



2016/2327(INI)

23.5.2017

ENMIENDAS 234 - 479

Proyecto de informe
Bas Eickhout
(PE602.934v01-00)

Estrategia europea a favor de la movilidad de bajas emisiones
(2016/2327(INI))

Enmienda 234
Jill Seymour

Propuesta de Resolución
Apartado 16

Propuesta de Resolución

16. Coincide con la Comisión en que los biocombustibles producidos a partir de cultivos alimenticios tienen un papel limitado en la descarbonización del sector de los transportes y está de acuerdo con las directrices sobre ayudas estatales en el sentido de que este tipo de biocombustibles no deben recibir ayudas públicas después de 2020;

Enmienda

suprimido

Or. en

Enmienda 235
Andor Deli

Propuesta de Resolución
Apartado 16

Propuesta de Resolución

16. Coincide con la Comisión en que los biocombustibles producidos a partir de cultivos alimenticios tienen un papel limitado en la descarbonización del sector de los transportes y está de acuerdo con las directrices sobre ayudas estatales en el sentido de que este tipo de biocombustibles no deben recibir ayudas públicas después de 2020;

Enmienda

16. Coincide con la Comisión en que los biocombustibles producidos a partir de cultivos alimenticios tienen un papel limitado en la descarbonización del sector de los transportes y está de acuerdo con las directrices sobre ayudas estatales en el sentido de que este tipo de biocombustibles no deben recibir ayudas públicas después de 2020, ***aunque considera que debe ayudarse a los operadores económicos que hayan invertido en tecnologías de biocombustibles convencionales a modificar su producción hacia biocombustibles avanzados;***

Enmienda 236
Henna Virkkunen

Propuesta de Resolución
Apartado 16

Propuesta de Resolución

16. Coincide con la Comisión en que los biocombustibles producidos a partir de cultivos alimenticios tienen un papel limitado en la descarbonización del sector de los transportes y *está de acuerdo con las directrices sobre ayudas estatales en el sentido de que este tipo de biocombustibles no deben recibir ayudas públicas después de 2020*;

Enmienda

16. Coincide con la Comisión en que los biocombustibles producidos a partir de cultivos alimenticios tienen un papel limitado en la descarbonización del sector de los transportes;

Enmienda 237
Massimiliano Salini, Salvatore Domenico Pogliese, Alberto Cirio

Propuesta de Resolución
Apartado 16

Propuesta de Resolución

16. Coincide con la Comisión en que *los* biocombustibles producidos a partir de cultivos alimenticios tienen un papel limitado en la descarbonización del sector de los transportes y *está de acuerdo con las directrices sobre ayudas estatales en el sentido de que este tipo de biocombustibles no deben recibir ayudas públicas después de 2020*;

Enmienda

16. Coincide con la Comisión en que *algunos* biocombustibles producidos a partir de cultivos alimenticios tienen un papel limitado en la descarbonización del sector de los transportes y *pide un marco legislativo para biocombustibles sostenibles que incentive el descenso de las emisiones de gases de efecto invernadero y reduzca el riesgo de cambio indirecto en el uso de la tierra*;

Enmienda 238
Marie-Christine Arnautu

Propuesta de Resolución
Apartado 16

Propuesta de Resolución

16. Coincide con la Comisión en que los biocombustibles producidos a partir de cultivos alimenticios tienen un papel **limitado** en la descarbonización del sector de los transportes y está de acuerdo con las directrices sobre ayudas estatales en el sentido de que este tipo de biocombustibles no deben recibir ayudas públicas después de 2020;

Enmienda

16. Coincide con la Comisión en que los biocombustibles producidos a partir de cultivos alimenticios tienen un papel **negativo** en la descarbonización del sector de los transportes **y en la contaminación atmosférica y del suelo**, y está de acuerdo con las directrices sobre ayudas estatales en el sentido de que este tipo de biocombustibles no deben recibir ayudas públicas después de 2020;

