Or. en

Ændringsforslag 71

Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag

b. **i hvilken udstrækning befordringspligtige virksomheder, der leverer pakketjenester, på en gennemsigtig og ikke-diskriminerende måde har givet adgang til grænseoverskridende engrossalg, jf. artikel 6**

Ændringsforslag

Udgår

Ændringsforslag 72

**Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 2 – litra b a (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

**ba. forordningens indvirkning på
omfanget af og priserne på
grænseoverskridende pakkelevering,
herunder information om
leveringsgebyrer, der opkræves fra både
erhvervsdrivende og brugere;**

Or. en

Ændringsforslag 73

**Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 2 – litra b b (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

**bb. fremskridt hvad angår
servicekvalitet og udvikling af tekniske
standarder for grænseoverskridende
pakkelevering;**

Or. en

Ændringsforslag 74

**Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 2 – litra d**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

**d. fremskridt hvad angår andre
initiativer med henblik på at fuldføre det
indre marked for pakkeleveringstjenester.**

Udgår

Ændringsforslag 75

Forslag til forordning Artikel 9

Kommissionens forslag

Artikel 9

Udvalgsprocedure

- 1. Kommissionen bistås af Postdirektivudvalget, der er nedsat ved artikel 21 i direktiv 97/67/EF. Dette udvalg er et udvalg som omhandlet i forordning (EU) nr. 182/2011.**
- 2. Når der henvises til dette stykke, anvendes artikel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011.**

Ændringsforslag

Udgår

Ændringsforslag 76

Forslag til forordning Artikel 9 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Artikel 9a

Udøvelse af de delegerede beføjelser

- 1. Kommissionen tillægges beføjelse til at vedtage delegerede retsakter på de i denne artikel fastlagte betingelser.**
- 2. Kommissionen tillægges beføjelse til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 3, stk. 4, for en femårsperiode fra den ... [datoen for denne forordnings ikrafttræden]. Kommissionen udarbejder en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for**

perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.

3. Den i artikel 3, stk. 4, omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

4. Inden vedtagelsen af en delegeret retsakt hører Kommissionen eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning.

5. Så snart Kommissionen vedtager en delegeret retsakt, giver den samtidigt Europa-Parlamentet og Rådet meddelelse herom.

6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 3, stk. 4, træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden for en frist på fire måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet og Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har underrettet Kommissionen om, at de ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med to måneder på initiativ af Europa-Parlamentet eller Rådet.

Or. en

Ændringsforslag 77

Forslag til forordning Bilag I – underrubrik 1

Kommissionens forslag

Postforsendelser, for hvilke den offentlige oversigt over **nationale** og grænseoverskridende takster til andre medlemsstater meddeles de nationale forvaltningsmyndigheder:

Ændringsforslag

Postforsendelser, for hvilke den offentlige oversigt over **indenlandske** og grænseoverskridende takster til andre medlemsstater meddeles de nationale forvaltningsmyndigheder:

Or. en

Ændringsforslag 78

Forslag til forordning Bilag I - nr. 5

Kommissionens forslag

(****) Ovennævnte takster gælder for forsendelser, der leveres til bopæl eller **anden adresse** i modtagermedlemsstaten.

Ændringsforslag

(****) Ovennævnte takster gælder for forsendelser, der leveres til **adressatens** bopæl eller **lokaler** i modtagermedlemsstaten.

Or. en

BEGRUNDELSE

BAGGRUND

Pakkelevering er en konkurrencedygtig, innovativ og hurtigt voksende sektor. Der bestilles årligt omkring fire milliarder pakker online, som leveres på tværs af Unionen. Men der er tydeligvis vækstpotentiale inden for denne sektor. Overordnet inden for Unionen handler 44 % af forbrugerne online i deres eget land, mens langt færre (15 %) bestiller online fra et andet land. Bekymring for leveringen af de varer, der købes og sælges på tværs af grænser, har vist sig at være et vigtigt problem for Unionens e-handlende og små virksomheder, herunder i mange tilfælde de høje omkostninger, der er involveret.

Europa-Kommissionen har inden for rammerne af sin strategi for et digitalt indre marked foreslået en forordning om grænseoverskridende pakkeleveringstjenester. Med den foreslåede forordning sigter Kommissionen mod at sikre mere effektivitet i sektoren, takster og terminaltaksters gennemsigthed samt overkommelige priser.

