



2017/0015(COD)

24.5.2017

**\*\*\*I**

## **ONTWERPVERSLAG**

over het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2003/59/EG betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen en Richtlijn 2006/126/EG betreffende het rijbewijs  
(COM(2017)0047 – C8-0025/2017 – 2017/0015(COD))

Commissie vervoer en toerisme

Rapporteur: Peter Lundgren

### ***Verklaring van de gebruikte tekens***

- \* Raadplegingsprocedure
- \*\*\* Goedkeuringsprocedure
- \*\*\*I Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- \*\*\*II Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- \*\*\*III Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerptekst voorgestelde rechtsgrond.)

### ***Amendementen op een ontwerphandeling***

#### **Amendementen van het Parlement in twee kolommen**

Geschrapte tekstdelen worden in de linkerkolom in ***vet cursief*** aangegeven. Vervangen tekstdelen worden in beide kolommen in ***vet cursief*** aangegeven. Nieuwe tekst wordt in de rechterkolom in ***vet cursief*** aangegeven.

In de eerste en tweede regel van de koptekst boven elk amendement wordt verwezen naar het tekstdeel in kwestie van de ontwerphandeling. Indien een amendement betrekking heeft op een bestaande handeling, waarop in de ontwerphandeling wijzigingen worden voorgesteld, bevat de koptekst bovendien een derde en vierde regel, die verwijzen naar de bestaande handeling respectievelijk naar de bepaling in kwestie.

#### **Amendementen van het Parlement in de vorm van een geconsolideerde tekst**

Nieuwe tekstdelen worden in ***vet cursief*** aangegeven. Geschrapte tekstdelen worden aangegeven met het symbool  of worden doorgestreept. Waar tekstdelen vervangen worden, wordt de nieuwe tekst in ***vet cursief*** aangegeven, terwijl de vervangen tekst wordt geschrapt of doorgestreept. Bij wijze van uitzondering worden zuiver technische wijzigingen die de diensten aanbrengen met het oog op de opstelling van de definitieve tekst, niet gemarkeerd.

## INHOUD

**Blz.**

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT ..... | 5  |
| TOELICHTING .....                                           | 17 |



## ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

**over het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2003/59/EG betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen en Richtlijn 2006/126/EG betreffende het rijbewijs  
(COM(2017)0047 – C8-0025/2017 – 2017/0015(COD))**

**(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)**

*Het Europees Parlement,*

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2017)0047),
  - gezien artikel 294, lid 2, en artikel 91 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C8-0025/2017),
  - gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
  - gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van ...<sup>1</sup>,
  - gezien artikel 59 van zijn Reglement,
  - gezien het verslag van de Commissie vervoer en toerisme (A8-0000/2017),
1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
  2. verzoekt om hernieuwde voorlegging indien de Commissie voornemens is ingrijpende wijzigingen in haar voorstel aan te brengen of dit door een nieuwe tekst te vervangen;
  3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

---

<sup>1</sup> PB C .../Nog niet in het Publicatieblad verschenen.

## Amendement 1

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 10 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(10 bis)** Gezien de doelstelling van het witboek om de broeikasgasuitstoot met 60% te verminderen en het aantal door conventionele brandstoffen aangedreven voertuigen in het stedelijk vervoer te halveren tussen nu en 2030 en voor 2050 volledig uit te bannen, moeten de lidstaten overeenkomstig Richtlijn 2006/126/EG en het subsidiariteitsbeginsel van artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie de mogelijkheid krijgen om op hun grondgebied het besturen van door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen met een gewicht tot 4250 kg met een B-rijbewijs toe te staan, op voorwaarde dat de gewichtsoverschrijding van het voertuig uitsluitend toe te schrijven is aan de massa van het alternatieve-brandstofsysteem ervan, teneinde de ontwikkeling en het gebruik van nieuwe, duurzame brandstoffen en aandrijvingssystemen aan te moedigen.