Or. fr

Enmienda 239
Massimiliano Salini, Salvatore Domenico Pogliese

Propuesta de Resolución
Apartado 17

Propuesta de Resolución

17. **Acoge con satisfacción la intención de la Comisión de eliminar progresivamente los biocombustibles producidos a partir de cultivos alimenticios;**

Enmienda

suprimido

Or. en

Enmienda 240
Karoline Graswander-Hainz, Miltiadis Kyrkos

Propuesta de Resolución
Apartado 17

Propuesta de Resolución

17. Acoge con satisfacción **la intención de la Comisión de eliminar progresivamente los biocombustibles producidos a partir de cultivos alimenticios;**

Enmienda

17. Acoge con satisfacción **el desarrollo y la investigación de cara a biocombustibles avanzados que no procedan de productos agrícolas ni de un uso de la tierra que afecte a la producción alimentaria; destaca asimismo la necesidad de una transición suave para tener en cuenta las inversiones previas y la seguridad de los empleos y los ingresos en el sector;**

Or. en

Enmienda 241

Marie-Christine Arnautu

**Propuesta de Resolución
Apartado 17**

Propuesta de Resolución

17. Acoge con satisfacción la intención de la Comisión de eliminar progresivamente los biocombustibles producidos a partir de cultivos alimenticios;

Enmienda

17. Acoge con satisfacción la intención de la Comisión de eliminar progresivamente los biocombustibles producidos a partir de cultivos alimenticios, **al contrario de lo que han preconizado durante casi veinte años la mayoría de los partidos europeos denominados ecologistas;**

Or. fr

Enmienda 242

Jill Seymour

**Propuesta de Resolución
Apartado 17**

Propuesta de Resolución

17. **Acoge con satisfacción** la intención de la Comisión de eliminar

Enmienda

17. **Señala** la intención de la Comisión de eliminar progresivamente los

progresivamente los biocombustibles producidos a partir de cultivos alimenticios;

biocombustibles producidos a partir de cultivos alimenticios;

Or. en

Enmienda 243

Michael Cramer, Keith Taylor, Bas Eickhout, Karima Delli

Propuesta de Resolución

Apartado 17 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

17 bis. Insta a la Comisión a que no preste apoyo financiero a las inversiones en infraestructuras relacionadas con combustibles fósiles cuando exista un riesgo de dependencia del carbono que dificulte la introducción de alternativas de bajas emisiones; señala, en este sentido, las altas probabilidades de que se generen activos obsoletos si se utiliza dinero público para subvencionar infraestructuras de repostaje de GNL, ya que este, otro combustible fósil, no hará que se materialice la descarbonización del sector del transporte marítimo necesaria para alcanzar el objetivo global de 1,5/2 °C;

Or. en

Enmienda 244

Kateřina Konečná, Merja Kyllönen

Propuesta de Resolución

Apartado 17 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

17 bis. Pide a la Comisión que tome medidas de inmediato para eliminar de manera gradual, tan pronto como sea posible pero en 2020 a más tardar, el uso

de aceites vegetales, incluido el aceite de palma, como componente de los biocombustibles, que fomenta la deforestación y aumenta la competitividad por la tierra para la producción de alimentos y pienso, pone en riesgo nuestros ecosistemas o no reduce de forma significativa las emisiones de gases de efecto invernadero;

Or. en

Enmienda 245

Karoline Graswander-Hainz, Miltiadis Kyrkos, Ismail Ertug, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Olga Sehnalová

**Propuesta de Resolución
Apartado 17 bis (nuevo)**

Propuesta de Resolución

Enmienda

17 bis. Señala que el enfoque de la Unión sobre las energías sostenibles debería ser tecnológicamente neutro y que el objetivo de las políticas de sostenibilidad de la Unión debe centrarse en reducir las emisiones perjudiciales para el clima y para la salud;

Or. en

Enmienda 246

Merja Kyllönen, Kateřina Konečná

**Propuesta de Resolución
Apartado 17 bis (nuevo)**

Propuesta de Resolución

Enmienda

17 bis. Pide que la contribución de los combustibles para el transporte a partir del aceite de palma y sus derivados a la cuota de renovables en el sector del transporte se limite hasta que se detenga la conversión global de turberas;

