



Transporta un tūrisma komiteja

3017/0015(COD)

24.5.2017

*****I**

ZIŅOJUMA PROJEKTS

par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvai ar ko groza Direktīvu 2003/59/EK par dažu kravu vai pasažieru pārvadāšanai paredzētu autotransporta līdzekļu vadītāju sākotnējās kvalifikācijas iegūšanu un periodisku apmācību un Direktīvu 2006/126/EK par vadītāju apliecībām (COM(2017)0047 – C8-0025/2017 – 3017/0015(COD))

Transporta un tūrisma komiteja

Referents: *Peter Lundgren*

Izmantoto apzīmējumu skaidrojums

- * Apspriežu procedūra
- *** Piekrišanas procedūra
- ***I Parastā likumdošanas procedūra (pirmais lasījums)
- ***II Parastā likumdošanas procedūra (otrais lasījums)
- ***III Parastā likumdošanas procedūra (trešais lasījums)

(Norādītā procedūra pamatojas uz akta projektā ierosināto juridisko pamatu.)

Grozījumi akta projektā

Parlamenta grozījumi, kas sagatavoti divās slejās

Svītrotās teksta daļas iezīmē ***treknā slīprakstā*** kreisajā slejā. Aizstātās teksta daļas iezīmē ***treknā slīprakstā*** abās slejās. Jauno tekstu iezīmē ***treknā slīprakstā*** labajā slejā.

Pirms katra grozījuma ievietotā informācijas bloka pirmā un otrā rinda norāda uz attiecīgo teksta daļu izskatāmajā akta projektā. Ja grozījums attiecas uz spēkā esošu aktu, ko paredzēts grozīt ar akta projektu, informācijas blokā papildus iekļauj trešo un ceturto rindu, kurās attiecīgi norāda spēkā esošo aktu un atbilstīgo teksta vienību tajā.

Parlamenta grozījumi, kas sagatavoti kā konsolidēts teksts.

Jaunās teksta daļas iezīmē ***treknā slīprakstā***. Svītrotās teksta daļas iezīmē ar simbolu ■ vai pārsvītro. Aizstātās teksta daļas iezīmē, ierakstot jauno tekstu ***treknā slīprakstā*** un izdzēšot vai pārsvītrojot aizstāto tekstu. Tas neattiecas uz tīri tehniska rakstura grozījumiem, kurus izdara attiecīgie dienesti, gatavojot galīgo tekstu. Tie netiek iezīmēti.

SATURA RĀDĪTĀJS

	Lpp.
EIROPAS PARLAMENTA NORMATĪVĀS REZOLŪCIJAS PROJEKTS	5
PASKAIDROJUMS	17

EIROPAS PARLAMENTA NORMATĪVĀS REZOLŪCIJAS PROJEKTS

par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvai ar ko groza Direktīvu 2003/59/EK par dažu kravu vai pasažieru pārvadāšanai paredzētu autotransporta līdzekļu vadītāju sākotnējās kvalifikācijas iegūšanu un periodisku apmācību un Direktīvu 2006/126/EK par vadītāju apliecībām (COM(2017)0047 – C8-0025/2017 – 3017/0015(COD))

(Parastā likumdošanas procedūra: pirmais lasījums)

Eiropas Parlaments,

- ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei (COM(2017)0047),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 2. punktu un 91. pantu, saskaņā ar kuriem Komisija tam ir iesniegusi priekšlikumu (C8-0025/2017),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 3. punktu,
 - ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas ... atzinumu ¹,
 - ņemot vērā Reglamenta 59. pantu,
 - ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas ziņojumu (A8-0000/2017),
1. pieņem pirmajā lasījumā turpmāk izklāstīto nostāju;
 2. prasa Komisijai priekšlikumu iesniegt vēlreiz, ja tā ir paredzējusi šo priekšlikumu būtiski grozīt vai aizstāt ar citu tekstu;
 3. uzdod priekšsēdētājam Parlamenta nostāju nosūtīt Padomei un Komisijai, kā arī dalībvalstu parlamentiem.

¹ OV C ... / *Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēts.