Or. en

## Amendement 2

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 2 – letter a Richtlijn 2003/59/EG Artikel 2 – letter b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

"b) voertuigen in gebruik bij of onder controle van de strijdkrachten, de burgerbescherming, de brandweer **en** diensten verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde, voor zover het vervoer voortvloeit uit de

"b) voertuigen in gebruik bij of onder controle van de strijdkrachten, de burgerbescherming, de brandweer, diensten verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde **en ambulancediensten**, voor zover het vervoer voortvloeit uit de

opdrachten waarmee die diensten zijn belast;”;

opdrachten waarmee die diensten zijn belast;

Or. en

### **Amendement 3**

#### **Voorstel voor een richtlijn**

##### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 2 – letter b**

Richtlijn 2003/59/EG

Artikel 2 – letter e – alinea 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***daarnaast is deze richtlijn niet van toepassing op personen die een rijbewijs of een getuigschrift van vakbekwaamheid willen behalen overeenkomstig artikel 6 en artikel 8, lid 1, wanneer die personen een aanvullende rijopleiding op de werkplek volgen, op voorwaarde dat de betrokkenen worden begeleid door een andere persoon die houder is van een getuigschrift van vakbekwaamheid, of door een rij-instructeur, voor de voertuigcategorie die daartoe wordt gebruikt;***

Or. en

### **Amendement 4**

#### **Voorstel voor een richtlijn**

##### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 2 – letter b**

Richtlijn 2003/59/EG

Artikel 2 – letter g – alinea 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***ook is deze richtlijn niet van toepassing op voertuigen die door landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- of visserijbedrijven worden gebruikt, of zonder bestuurder worden gehuurd, voor het vervoer van hun eigen goederen in het kader van hun eigen bedrijvigheid, mits het rijden met het voertuig niet de voornaamste activiteit***

van de bestuurder is.

*De lidstaten hebben het recht om deze uitzonderingen op hun eigen grondgebied en, wanneer een betroffen lidstaat daarmee instemt, op het grondgebied van die lidstaat, afhankelijk te stellen van speciale voorwaarden.*

*De lidstaten stellen de Commissie in kennis van de vrijstellingen die zij uit hoofde van deze bepaling verlenen en de Commissie brengt deze ter kennis van de andere lidstaten.*

Or. en

## Amendement 5

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter b

Richtlijn 2003/59/EG

Artikel 7 – alinea 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De nascholing heeft tot doel een aantal van de in bijlage I, deel 1, bedoelde onderwerpen uit te diepen of te actualiseren. De nascholing omvat telkens minstens één onderwerp in verband met verkeersveiligheid en bestrijkt diverse onderwerpen. Bij de bepaling van de opleidingsthema's wordt rekening gehouden met de **specifieke behoeften van het door de bestuurder verricht vervoer en met ontwikkelingen op het gebied** van de **geldende regelgeving en technologie.**";

*Amendement*

De nascholing heeft tot doel een aantal van de in bijlage I, deel 1, bedoelde onderwerpen uit te diepen of te actualiseren. De nascholing omvat telkens minstens één onderwerp in verband met verkeersveiligheid en bestrijkt diverse onderwerpen. Bij de bepaling van de opleidingsthema's wordt rekening gehouden met **ontwikkelingen in de desbetreffende wetgeving en technologie, en wordt voor zover mogelijk rekening gehouden met de specifieke opleidingsbehoeften** van de **bestuurder**;

Or. en

## Amendement 6

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 5



Richtlijn 2003/59/EG  
Artikel 10 – lid 1 – alinea 1 – streepje 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

- **hetzij** het rijbewijs,

*Amendement*

- het rijbewijs,

Or. en

## **Amendement 7**

### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 5**

Richtlijn 2003/59/EG

Artikel 10 – lid 1 – alinea 1 – streepje 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

- **hetzij** de "kwalificatiekaart bestuurder" die is opgesteld overeenkomstig het in bijlage II beschreven model.