Enmienda 247

Wim van de Camp, Henna Virkkunen

Propuesta de Resolución

Apartado 17 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

17 bis. Anima a la Comisión a que desarrolle criterios objetivos para el reconocimiento de biocombustibles avanzados a fin de estimular la innovación y la introducción en el mercado;

Or. en

Enmienda 248

Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Karoline Graswander-Hainz, Isabella De Monte

Propuesta de Resolución

Apartado 17 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

17 bis. Pide a la Comisión que aproveche plenamente el potencial del Centro Común de Investigación (JRC) para llevar a cabo investigaciones en el ámbito de la energía limpia para el transporte;

Or. en

Enmienda 249

Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Ismail Ertug, Karoline Graswander-Hainz, Isabella De Monte

Propuesta de Resolución

Apartado 17 ter (nuevo)

17 ter. Acoge con satisfacción el respaldo en Horizonte 2020 para la investigación, el desarrollo y la innovación en materia de transportes limpios y energía sostenible, y pide que este respaldo se mantenga en el próximo MFP;

Or. en

Enmienda 250

Jacqueline Foster, Evžen Tošenovský, Roberts Zile

Propuesta de Resolución

Apartado 18

Propuesta de Resolución

Enmienda

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que limiten la financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) a las iniciativas que contribuyan a la lucha contra el cambio climático;

suprimido

Or. en

Enmienda 251

Merja Kyllönen, Kateřina Konečná

Propuesta de Resolución

Apartado 18

Propuesta de Resolución

Enmienda

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que limiten la financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que limiten la financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del

Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) a las iniciativas que contribuyan a la lucha contra el cambio climático;

Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) a las iniciativas que contribuyan a la lucha contra el cambio climático; ***recuerda, por lo tanto, la necesidad inmediata de renovar los criterios de adjudicación de distintos fondos de la Unión para impulsar la descarbonización y medidas de eficiencia energética para garantizar que la financiación de la Unión no se adjudique a proyectos que no cumplan los objetivos y las políticas de reducción del CO₂; pide a la Comisión que establezca una metodología incentivada y transparente para evaluar el rendimiento medioambiental de las aplicaciones;***

Or. en

Enmienda 252

Karoline Graswander-Hainz, Isabella De Monte, Miltiadis Kyrkos, Ismail Ertug, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Knut Fleckenstein, Nicola Caputo

Propuesta de Resolución

Apartado 18

Propuesta de Resolución

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que ***limiten*** la financiación ***procedente del*** Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), ***de*** la red transeuropea de transporte (RTE-T), ***del*** Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y ***del*** marco financiero plurianual (MFP) ***a las iniciativas que contribuyan a la lucha contra el cambio climático;***

Enmienda

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que ***impulsen*** la financiación ***de iniciativas de transporte que contribuyan a la lucha contra el cambio climático, a la sostenibilidad del transporte o a la salud pública en sus futuras políticas y herramientas de inversión, como el*** Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), la red transeuropea de transporte (RTE-T), ***el*** Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y ***el*** marco financiero plurianual (MFP); ***señala que los objetivos generales del Mecanismo «Conectar Europa» son hacer frente a los enlaces en falta, contribuir a proyectos con valor añadido europeo y respaldar proyectos con beneficios sociales significativos.***

Enmienda 253

Marie-Christine Arnautu

Propuesta de Resolución

Apartado 18

Propuesta de Resolución

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que limiten la financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) a las iniciativas que contribuyan **a la lucha contra el** cambio climático;

Enmienda

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que limiten la financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) a las iniciativas que contribuyan **al** cambio climático, **como las medidas de incentivo de los intercambios entre Estados miembros, que constituyen un factor de agravamiento de las emisiones de gases de efecto invernadero;**