Grozījums Nr. 1

Direktīvas priekšlikums 10.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(10a) Ņemot vērā Baltajā grāmatā paredzētos mērķus samazināt SEG emisijas par 60 % un uz pusi samazināt ar tradicionālajām degvielām darbināmu automašīnu izmantošanu pilsētas transportā līdz 2030. gadam, kā arī pakāpeniski pārtraukt to izmantošanu pilsētās līdz 2050. gadam, saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā paredzēto subsidiaritātes principu Direktīvā 2006/126/EK dalībvalstīm būtu jādod iespēja savā teritorijā atļaut vadīt ar alternatīvajām degvielām darbināmus transportlīdzekļus ar masu līdz 4 250 kg ar B kategorijas autovadītāja apliecību, ja šis transportlīdzekļa masas pārsniegums rodas vienīgi no alternatīvas degvielas sistēmas masas, lai tādējādi mudinātu izstrādāt un ieviest jaunas un ilgtspējīgas degvielas un piedziņas sistēmas.

Or. en

Grozījums Nr. 2

Direktīvas priekšlikums 1. pants – 1. daļa – 2. punkts – a apakšpunkts Direktīva 2003/59/EK 2. pants – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(b) transportlīdzekļus, ko izmanto vai kontrolē valsts bruņotie spēki, civilās aizsardzības dienests, ugunsdzēsības dienests **un** sabiedriskās kārtības uzturēšanas spēki, kad pārvadāšana notiek

(b) transportlīdzekļus, ko izmanto vai kontrolē valsts bruņotie spēki, civilās aizsardzības dienests, ugunsdzēsības dienests, sabiedriskās kārtības uzturēšanas spēki **un neatliekamā sanitārā transporta**

minētajiem dienestiem noteikto uzdevumu rezultātā;

dienests, kad pārvadāšana notiek minētajiem dienestiem noteikto uzdevumu rezultātā;

Or. en

Grozījums Nr. 3

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts – b apakšpunkts

Direktīva 2003/59/EK

2. pants – e apakšpunkts – 1. a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

turklāt šī direktīva neattiecas uz personu, kas vēlas iegūt vadītāja apliecību vai APA, kā noteikts 6. pantā un 8. panta 1. punktā, ja šī persona piedalās papildu transportlīdzekļa vadīšanas apmācībās darbvietā, ar noteikumu, ka šo personu pavada cita persona, kurai ir APA, vai braukšanas instruktors tās kategorijas transportlīdzeklī, kurš šajā sakarā tiek izmantots;

Or. en

Grozījums Nr. 4

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts – b apakšpunkts

Direktīva 2003/59/EK

2. pants – g apakšpunkts – 1. a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

turklāt šī direktīva neattiecas uz transportlīdzekļiem, kurus izmanto vai nomā bez transportlīdzekļa vadītāja lauksaimniecības, dārzniecības, mežsaimniecības, zemkopības vai zivsaimniecības uzņēmumi, lai pārvadātu ar to komercdarbību saistītas kravas, ja transportlīdzekļa vadīšana nav vadītāja pamatdarbība;

*dalībvalstīm ir tiesības savā teritorijā
šādus atbrīvojumus saistīt ar
individuāliem nosacījumiem, un, ja
attiecīgā dalībvalsts tam piekrīt, arī šīs
citas dalībvalsts teritorijā;*

*dalībvalstis informē Komisiju par
atbrīvojumiem, kas piešķirti saskaņā ar šo
noteikumu, un Komisija par tiem informē
pārējās dalībvalstis.*

Or. en

Grozījums Nr. 5

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts – b apakšpunkts

Direktīva 2003/59/EK

7. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Periodisku apmācību veido, lai padziļināti
apgūtu un atkārtotu dažus I pielikuma
1. iedaļā minētos priekšmetus. Tajā
vienmēr iekļauj vismaz vienu ar ceļu
satiksmes drošību saistītu priekšmetu un
aptver dažādus priekšmetus. Apmācības
priekšmetos *ir ņemtas vērā apmācības
vajadzības konkrētām transporta
operācijām, ko veic vadītājs, un
jauninājumus attiecīgajā juridiskajā un
tehnoloģiju jomā.*