*Amendement*

- **en / of** de "kwalificatiekaart bestuurder" die is opgesteld overeenkomstig het in bijlage II beschreven model.

Or. en

## **Amendement 8**

### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 5**

Richtlijn 2003/59/EG

Artikel 10 – lid 1 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Indien de **EU-code niet op het rijbewijs kan worden aangebracht, verlenen de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waar de bestuurder zijn getuigschrift heeft behaald** de bestuurder een kwalificatiekaart bestuurder.

*Amendement*

Indien de **bevoegde autoriteiten van de lidstaat waar het getuigschrift van vakbekwaamheid is behaald** de **EU-code niet op het rijbewijs kunnen aanbrengen, verstrekken zij** de bestuurder een kwalificatiekaart bestuurder.

Or. en

## Amendement 9

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 5

Richtlijn 2003/59/EG

Artikel 10 – lid 1 – alinea 3

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

De door de lidstaten afgegeven kwalificatiekaarten worden onderling erkend. Bij de afgifte van de kaart vergewissen de bevoegde autoriteiten zich ervan dat het rijbewijs **waarvan het nummer op de kaart vermeld staat**, nog geldig is.

#### *Amendement*

De door de lidstaten afgegeven kwalificatiekaarten worden onderling erkend. Bij de afgifte van de kaart vergewissen de bevoegde autoriteiten zich ervan dat het rijbewijs **voor de betrokken voertuigcategorie** nog geldig is.

Or. en

## Amendement 10

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 5

Richtlijn 2003/59/EG

Artikel 10 – lid 2 – alinea 1

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. **a)** Bestuurders als bedoeld in artikel 1, onder b, die goederenvervoer over de weg verrichten, **bewijzen** met behulp van het bij Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad(\*) ingestelde bestuurdersattest dat zij de kwalificatie bezitten en de opleiding hebben genoten die door deze richtlijn worden verlangd. **Dit bestuurdersattest wordt wederzijds erkend** voor de toepassing van deze richtlijn, **zelfs** wanneer de **relevante EU-code er niet op aangebracht is**.

#### *Amendement*

2. Bestuurders als bedoeld in artikel 1, onder b, die goederenvervoer over de weg verrichten, **hebben ook het recht** met behulp van het bij Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad(\*) ingestelde bestuurdersattest **tebewijzen** dat zij de kwalificatie bezitten en de opleiding hebben genoten die door deze richtlijn worden verlangd, **mits het attest de EU-code 95 draagt**. Voor de toepassing van deze richtlijn **brengt de lidstaat van afgifte de EU-code 95 aan in het veld "Opmerkingen" van het attest**, wanneer de **betrokken bestuurder voldoet aan de in deze richtlijn bedoelde eisen inzake vakbekwaamheid en opleiding**.

Or. en

## Amendement 11

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 5

Richtlijn 2003/59/EG

Artikel 10 – lid 2 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**b) Bestuurders als bedoeld in artikel 1, onder b), die personenvervoer over de weg verrichten, bewijzen op één van de volgende manieren dat zij de kwalificatie bezitten en de opleiding hebben genoten die door deze richtlijn zijn verlangd:**

**Schrappen**

- **hetzij aan de hand van de EU-code die is aangebracht op het rijbewijs van EU-model, als zij houder zijn van een dergelijk rijbewijs;**

- **hetzij aan de hand van de in bijlage II bedoelde „kwalificatiekaart bestuurder” waarop de overeenkomstige EU-code is aangebracht;**

- **hetzij aan de hand van een nationaal certificaat waarvan de lidstaten de geldigheid op hun grondgebied onderling erkennen.**

Or. en

## Amendement 12

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 5

Richtlijn 2003/59/EG

Artikel 10 – lid 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**2 bis. Bestuurdersattesten die niet zijn voorzien van de EU-code 95 en die vóór ... [PB: de in artikel 3, lid 1, genoemde datum invoegen] zijn afgegeven overeenkomstig artikel 5 van Verordening**