Or. fr

Enmienda 254

Marian-Jean Marinescu

Propuesta de Resolución

Apartado 18

Propuesta de Resolución

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que **limiten la financiación procedente del** Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), **de** la red transeuropea de transporte (RTE-T), **del** Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y **del** marco financiero plurianual (MFP) **a** las iniciativas que **contribuyan a la lucha contra el cambio climático;**

Enmienda

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que **utilicen el** Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), la red transeuropea de transporte (RTE-T), **el** Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y **el** marco financiero plurianual (MFP) **para financiar** las iniciativas que **prioricen las inversiones en movilidad con bajas emisiones de carbono y transporte urbano sostenible, de acuerdo con los criterios del FEIE y la Estrategia europea a favor de**

Enmienda 255
Claudia Schmidt

Propuesta de Resolución
Apartado 18

Propuesta de Resolución

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que **limiten** la financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) **a las iniciativas que contribuyan a la lucha contra el cambio climático;**

Enmienda

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que **utilicen** la financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) **en parte para la investigación y difusión de nuevas posibilidades tecnológicas en materia de propulsores sintéticos y combustibles alternativos;**

Enmienda 256
Henna Virkkunen, Deirdre Clune

Propuesta de Resolución
Apartado 18

Propuesta de Resolución

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que **limiten la** financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) **a las iniciativas que contribuyan a la lucha contra el cambio climático;**

Enmienda

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que **tengan en cuenta la contribución a la lucha contra el cambio climático y a que prioricen las iniciativas relacionadas con los sistemas de transporte inteligentes al conceder** financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo

Enmienda 257
Maria Grapini

Propuesta de Resolución
Apartado 18

Propuesta de Resolución

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que **limiten** la financiación **procedente** del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) **a** las **iniciativas** que contribuyan a la lucha contra el cambio climático;

Enmienda

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que **fomenten y apoyen** la **integración en los objetivos de** financiación del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) **de** las que contribuyan a la lucha contra el cambio climático;

Enmienda 258
Renaud Muselier

Propuesta de Resolución
Apartado 18

Propuesta de Resolución

18. **Insta** a la Comisión y a los Estados miembros **a** que **limiten** la financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) a las iniciativas **que contribuyan a la** lucha contra el cambio climático;

Enmienda

18. **Pide** a la Comisión y a los Estados miembros que **elaboren una estrategia para que** la financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) **contribuya también** a las iniciativas **de** lucha contra el cambio climático;

Enmienda 259

Dieter-Lebrecht Koch, Massimiliano Salini

Propuesta de Resolución

Apartado 18

Propuesta de Resolución

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que **limiten la financiación procedente** del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) **a las iniciativas que contribuyan a la lucha contra el cambio climático;**

Enmienda

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que **tengan en cuenta la contribución a la lucha contra el cambio climático a la hora de financiar proyectos en el marco** del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP);

Or. en

Enmienda 260

Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor, Karima Delli

Propuesta de Resolución

Apartado 18

Propuesta de Resolución

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que limiten la financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) a las iniciativas que contribuyan a la lucha contra el cambio climático;

Enmienda

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que limiten la financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) a las iniciativas que contribuyan a la lucha contra el cambio climático **y minimicen los costes externos;**

Or. en

Enmienda 261
Claudia Tapardel

Propuesta de Resolución
Apartado 18

Propuesta de Resolución

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que **limiten** la financiación **procedente** del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) **a** las **iniciativas** que contribuyan a la lucha contra el cambio climático;

Enmienda

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que **fomenten** la **integración en los objetivos de** financiación del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) **de** las que contribuyan a la lucha contra el cambio climático;

Or. ro

Enmienda 262
Markus Pieper, Markus Ferber

Propuesta de Resolución
Apartado 18

Propuesta de Resolución

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que **limiten** la financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), **de la red transeuropea de transporte (RTE-T)**, del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) **a las iniciativas que contribuyan a la lucha contra el cambio climático;**

Enmienda

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que **utilicen** la financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) **teniendo en cuenta su finalidad y especialmente para los medios de transporte de bajas emisiones y la construcción de infraestructuras respetuosas con el medio ambiente;**