Grozījums

Periodisku apmācību veido, lai padziļināti
apgūtu un atkārtotu dažus I pielikuma
1. iedaļā minētos priekšmetus. Tajā
vienmēr iekļauj vismaz vienu ar ceļu
satiksmes drošību saistītu priekšmetu un
aptver dažādus priekšmetus. Apmācības
priekšmetos *ņem vērā jauninājumus
attiecīgajā juridiskajā un tehnoloģiju
jomā un, cik vien iespējams, ņem vērā
vadītāja konkrētās apmācības vajadzības.*

Or. en

Grozījums Nr. 6

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5. punkts

Direktīva 2003/59/EK

10. pants – 1. punkts – 1. daļa – 1. ievilkums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

- **vai nu** vadītāja apliecībā,

- vadītāja apliecībā,

Or. en

Grozījums Nr. 7

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5. punkts

Direktīva 2003/59/EK

10. pants – 1. punkts – 1. daļa – 2. ievilkums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

- vai vadītāja kvalifikācijas kartē, kas sagatavota saskaņā ar paraugu II pielikumā.

- **un**/vai vadītāja kvalifikācijas kartē, kas sagatavota saskaņā ar paraugu II pielikumā.

Or. en

Grozījums Nr. 8

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5. punkts

Direktīva 2003/59/EK

10. pants – 1. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Ja **Savienības kodu vadītāja apliecībā nevar norādīt**, tās dalībvalsts kompetentās iestādes, kurā APA tika saņemta, vadītājam izdod vadītāja kvalifikācijas karti.

Ja tās dalībvalsts kompetentās iestādes, kurā APA tika saņemta, **nevar uz vadītāja apliecības norādīt Savienības kodu, tās** vadītājam izdod vadītāja kvalifikācijas karti.

Or. en

Grozījums Nr. 9

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Dalībvalsts izdota vadītāja kvalifikācijas karte **ir** savstarpēji atzīta. Kad karti izdod, kompetentās iestādes pārbauda **tās** vadītāja apliecības derīgumu, **kuras numurs norādīts kartē**.

Grozījums

Dalībvalsts izdota vadītāja kvalifikācijas karte **tiek** savstarpēji atzīta. Kad karti izdod, kompetentās iestādes pārbauda vadītāja apliecības derīgumu **attiecīgajai transportlīdzekļa kategorijai**.

Or. en

Grozījums Nr. 10

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5. punkts

Direktīva 2003/59/EK

10. pants – 2. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

2. **(a) Vadītājs**, kas minēts 1. panta b) punktā un kas vada transportlīdzekļus, kurus izmanto kravu pārvadāšanai pa autoceļiem, ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 1072/2009(*) paredzēto vadītāja atestātu **pierāda**, ka viņam vai viņai ir kvalifikācija un viņš vai viņa ir apmācīts(-a), kā noteikts šajā direktīvā. **Minētais vadītāja atestāts** šīs direktīvas **nolūkiem ir savstarpēji atzīts, pat ja uz tā nav norādīts attiecīgais Savienības kods**.

Grozījums

2. **Vadītājam**, kas minēts 1. panta b) punktā un kas vada transportlīdzekļus, kurus izmanto kravu pārvadāšanai pa autoceļiem, ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 1072/2009(*) paredzēto vadītāja atestātu **ir arī tiesības pierādīt**, ka viņam vai viņai ir kvalifikācija un viņš vai viņa ir apmācīts(-a), kā noteikts šajā direktīvā, **ar noteikumu, ka atestātā ir norādīts Savienības 95.°kods**. Šīs direktīvas **nolūkos izdevēja dalībvalsts atestāta piezīmju sadaļā norāda Savienības 95.°kodu, ja attiecīgais vadītājs ir izpildījis apmācību kvalifikācijas un apmācību prasības, kas noteiktas šajā direktīvā**.