*(EG) nr. 1072/2009, en met name lid 7 daarvan, worden met betrekking tot de naleving van de in deze richtlijn bedoelde opleidingseisen aanvaard als bewijs van kwalificatie tot de datum waarop zij verstrijken.*

Or. en

## **Amendement 13**

### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 bis (nieuw)**

Richtlijn 2003/59/EG

Artikel 10 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(5 bis) het volgende lid 7 wordt toegevoegd:***

***"Artikel 10 bis***

***Register en controle***

***Vóór ... [PB: datum invoegen: 12 maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn] zetten de lidstaten een gezamenlijk Unienetwerk van nationale databanken op en sluiten zij daarop aan, om informatie te delen over afgegeven getuigschriften van vakbekwaamheid en over personen die eerder een vals getuigschrift hebben gebruikt of betrokken zijn geweest bij het vervaardigen of verspreiden van zulke getuigschriften.***

***Dat netwerk van nationale onderling samenwerkende databanken wordt zo opgezet dat de bevoegde autoriteiten het recht krijgen om bij een controle langs de weg of een onderzoek in realtime te controleren of het getuigschrift van vakbekwaamheid geldig is en informatie in te winnen over de kwalificatie van de persoon of over eerdere betrokkenheid bij de vervaardiging of verspreiding van vervalste getuigschriften. Het netwerk kan***

*ook door de nationale autoriteiten van afgifte worden gebruikt bij de behandeling van aanvragen voor een getuigschrift van vakbekwaamheid."*

Or. en

## **Amendement 14**

### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Artikel 2 – punt 1 bis (nieuw)**

Richtlijn 2006/126/EG

Artikel 6 – lid 4 – letter b bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***Artikel 6 van Richtlijn 2006/126/EG wordt als volgt gewijzigd:***

***(1) aan lid 4 wordt het volgende punt toegevoegd:***

***"b bis) door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen als bedoeld in artikel 2 van Richtlijn 96/53/EG van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten, tot een gewicht van 4250 kg, mits de gewichtsoverschrijding van het voertuig uitsluitend toe te schrijven is aan de massa van het alternatieve-brandstofsysteem ervan".***

Or. en

## **Amendement 15**

### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Bijlage I – alinea 1 – punt 1 – letter a – letter b bis (nieuw)**

Richtlijn 2003/59/EG

Bijlage I – deel 1 – punt 1.2 bis (nieuw)

**(b bis) het volgende punt wordt toegevoegd:**

**1.2 bis. Doelstelling: weten hoe te handelen bij extreme weersomstandigheden**

**weten en begrijpen hoe een reis bij extreme weersomstandigheden, zoals bij extreem hoge of lage temperaturen, met ijs bedekte wegen, sneeuwval of zware regenval, voorbereid en gepland moet worden; vertrouwd zijn met het gebruik van veiligheidsuitrusting, zoals sneeuwkettingen, en begrijpen wanneer een reis uitgesteld of geannuleerd moet worden wegens extreme weersomstandigheden;**

Or. en

## Amendement 16

### Voorstel voor een richtlijn

#### Bijlage I – alinea 1 – punt 1 – letter b – letter a

Richtlijn 2003/59/EG

Bijlage – deel 2 – punt 2.1 – alinea 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten kunnen toestaan dat de opleiding **ten dele** wordt **gevolgd** via ICT-tools, zoals e-learning, **en zien toe op de kwaliteit van de aangeboden opleiding;** andere op grond van de EU-regelgeving verplichte opleiding **mag** als een onderdeel van de opleiding **worden beschouwd**. Dit omvat, doch niet uitsluitend, opleiding inzake het vervoer van gevaarlijke goederen, die verplicht is op grond van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad(\*), opleiding inzake de omgang met personen met een handicap op grond Verordening (EU) nr. 181/2011 van het Europees Parlement en de