Or. de

Enmienda 263
Ivo Belet

Propuesta de Resolución
Apartado 18

Propuesta de Resolución

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que **limiten** la financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) **a** las iniciativas que contribuyan a la lucha contra el cambio climático;

Enmienda

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que **prioricen** la financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) **para** las iniciativas que contribuyan a la lucha contra el cambio climático **y a la calidad del aire**;

Or. en

Enmienda 264
Wim van de Camp

Propuesta de Resolución
Apartado 18

Propuesta de Resolución

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que **limiten** la financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) **a** las iniciativas que contribuyan a la lucha contra el cambio climático;

Enmienda

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que **prioricen** la financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) **para** las iniciativas que contribuyan a la lucha contra el cambio climático **y a la calidad del aire**;

Or. en

Enmienda 265
Gabriele Preuß

Propuesta de Resolución
Apartado 18

Propuesta de Resolución

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que **limiten** la financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) a las iniciativas que **contribuyan a la lucha contra** el cambio climático;

Enmienda

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que **prioricen** la financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) **para** las iniciativas que **aborden** el cambio climático y **la calidad del aire**;

Or. en

Enmienda 266
Inés Ayala Sender

Propuesta de Resolución
Apartado 18

Propuesta de Resolución

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a **que limiten** la financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) a las iniciativas que contribuyan a la lucha contra el cambio climático;

Enmienda

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a **centren la atención en** la financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) a las iniciativas que contribuyan a la lucha contra el cambio climático;

Or. es

Enmienda 267
Matthijs van Miltenburg, Pavel Telička, Dominique Riquet

Propuesta de Resolución
Apartado 18

Propuesta de Resolución

18. **Insta a** la Comisión y **a** los Estados

Enmienda

18. **Acoge con satisfacción la**

miembros **a que limiten la financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) a las iniciativas que contribuyan a la lucha contra el cambio climático;**

iniciativa de la Comisión y **de** los Estados miembros **de introducir incentivos financieros para proyectos que contribuyan a la lucha contra el cambio climático en el Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE) y en el Mecanismo «Conectar Europa» (MCE);**

Or. en

Enmienda 268 Andor Deli

Propuesta de Resolución Apartado 18

Propuesta de Resolución

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que **limiten la** financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) **a las iniciativas** que contribuyan a la lucha contra el cambio climático;

Enmienda

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que **impulsen las iniciativas de** financiación procedente del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) que contribuyan a la lucha contra el cambio climático;

Or. en

Enmienda 269 Gesine Meissner

Propuesta de Resolución Apartado 18

Propuesta de Resolución

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que **limiten** la financiación **procedente** del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea de transporte (RTE-T), del

Enmienda

18. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que **impulsen** la financiación **de iniciativas de transporte a través** del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), de la red transeuropea

Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP) *a las iniciativas que contribuyan a la lucha contra el cambio climático;*

de transporte (RTE-T), del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) y del marco financiero plurianual (MFP).

Or. en

Enmienda 270

Dominique Riquet, Pavel Telička, Matthijs van Miltenburg

Propuesta de Resolución

Apartado 18 – punto 1 (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

1) Insiste en que la investigación y el desarrollo son primordiales para alcanzar los objetivos de la Unión en materia de descarbonización del transporte y movilidad limpia; pide a la Comisión que, en el marco de su programa de investigación Horizonte 2020, prosiga sus esfuerzos por alentar la innovación europea y las nuevas tecnologías en todos los ámbitos del transporte;

Or. fr

Enmienda 271

Daniela Aiuto

Propuesta de Resolución

Apartado 18 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

18 bis. Recuerda que, para obtener resultados apreciables en términos de reducción de las emisiones contaminantes es necesario un enfoque holístico, que abarque también intervenciones en las infraestructuras urbanas y extra urbanas, así como en el propio diseño urbanístico, tenga en cuenta los nuevos requisitos de transporte público y sea capaz de desviar

eficazmente los medios de transporte privados de los centros urbanos, con un diseño nuevo y más cuidadoso del espacio urbano a la medida del ser humano, para reaprender a «vivir la ciudad» fuera del habitáculo de un automóvil;