Or. en

Grozījums Nr. 11

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(b) Vadītājs, kas minēts 1. panta b) punktā un kas vada transportlīdzekļus, kurus izmanto pasažieru pārvadāšanai pa autoceļiem pierāda, ka viņam vai viņai ir kvalifikācija un viņš vai viņa ir apmācīts(-a), kā noteikts šajā direktīvā, izmantojot:

svītrots

- **Savienības kodu, kas norādīts Savienības parauga vadītāja apliecībā, ja viņš vai viņa ir šādas apliecības turētājs,**

- **II pielikumā paredzēto vadītāja kvalifikācijas karti, kurā norādīts attiecīgais Savienības kods,**

- **valsts apliecību, kuras derīgumu savās teritorijās dalībvalstis savstarpēji atzīst.**

Or. en

Grozījums Nr. 12

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5. punkts

Direktīva 2003/59/EK

10. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2.a Transportlīdzekļu vadītāju atestātus, kuros nav norādīts Savienības 95. kods un kuri izsniegti līdz [OV: lūgums ievietot 3. panta 1. punktā minēto datumu] saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1072/2009 5. pantu, jo īpaši tā 7. punktu, nolūkā apliecināt atbilstību šajā direktīvā noteiktajām apmācību prasībām, akceptē kā kvalifikācijas pierādījumus līdz to derīguma termiņa beigām.

Or. en

Grozījums Nr. 13

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 5.a punkts (jauns)

Direktīva 2003/59/EK

10.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5.a Pievieno šādu pantu:

"10.a pants

Reģistrācija un kontrole

Dalībvalstis līdz [OV: lūgums ievietot datumu — 12 mēneši pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā] izveido datubāzes apmaiņai ar informāciju par izsniegtajām APA un par personām, kam iepriekš bijis viltots sertifikāts vai kuras bijušas iesaistītas viltotu sertifikātu izgatavošanā vai izplatīšanā, un savieno tās kopējā Savienības valstu datubāzu tīklā.

Valstu sadarbības datubāzu tīkls tiek veidots tā, lai kompetentajām iestādēm būtu tiesības kontrolēs uz ceļiem vai izmeklēšanā reālajā laikā pārbaudīt APA derīgumu un iegūt informāciju par personas APA kvalifikāciju vai šīs personas iepriekšēju iesaisti viltotu sertifikātu izgatavošanā vai izplatīšanā. Šo tīklu var izmantot arī valsts izdevējas iestādes, apstrādājot pieteikumus APA sertifikāta saņemšanai."

Or. en

Grozījums Nr. 14

Direktīvas priekšlikums

2. pants – 1.a punkts (jauns)

Direktīva 2006/126/EK

6. pants – 4. punkts – ba apakšpunkts (jauns)

Direktīvas 2006/126/EK 6. pantu groza šādi:

(1) šā panta 4. punktam pievieno šādu apakšpunktu:

"ba) ar alternatīvu degvielu darbināmi transportlīdzekļi, kas minēti 2. pantā Padomes 1996. gada 25. jūlija Direktīvā 96/53 (EK), ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamās gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos, un kuru masa ir līdz 4 250 kg, ar nosacījumu, ka masas pārsniegums virs 3 500 kg rodas vienīgi no alternatīvas degvielas sistēmas masas".

Or. en

Grozījums Nr. 15

Direktīvas priekšlikums

I pielikums – 1. daļa – 1. punkts – a apakšpunkts – ba punkts (jauns)

Direktīva 2003/59/EK

I pielikums – 1. iedaļa – 1.2 a punkts (jauns)

(ba) pievieno šādu punktu:

1.2 a Mērķis — zināt, kā rīkoties ārkārtēju laika apstākļu gadījumā
gūt zināšanas un izpratni par to, kā sagatavot un plānot braucienu netipiskos laika apstākļos, piemēram, ārkārtīgi augstās vai zemās temperatūrās, pa apledojušiem ceļiem, snigšanas un stipra lietus apstākļos; mācēt rīkoties ar drošības aprīkojumu, piemēram, sniega ķēdēm, un saprast, kad brauciens būtu jāatliek vai jāatceļ ārkārtēju laika apstākļu dēļ;

Grozījums Nr. 16**Direktīvas priekšlikums****I pielikums – 1. daļa – 1. punkts – b apakšpunkts – a punkts**

Direktīva 2003/59/EK

I pielikums – 2. iedaļa – 2.1 punkts – 4. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Dalībvalstis **drīkst** atļaut **veikt** daļu apmācības, izmantojot informācijas un komunikāciju tehnoloģiju instrumentus, tādus kā e-apmācība, tajā pašā laikā nodrošinot **pienācīgu** apmācības **kvalitāti**, un **drīkst** ieskaitīt specifisku apmācību, ko nosaka citi Savienības tiesību akti, **kā daļu no apmācības**. Tas ietver, bet neaprobežojas ar apmācību saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/68/EK(*) bīstamo kravu pārvadāšanā, apmācību par invaliditātes izpratni saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr.°181/2011(**) un apmācību dzīvnieku pārvadāšanā saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.°1/2005(***)).