De lidstaten kunnen toestaan dat **een deel van** de opleiding **door het erkend opleidingscentrum** wordt **gegeven** via ICT-tools, zoals e-learning, **mits de goede kwaliteit** van de opleiding **wordt gehandhaafd, en via** het **kiezen** van **onderwerpen waarvoor de ICT-tools het efficiëntst kunnen worden gebruikt. De lidstaten eisen met name een betrouwbare gebruikersidentificatie en passende controlemiddelen.**

Raad(\*\*) en opleiding over het vervoer van dieren op grond van Verordening (EG) nr. 1/2005(\*\*\*)).

*De lidstaten kunnen* specifieke opleiding die op grond van andere EU-regelgeving verplicht is, als een onderdeel van de opleiding **beschouwen**. Dit omvat, doch niet uitsluitend, opleiding inzake het vervoer van gevaarlijke goederen, die verplicht is op grond van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad(\*), opleiding inzake de omgang met personen met een handicap op grond Verordening (EU) nr. 181/2011 van het Europees Parlement en de Raad(\*\*) en opleiding over het vervoer van dieren op grond van Verordening (EG) nr. 1/2005(\*\*\*)).

Or. en

## Amendement 17

### Voorstel voor een richtlijn

#### Bijlage I – alinea 1 – punt 1 – letter b – letter c

Richtlijn 2003/59/EG

Bijlage I – deel 4 – alinea 1

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

Door een erkend opleidingscentrum worden nascholingscursussen georganiseerd. Deze cursussen duren 35 uur per vijf jaar en worden gegeven in modules van ten minste zeven uur. Dergelijke nascholingscursussen **kunnen** ten dele **worden gegeven** met behulp van hoogwaardige simulatoren en middels ICT-tools zoals e-learning, mits de kwaliteit van de opleiding wordt gewaarborgd. Minstens één van de modules van zeven uur wordt besteed aan een verkeersveiligheidsthema. De inhoud van de opleiding wordt **afgestemd op de specifieke behoeften van het door de bestuurder verrichte vervoer en op de relevante ontwikkelingen op het gebied van technologie en regelgeving**.

#### *Amendement*

Door een erkend opleidingscentrum worden nascholingscursussen georganiseerd. Deze cursussen duren 35 uur per vijf jaar en worden gegeven in modules van ten minste zeven uur. **Het erkende opleidingscentrum mag** dergelijke nascholingscursussen ten dele **geven** met behulp van hoogwaardige simulatoren en middels ICT-tools zoals e-learning, mits de kwaliteit van de opleiding wordt gewaarborgd. **Daarbij zorgt het erkend opleidingscentrum ervoor dat de goede kwaliteit van de opleiding gehandhaafd wordt en kiest het onderwerpen waarvoor de ICT-tools het efficiënts kunnen worden gebruikt. De lidstaten eisen met name een betrouwbare gebruikersidentificatie en**

Tijdens de **modules van zeven** uur komen verschillende **thema's** aan bod.

**passende controlemiddelen.** Minstens één van de modules van zeven uur wordt besteed aan een verkeersveiligheidsthema. **Wat** de inhoud van de opleiding **betreft**, wordt **rekening gehouden met relevante juridische en technologische ontwikkelingen en wordt, voor zover mogelijk, rekening gehouden met de specifieke opleidingsbehoeften van de bestuurder.** Tijdens de 35 uur komen verschillende **onderwerpen** aan bod **en wordt de opleiding herhaald indien blijkt dat de bestuurder specifieke corrigerende opleiding nodig heeft.**

