



2016/0368(COD)

10.5.2017

*****I**

MIETINTÖLUONNOS

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1101/89 sekä asetusten (EY) N:o 2888/2000 ja (EY) N:o 685/2001 kumoamisesta
(COM(2016)0745 – C8-0501/2016 – 2016/0368(COD))

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

Esittelijä: Karima Delli

Menettelyjen symbolit

- * Kuulemismenettely
- *** Hyväksyntämenettely
- ***I Tavallinen lainsäätämismenettely (ensimmäinen käsittely)
- ***II Tavallinen lainsäätämismenettely (toinen käsittely)
- ***III Tavallinen lainsäätämismenettely (kolmas käsittely)

(Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.)

Tarkistukset säädösesitykseen

Palstoina esitettävät parlamentin tarkistukset

Poistettava teksti merkitään vasempaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään molempiin palstoihin ***lihavoidulla kursiivilla***. Uusi teksti merkitään oikeaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***.

Tarkistuksen tunnistetietojen ensimmäisellä ja toisella rivillä ilmoitetaan käsiteltävänä olevan säädösesityksen kohta, jota tarkistetaan. Jos tarkistus koskee olemassa olevaa säädöstä, jota säädösesityksellä muutetaan, tunnistetietojen kolmannella rivillä ilmoitetaan muutettavan säädöksen tyyppi ja numero ja neljännellä rivillä tarkistettavan tekstinkohdan paikannus.

Konsolidoituna tekstinä esitettävät parlamentin tarkistukset

Uusi teksti merkitään ***lihavoidulla kursiivilla***. Poistettava teksti merkitään symbolilla ¶ tai yliviivauksella. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään siten, että uusi teksti ***lihavoidaan ja kursivoidaan*** ja korvattava teksti poistetaan tai viivataan yli. Parlamentin yksiköiden tekemiä lopullisen tekstin teknisiä muutoksia ei merkitä.

SISÄLTÖ

Sivu

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI 5	
PERUSTELUT.....	8

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

**ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1101/89 sekä asetusten (EY) N:o 2888/2000 ja (EY) N:o 685/2001 kumoamisesta
(COM(2016)0745 – C8-0501/2016 – 2016/0368(COD))**

(Tavallinen lainsäätämisyjärjestys: ensimmäinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2016)0745),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 91 artiklan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C8-0501/2016),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
 - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean ... antaman lausunnon¹,
 - ottaa huomioon alueiden komitean ... antaman lausunnon²,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,
 - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön (A8-0000/2017),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
 2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
 3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

Tarkistus 1

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 2 kappale**

¹ EUVL C ... / Ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä.

² EUVL C ... / Ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä.

Komission teksti

(2) Unionin säännösten perkaamiseksi ja sen sisältämien säännösten määrän vähentämiseksi sitä on tarpeen tarkastella säännöllisesti ja yksilöidä vanhentunut lainsäädäntö. Vanhentuneen lainsäädännön kumoaminen auttaa lisäämään lainsäädäntökehyksen avoimuutta ja selkeyttä ja helpottamaan sen soveltamista jäsenvaltioissa ja asianomaisten sidosryhmien – tässä tapauksessa maanteiden **tavarakuljetusalan** – keskuudessa.

Tarkistus

(2) Unionin säännösten perkaamiseksi ja sen sisältämien säännösten määrän vähentämiseksi sitä on tarpeen tarkastella säännöllisesti ja yksilöidä vanhentunut lainsäädäntö. Vanhentuneen lainsäädännön kumoaminen auttaa lisäämään lainsäädäntökehyksen avoimuutta ja selkeyttä ja helpottamaan sen soveltamista jäsenvaltioissa ja asianomaisten sidosryhmien – tässä tapauksessa **sisävesiliikenteen sekä maanteiden tavarakuljetusten alan** – keskuudessa.

Or. en

Perustelu

Tässä ehdotetaan sekä sisävesiliikenteen että maanteiden tavarakuljetusten alan säännösten kumoamista. Tämä olisi sisällytettävä johdanto-osan tekstiin.

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti

(3) Neuvosto antoi asetuksen (ETY) N:o 1101/1989 vuonna 1989. Kymmenen vuotta myöhemmin neuvosto antoi asetuksen (EY) N:o 718/1999, jonka tarkoituksena oli varmistaa, että sisävesiliikenteen alalla oli edelleen käytettävissä asianmukaiset välineet, sekä hallinnoida laivaston kapasiteettia. Kyseisessä asetuksessa käsitellään samaa asiaa kuin asetuksessa (ETY) N:o 1101/89 ilman että sillä kumotaan jälkimmäinen aset.