Or. it

Enmienda 272
Marian-Jean Marinescu

Propuesta de Resolución
Apartado 18 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

18 bis. Considera que los proyectos del MCE son fundamentales para la Estrategia europea a favor de la movilidad de bajas emisiones y lamenta que su presupuesto se utilizara para alimentar al FEIE, y, por lo tanto, pide que se restablezca el presupuesto del MCE y reitera que el FEIE II ha de obtener financiación de otras fuentes; considera, además, que debe evitarse que proyectos elegibles por el MCE se financien a través del FEIE;

Or. en

Enmienda 273
Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor, Bas Eickhout, Karima Delli

Propuesta de Resolución
Apartado 18 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

18 bis. Destaca que una red ferroviaria transfronteriza, incluidos trenes nocturnos atractivos y cómodos, constituye una buena alternativa a los vuelos cortos y al desplazamiento en

coche y, por tanto, insiste en revitalizar los trenes nocturnos, tanto a destinos comerciales como turísticos;

Or. en

Enmienda 274

Massimiliano Salini, Salvatore Domenico Pogliese, Alberto Cirio, Henna Virkkunen

Propuesta de Resolución

Apartado 18 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

18 bis. Subraya la necesidad de obtener las reducciones de emisiones más rentables, también mediante la explotación plena de las infraestructuras existentes y mediante el impulso de tecnologías que faciliten el impacto transfronterizo entre Estados miembros;

Or. en

Enmienda 275

Inés Ayala Sender

Propuesta de Resolución

Apartado 18 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

18 bis. Recuerda la importancia de mantener la red de infraestructura en buen estado y con altos niveles de calidad lo que facilita el flujo y permite también reducir la congestión y por tanto el nivel de emisiones de CO₂ y otros contaminantes.

Or. es

Enmienda 276
Gabriele Preuß

Propuesta de Resolución
Apartado 18 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

18 bis. Reconoce que programas de investigación como SESAR, CleanSky, ACARE y EGNOS son necesarios para permitir la inversión continua en tecnología verde e innovadora y las mejoras operativas;

Or. en

Enmienda 277
Henna Virkkunen, Wim van de Camp, Deirdre Clune

Propuesta de Resolución
Apartado 18 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

18 bis. Subraya que el transporte de bajas emisiones debe estar respaldado por programas de investigación para permitir la inversión continua en tecnología verde e innovadora y las mejoras operativas;

Or. en

Enmienda 278
Marian-Jean Marinescu

Propuesta de Resolución
Apartado 18 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

18 ter. Destaca la importancia de la correcta aplicación del FEIE o la mezcla de FEIE con ESIF; considera que los Estados miembros deben invertir más en

su sistema ferroviario y hacer esfuerzos para aumentar el índice de absorción de los fondos de cohesión destinados a proyectos ferroviarios;

Or. en

Enmienda 279

Michael Cramer, Keith Taylor, Karima Delli

Propuesta de Resolución

Apartado 18 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

18 ter. Pide a la Comisión que proponga, en el contexto del MFP, una cofinanciación máxima del 20 % para carreteras, una mínima del 40 % para el ferrocarril y una mínima del 5 % para infraestructuras para ciclistas para cada Estado miembro;

Or. en

Enmienda 280

Bas Eickhout, Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor, Karima Delli

Propuesta de Resolución

Apartado 18 quater (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

18 quater. Insta a la Comisión a que ponga a disposición más fondos para que las ciudades pujen conjuntamente por infraestructuras o tecnologías que contribuirían a descarbonizar el transporte urbano y a reducir la contaminación atmosférica generada por los vehículos de carretera. Esto incluiría, entre otras cosas, puntos públicos de recarga para vehículos eléctricos, sistemas de bicicletas y coches compartidos y el desarrollo del transporte

público;