Or. en

## Amendement 18

### Voorstel voor een richtlijn

#### Bijlage I – alinea 1 – punt 1 – letter b – letter c

Richtlijn 2003/59/EG

Bijlage I – deel 4 – alinea 2

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

Voltooide specifieke opleiding die verplicht is op grond van andere EU-regelgeving **mag** als één van de modules van zeven uur **worden beschouwd**. Dit omvat, doch niet uitsluitend, opleiding inzake het vervoer van gevaarlijke goederen, die verplicht is op grond van Richtlijn 2008/68/EG, opleiding inzake het vervoer van dieren op grond Verordening (EU) nr. 1/2005 en, voor het vervoer van passagiers, opleiding over de omgang met personen met een handicap op grond van Verordening (EU) nr. 181/2011.";

#### *Amendement*

**De lidstaten kunnen overwegen** voltooide specifieke opleiding die verplicht is op grond van andere EU-regelgeving, **te beschouwen** als één van de modules van zeven uur. Dit omvat, doch niet uitsluitend, opleiding inzake het vervoer van gevaarlijke goederen, die verplicht is op grond van Richtlijn 2008/68/EG, opleiding inzake het vervoer van dieren op grond Verordening (EU) nr. 1/2005 en, voor het vervoer van passagiers, opleiding over de omgang met personen met een handicap op grond van Verordening (EU) nr. 181/2011.";

Or. en



## TOELICHTING

Het wegvervoer is van cruciaal belang voor de Europese economie en zal dat ten minste in de nabije toekomst ook blijven, ongeacht of het om goederen- of personenvervoer gaat. Moderne ontwikkelingen zoals het uitbesteden van de productie naar andere landen of de voortschrijdende verschuiving in de richting van de digitale economie, met inbegrip van online shopping, hebben tot gevolg dat de transportbedrijven steeds meer en steeds vaker dan voorheen vracht door Europa moeten vervoeren en tegelijkertijd moeten proberen competitief te blijven door in de kosten van hun activiteiten te snoeien. Die besnoeiingen gaan helaas vaak ten koste van de opleiding en bekwaamheden van chauffeurs of van hun sociale omstandigheden, wat er vaak toe heeft geleid dat er op de Europese wegen meer ongelukken plaatsvonden waarbij vrachtwagens betrokken waren.

De doeltreffendheid en veiligheid van het wegvervoer hangen in verregaande mate samen met de kwaliteit van de gebruikte voertuigen en de bekwaamheid van de bestuurders die voor de transportbedrijven werken. Daarom zijn de kwalificatie en bijscholing van bestuurders en de mogelijkheid om die bekwaamheden te controleren en de desbetreffende wetgeving te handhaven in de hele EU zo belangrijk en moeten ze regelmatig worden bijgewerkt om aan te sluiten bij de snelle veranderingen die zich in de sector voordoen.

De rapporteur verwelkomt en steunt het Commissievoorstel en stelt enkele wijzigingen voor om met het oog daarop de herziene richtlijnen extra waardevol te maken door de veiligheid en de gelijke voorwaarden in de gehele EU te verbeteren. Die wijzigingen zijn onder meer bedoeld om meer flexibiliteit te bieden bij de keuze en uitvoering van de opleiding of om de voorschriften aan te passen aan de specifieke behoeften van bestuurders. Ook worden er enkele vrijstellingen voorgesteld, zoals die welke het mogelijk maakt bestuurders op het bedrijf zelf te laten opleiden door hun gecertificeerde collega's, of die op grond waarvan voertuigen die door landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- of visserijbedrijven worden gebruikt op speciale voorwaarden hun eigen goederen mogen vervoeren, of de vrijstellingen op grond waarvan door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen, zoals elektrische vrachtwagens, mogen worden gebruikt.

Tot slot stelt de rapporteur ook speciale voorschriften voor met het oog op het opleiden van bestuurders om veilig te rijden in extreme weersomstandigheden, en introduceert hij het idee om een EU-breed register in te voeren om de autoriteiten te helpen bij het handhaven van de wettelijke voorschriften van die richtlijnen en het bestrijden van de illegale handel in valse getuigschriften.