Grozījums

Dalībvalstis **var** atļaut **apstiprinātajam mācību centram** daļu apmācības **sniegt**, izmantojot informācijas un komunikāciju tehnoloģiju instrumentus, tādus kā e-apmācība, tajā pašā laikā nodrošinot, **ka tiek uzturēta pienācīga** apmācības **kvalitāte**, un **izvēloties priekšmetus, kuros visefektīvāk var izmantot informācijas un komunikāciju tehnoloģiju instrumentus**. **Dalībvalstis jo īpaši prasa uzticamu lietotāju identifikāciju un pienācīgus kontroles līdzekļus.**

Dalībvalstis kā daļu no apmācības var ieskaitīt specifisku apmācību, ko nosaka citi Savienības tiesību akti. Tas ietver, bet neaprobežojas ar apmācību saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/68/EK(*) bīstamo kravu pārvadāšanā, apmācību par invaliditātes izpratni saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr.°181/2011(**) un apmācību dzīvnieku pārvadāšanā saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.°1/2005(***)).

Grozījums Nr. 17

Direktīvas priekšlikums

I pielikums – 1. daļa – 1. punkts – b apakšpunkts – c punkts

Direktīva 2003/59/EK

I pielikums – 4. iedaļa – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Apstiprinātam mācību centram jāorganizē obligātā periodiskā apmācība. Tai jānotiek ik pēc pieciem gadiem un jāilgst 35 stundas, kas sadalītas vismaz septiņu stundu garos laika posmos. Šādu periodisku apmācību drīkst daļēji nodrošināt, izmantojot visaugstākās klases simulatorus un informācijas un komunikāciju tehnoloģiju instrumentus, tādus kā e-apmācība, ***tajā pašā laikā nodrošinot pienācīgu apmācības kvalitāti.*** Vismaz viens no septiņu stundu laika posmiem ir veltīts ar ceļu satiksmes drošību saistītam priekšmetam. Apmācības ***saturs ir salāgots ar apmācības vajadzībām konkrētām transporta operācijām, ko veic vadītājs, un attiecīgiem jauninājumiem juridiskajā un tehnoloģiju jomā. Septiņu stundu laika posmiem jāaptver dažādi mācību priekšmeti.***

Grozījums

Apstiprinātam mācību centram jāorganizē obligātā periodiskā apmācība. Tai jānotiek ik pēc pieciem gadiem un jāilgst 35 stundas, kas sadalītas vismaz septiņu stundu garos laika posmos. ***Apstiprināts mācību centrs*** šādu periodisku apmācību drīkst daļēji nodrošināt, izmantojot visaugstākās klases simulatorus un informācijas un komunikāciju tehnoloģiju instrumentus, tādus kā e-apmācība. ***To darot, apstiprinātais mācību centrs nodrošina, ka tiek uzturēta pienācīga apmācības kvalitāte, un izvēloties priekšmetus, kuros visefektīvāk var izmantot informācijas un komunikāciju tehnoloģiju instrumentus. Dalībvalstis jo īpaši prasa uzticamu lietotāju identifikāciju un pienācīgus kontroles līdzekļus.*** Vismaz viens no septiņu stundu laika posmiem ir veltīts ar ceļu satiksmes drošību saistītam priekšmetam. Apmācības ***saturā ņem vērā attiecīgos jauninājumus juridiskajā un tehnoloģiju jomā un, cik vien iespējams, būtu jāņem vērā vadītāja konkrētās apmācības vajadzības.*** 35 stundu ***laikā būtu jāaptver virkne dažādu priekšmetu, tostarp jāveic atkārtotas apmācības, ja ir apliecinājies, ka vadītājam ir vajadzīga noteikta papildu apmācība.***

Or. en

Grozījums Nr. 18

Direktīvas priekšlikums

I pielikums – 1. daļa – 1. punkts – b apakšpunkts – c punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Pabeigtu specifisko apmācību, kas noteikta ar citiem Savienības tiesību aktiem, **var uzskatīt par vienu no septiņu stundu laika posmiem**. Tas ietver, bet neaprobežojas ar apmācību saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/68/EK bīstamo kravu pārvadāšanā, apmācību dzīvnieku pārvadāšanā saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.°1/2005 un attiecībā uz pasažieru pārvadājumiem apmācību par invaliditātes izpratni saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr.°181/2011.