Or. en

Enmienda 281
Markus Pieper, Markus Ferber

Propuesta de Resolución
Apartado 19

Propuesta de Resolución

Enmienda

19. Anima a las ciudades a que incluyan objetivos sobre gases de efecto invernadero en los planes de movilidad urbana sostenible y pide a la Comisión que vincule la cofinanciación por la Unión de proyectos urbanos a la consecución de dichos objetivos;

suprimido

Or. de

Enmienda 282
Jacqueline Foster, Evžen Tošenovský, Roberts Zile

Propuesta de Resolución
Apartado 19

Propuesta de Resolución

Enmienda

19. Anima a las ciudades a que incluyan objetivos sobre gases de efecto invernadero en los planes de movilidad urbana sostenible y pide a la Comisión que vincule la cofinanciación por la Unión de proyectos urbanos a la consecución de dichos objetivos;

suprimido

Or. en

Enmienda 283
Daniela Aiuto

Propuesta de Resolución Apartado 19

Propuesta de Resolución

19. Anima a las ciudades a que incluyan objetivos sobre gases de efecto invernadero en los planes de movilidad urbana sostenible y pide a la Comisión que vincule la cofinanciación por la Unión de proyectos urbanos a la consecución de dichos objetivos;

Enmienda

19. Anima a las ciudades a que incluyan objetivos sobre gases de efecto invernadero en los planes de movilidad urbana sostenible y pide a la Comisión que vincule la cofinanciación por la Unión de proyectos urbanos a la consecución de dichos objetivos; ***resalta que la utilización excesiva del vehículo privado para el transporte por carretera es responsable de la congestión de los centros urbanos y la concentración en las zonas urbanas de partículas finas responsables de gravísimas patologías respiratorias, y que ninguna estrategia que persiga reducir las emisiones contaminantes, dentro del pleno respeto de los acuerdos de París, puede dejar de desincentivar el automóvil privado en beneficio de los medios de transporte públicos;***

Or. it

Enmienda 284 Enrico Gasbarra

Propuesta de Resolución Apartado 19

Propuesta de Resolución

19. Anima a las ciudades a que incluyan objetivos sobre gases de efecto invernadero en los planes de movilidad urbana sostenible y pide a la Comisión que vincule la cofinanciación por la Unión de proyectos urbanos a la consecución de dichos objetivos;

Enmienda

19. Anima a las ciudades a que incluyan objetivos sobre gases de efecto invernadero en los planes de movilidad urbana sostenible ***promoviendo iniciativas de economía colaborativa, como los automóviles y bicicletas de uso compartido, apoyando estrategias que favorezcan el transporte colectivo para descongestionar el tráfico rodado, e incentivando el transporte con bajo impacto medioambiental, tanto en el ámbito público como en el privado;*** pide

asimismo a la Comisión que vincule la cofinanciación por la Unión de proyectos urbanos a la consecución de dichos objetivos;

Or. it

Enmienda 285
Dieter-Lebrecht Koch

Propuesta de Resolución
Apartado 19

Propuesta de Resolución

19. Anima a las ciudades a que *incluyan objetivos sobre gases de efecto invernadero en los planes de movilidad urbana sostenible* y pide a la Comisión que vincule la cofinanciación por la Unión de proyectos urbanos a la *consecución de dichos objetivos*;

Enmienda

19. Anima a las ciudades a que, *en lugar de prohibir la circulación de vehículos diésel, que solo debería realizarse en situaciones extremas, reduzcan las emisiones de sustancias contaminantes aumentando el atractivo del transporte público local, construyendo pistas de cicloturismo y reforzando el modelo de coche compartido*, y pide a la Comisión que vincule la cofinanciación por la Unión de proyectos urbanos a la *aplicación de dichas medidas*;

Or. de

Enmienda 286
Rolandas Paksas

Propuesta de Resolución
Apartado 19

Propuesta de Resolución

19. Anima a las ciudades a que incluyan objetivos sobre gases de efecto invernadero en los planes de movilidad urbana sostenible y pide a la Comisión que vincule la cofinanciación por la Unión de proyectos urbanos a la consecución de dichos objetivos;