Tarkistus

(3) Neuvosto antoi asetuksen (ETY) N:o 1101/1989 vuonna 1989. Kymmenen vuotta myöhemmin neuvosto antoi asetuksen (EY) N:o 718/1999, **jota on muutettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 546/2014¹**, jonka tarkoituksena oli varmistaa, että sisävesiliikenteen alalla oli edelleen käytettävissä asianmukaiset välineet, sekä hallinnoida laivaston kapasiteettia. Kyseisessä asetuksessa käsitellään samaa asiaa kuin asetuksessa (ETY) N:o 1101/89 ilman että sillä kumotaan jälkimmäinen aset.

***1^a Euroopan parlamentin ja neuvoston
asetus (EU) N:o 546/2014, annettu
15 päivänä toukokuuta 2014, yhteisön
sisävesiliikenteen aluskapasiteettia
koskevista toimintalinjoista
sisävesiliikenteen edistämiseksi annetun
neuvoston asetuksen (EY) N:o 718/1999
muuttamisesta (EUVL L 163, 29.5.2014,
s. 15).***

Or. en

Perustelu

Asetukseen (EU) N:o 546/2014 sisällytettiin aihe, jota käsiteltiin kumotussa asetuksessa (ETY) N:o 1101/89. Tästä syystä asetus N:o 546/2011 kannattaa mainita johdanto-osan kappaleessa.

PERUSTELUT

Yleinen kehys

Euroopan parlamentti, Euroopan unionin neuvosto ja Euroopan komissio ovat vahvistaneet yhteisen sitoumuksensa lainsäädännön ajantasaistamiseksi ja yksinkertaistamiseksi 13. huhtikuuta 2016 paremmasta lainsäädännöstä tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa.

Unionin säännösten perkaamiseksi ja sen sisältämien säännösten määrän vähentämiseksi sitä on tarpeen tarkastella säännöllisesti ja yksilöidä vanhentunut lainsäädäntö. Vanhentuneen lainsäädännön kumoaminen auttaa lisäämään lainsäädäntökehyksen avoimuutta ja tarkkuutta ja helpottamaan sen soveltamista jäsenvaltioissa ja asianomaisten sidosryhmien – tässä tapauksessa maanteiden tavarakuljetusalan – keskuudessa.

Aihe

Asetuksessa (ETY) N:o 1101/89 otettiin käyttöön sisävesiliikenteen rakenteellisia parannuksia koskevat järjestelyt Alankomaiden, Belgian, Itävallan, Luxemburgin, Ranskan ja Saksan toisiinsa yhteydessä olevissa sisävesiverkoissa liikennöivien aluskalustojen osalta. Kyseisellä asetuksella pyrittiin vähentämään sisävesiliikenteen aluskapasiteettia yhteisön tasolla yhteen sovitetulla romutusohjelmalla. Asetuksen vaikutukset lakkasivat 29. huhtikuuta 1999, kun asetus (EY) N:o 718/1999 tuli voimaan.

Asetuksessa (EY) N:o 2888/2000 jaettiin yhteisön Sveitsiltä vuosiksi 2001–2004 saamat raskaille tavarankuljetusajoneuvoille myönnetty kiintiöt jäsenvaltioiden kesken. Koska vuodesta 2005 alkaen ei ole enää tarpeen jakaa kiintiöitä jäsenvaltioiden kesken, asetus (EY) N:o 2888/2000 on vanhentunut ja se olisi kumottava.

Asetuksessa (EY) N:o 685/2001 vahvistettiin tietyistä maanteiden tavaraliikenteen ehdoista ja yhdistettyjen kuljetusten edistämisestä Euroopan yhteisön ja Bulgarian tasavallan sekä Euroopan yhteisön ja Romanian välillä tehtyjen sopimusten nojalla yhteisön käyttöön saatujen lupien jakamista jäsenvaltioiden kesken koskevat säännöt. Asetus on vanhentunut, koska Bulgaria ja Romania ovat liittyneet unioniin.

Esittelijän kanta

Esittelijä on arvioinut ehdotusta ja suosittaa asetuksen (ETY) N:o 1101/89 sekä asetusten (EY) N:o 2888/2000 ja (EY) N:o 685/2001 kumoamisen tukemista, kuten komissio on ehdottanut.

Neuvosto ehdottaa myös komission ehdotuksen hyväksymistä mutta on tehnyt johdanto-osaan kaksi tekstiä parantavaa muutosta. Esittelijä ehdottaa näitä kahta muutosta Euroopan parlamentin muutoksina. Jos parlamentti hyväksyy nämä kaksi muutosta, neuvosto voi hyväksyä parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannan muutoksitta. Näin voitaisiin välttää trilogit, jotka eivät oikeastaan ole tarpeellisia tämän aiheen tapauksessa.