Grozījums

Dalībvalstis var apsvērt iespēju par vienu no noteiktajiem septiņu stundu laika posmiem uzskatīt pabeigtu specifisko apmācību, kas noteikta ar citiem Savienības tiesību aktiem. Tas ietver, bet neaprobežojas ar apmācību saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/68/EK bīstamo kravu pārvadāšanā, apmācību dzīvnieku pārvadāšanā saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.°1/2005 un attiecībā uz pasažieru pārvadājumiem apmācību par invaliditātes izpratni saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr.°181/2011.

Or. en

PASKAIDROJUMS

Autotransports bija, ir un vismaz tuvākajā nākotnē arī būs izšķiroši svarīgs Eiropas ekonomikai, neatkarīgi no tā, vai to izmanto preču vai pasažieru pārvadāšanai. Mūsdienā norises, piemēram, ražošanas pārcelšana uz ārzemēm vai pastāvīgi notiekošā pāreja uz digitālo ekonomiku, tostarp uz iepirkšanos tiešsaistē, nozīmē, ka transporta uzņēmumiem ir jāpārvadā arvien vairāk kravu visā Eiropā un arvien biežāk nekā līdz šim, vienlaikus mēģinot saglabāt savu konkurētspēju, samazinot darbības izmaksas. Šie samazinājumi diemžēl nereti notiek uz autovadītāju apmācības un prasmju pilnveidošanas vai arī uz viņu sociālo apstākļu rēķina, kas, savukārt, nereti uz Eiropas ceļiem izraisa negadījumu skaita pieaugumu ar kravas automobiļu iesaisti.

Autotransporta pārvadājumu efektivitāte un drošība ir atkarīga gan no izmantoto transportlīdzekļu kvalitātes, gan transporta uzņēmumu nodarbināto transportlīdzekļu vadītāju prasmes. Šā iemesla dēļ tik svarīga ir vadītāju kvalifikācija un periodiska apmācība, kā arī iespēja pārbaudīt šīs prasmes un piemērot tiesību aktus, kas šo jomu regulē visā ES, turklāt šīs jomas pasākumi regulāri jāatjaunina, lai tie atbilstu straujajām nozari ietekmējošām pārmaiņām.

Referents atzinīgi vērtē un atbalsta Komisijas priekšlikumu un ierosina dažus grozījumus, kas, pēc viņa domām, dotu pievienoto vērtību pārskatāmajām direktīvām, uzlabojot drošību un nostiprinot godīgas konkurences nosacījumus visā ES. Šīs izmaiņas, cita starpā, paredz lielāku elastību, izvēloties un veicot apmācību vai pielāgojot prasības atkarībā no transportlīdzekļu vadītāju konkrētām vajadzībām. Ir ierosināti arī daži izņēmumi, proti, viens no tiem ļauj veikt vadītāju apmācību darbvietā, jo to dara sertificēti kolēģi, otrs dod iespēju maziem lauksaimniecības, dārzkopības, mežsaimniecības, lopkopības vai zivsaimniecības uzņēmumiem pārvadāt pašiem savas kravas saskaņā ar dažiem īpašiem nosacījumiem, savukārt vēl viens ļauj izmantot ar alternatīvu degvielu darbināmus transportlīdzekļus, piemēram, elektriskos autofurgonus.

Visbeidzot, bet ne mazāk svarīgi — referents ierosina noteikt īpašas prasības, ar kurām vadītājus sagatavotu braukt droši ārkārtējos laika apstākļos, kā arī rosina ideju par vienotu ES mēroga reģistru, lai palīdzētu iestādēm ieviest šajās direktīvās paredzētās juridiskās prasības un cīnīties pret nelegālu tirdzniecību ar viltotām apliecībām.