Ordføreren har i forbindelse med forberedelsen af sin betænkning til dette forslag forhørt sig hos mange brugere og organisationer inden for postsektoren, herunder forvaltninger og repræsentanter for små virksomheder, forbrugere og fagforeninger. Hun har også taget Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalgs synspunkter i fuld betragtning og afholdt en velbesøgt begivenhed, der gav et helt spektrum af holdninger og forslag til Kommissionens forslag mulighed for at blive hørt.

ORDFØRERENS FORSLAG

Ordføreren bakker inderligt op om bestræbelserne på at skabe et digitalt indre marked, der er rettet ind efter forbrugere og detailhandlendes behov, men søger at forbedre Kommissionens forslag for at give en retfærdig og afbalanceret tilgang for alle sektorens operatører, som er i fuld overensstemmelse med og samtidig supplerer og udbygger bestemmelserne i direktiv 97/67/EF om posttjenester.

Hun foreslår derfor, at anvendelsesområdet for forordningens hovedbestemmelser udvides til alle grænseoverskridende pakkeleveringsvirksomheder, navnlig da mange befordringspligtige virksomheder ikke har stor andel i Unionens grænseoverskridende pakkemarked. Ordføreren bestræber sig også på at annullere forslagens aspekter om adgang og referencetilbud, da de ikke afspejler virkeligheden inden for det grænseoverskridende marked og ikke er nødvendige set i lyset af Unionens eksisterende konkurrence- og posttjenestelovgivning.

Ordføreren har defineret "pakke" som en postforsendelse med en vægt på højst 31,5 kg, mens hun er enig i, at en brevforsendelse alene ikke skal betragtes som en pakke i overensstemmelse med direktiv 97/96/EF.

Kommissionen gør rigtigt i at sørge for forbedret markedsinformation for de nationale forvaltningsmyndigheder, men det er vigtigt, at forordningens bestemmelser alligevel gør det muligt at få et nøjagtigt indtryk af markedet. Til dette formål søger ordføreren at sikre, at de nationale forvaltningsmyndigheder får oplysninger, der viser opdelingen og rækkevidden inden for markedets ansættelsespraksis, herunder oplysninger om underleverandører og

medarbejdere i postsektoren, der er ansat under andre forhold end permanent fuldtidsbasis.

Af samme grund er det nødvendigt, at de nationale forvaltningsmyndigheder har passende oplysninger om grænseoverskridende takster og terminaltakster for at vurdere, om priserne måtte være urimeligt høje. Disse oplysninger bør være tilgængelige for alle relevante operatører, da det ellers kunne give et forvrænget indtryk. Ordføreren har derfor udarbejdet sine ændringsforslag med henblik på at tage dette i betragtning.

Hvad angår vurdering af taksternes overkommelighed, mener ordføreren desuden, at enhver undersøgelse af prisoverkommelighed bør gennemføres på tværs af markedet og ikke kun blandt befordringspligtige virksomheder. Formålet med vurderingen er at afgøre, om omkostninger for borger og små og mellemstore virksomheder er overkommelige og i hvilket omfang udnyttelsen af grænseoverskridende pakkeleveringstjenester påvirkes af leveringspriser. Vurderingen bør tage hensyn til individuelle brugere med begrænset disponibel indkomst, brugere med handicap eller nedsat mobilitet, individuelle brugere og små og mellemstore virksomheder, der lever eller befinder sig i fjerntliggende eller tyndt befolkede områder samt brugere, der regelmæssigt benytter pakkeleveringstjenester.

Forbrugertilliden ville have gavn af bedre krav til større gennemsigtighed og sammenlignelige oplysninger om udbudte pris- og leveringsmuligheder, såvel som af krav til mere vejledning i procedurer vedrørende skader, bortkomne varer, forsinkelser og returneringer og vedrørende klagebehandling. Af disse grunde foreslår ordføreren, at to nye artikler indføres for at øge den information, som erhvervsdrivende allerede giver til brugere, og for at fremme yderligere harmonisering af servicekvalitet og tekniske standarder i henhold til Unionens eksisterende forordninger.

Kommissionen foreslår hvert fjerde år at fremlægge en evalueringsrapport for Europa-Parlamentet, Rådet og Det Økonomiske og Sociale Udvalg om anvendelsen af denne forordning, eventuelt ledsaget af et lovgivningsforslag til revision. Ordføreren mener, at denne rapport skal udarbejdes efter høring med alle relevante parter, herunder det europæiske udvalg for den sociale dialog i postsektoren, og bør indgives hvert tredje år, navnlig i betragtning af e-handelsmarkedet dynamiske og højst omskiftelige karakter.