Enmienda

19. Anima a las ciudades a que incluyan objetivos sobre gases de efecto invernadero en los planes de movilidad urbana sostenible y pide a la Comisión que vincule la cofinanciación por la Unión de proyectos urbanos a la consecución de dichos objetivos; *observa que deben*

desarrollarse nuevos conceptos de movilidad para las ciudades que promuevan comportamientos más sostenibles y planifiquen la movilidad a través del desarrollo de planes de movilidad urbana coordinados con planes de movilidad urbana integrados;

Or. It

Enmienda 287
Inés Ayala Sender

Propuesta de Resolución
Apartado 19

Propuesta de Resolución

19. Anima a las ciudades a que incluyan objetivos sobre gases de efecto invernadero en los planes de movilidad urbana sostenible y pide a la Comisión que vincule la cofinanciación por la Unión de proyectos urbanos a la consecución de dichos objetivos;

Enmienda

19. Anima a las ciudades a que incluyan objetivos sobre gases de efecto invernadero en los planes de movilidad urbana sostenible y pide a la Comisión que vincule la cofinanciación por la Unión de proyectos *de movilidad y transporte* urbanos a *la contribución de* la consecución de dichos objetivos;

Or. es

Enmienda 288
Henna Virkkunen, Deirdre Clune

Propuesta de Resolución
Apartado 19

Propuesta de Resolución

19. Anima a las ciudades a que incluyan objetivos sobre gases de efecto invernadero en los planes de movilidad urbana sostenible y *pide* a la Comisión que *vincule la cofinanciación por la Unión de proyectos urbanos a* la consecución de dichos objetivos;

Enmienda

19. Anima a las ciudades a que incluyan objetivos sobre gases de efecto invernadero en los planes de movilidad urbana sostenible y *anima* a la Comisión *a que apoye las nuevas innovaciones para ayudar a las ciudades en* la consecución de dichos objetivos;

Enmienda 289

Andor Deli

Propuesta de Resolución

Apartado 19

Propuesta de Resolución

19. Anima a las ciudades a que incluyan objetivos sobre gases de efecto invernadero en los planes de movilidad urbana sostenible y pide a la Comisión que **vincule** la cofinanciación por la Unión de proyectos urbanos **a** la consecución de dichos objetivos;

Enmienda

19. Anima a las ciudades a que incluyan objetivos sobre gases de efecto invernadero en los planes de movilidad urbana sostenible y pide a la Comisión que **fomente** la cofinanciación por la Unión de proyectos urbanos **para** la consecución de dichos objetivos;

Or. en

Enmienda 290

Claudia Schmidt

Propuesta de Resolución

Apartado 19

Propuesta de Resolución

19. Anima a las ciudades a que **incluyan objetivos sobre gases de efecto invernadero en los planes de movilidad urbana sostenible** y pide a la Comisión que **vincule** la cofinanciación por la Unión de proyectos urbanos **a** la consecución de dichos objetivos;

Enmienda

19. Anima a las ciudades a que **preparen su infraestructura para los vehículos autopropulsados** y pide a la Comisión que **otorgue preferencia a** la cofinanciación por la Unión de proyectos urbanos **en** la consecución de dichos objetivos;

Or. de

Enmienda 291

Matthijs van Miltenburg, Dominique Riquet

Propuesta de Resolución

Apartado 19

Propuesta de Resolución

19. Anima a las ciudades a que incluyan objetivos sobre gases de efecto invernadero en **los planes** de movilidad **urbana sostenible** y pide a la Comisión que vincule la cofinanciación por la Unión de proyectos urbanos a la consecución de dichos objetivos;

Enmienda

19. Anima a las ciudades a que incluyan objetivos sobre gases de efecto invernadero en **su plan** de movilidad y pide a la Comisión que vincule la cofinanciación por la Unión de proyectos urbanos **de movilidad** a la consecución de dichos objetivos;

Or. en

Enmienda 292
Inés Ayala Sender

Propuesta de Resolución
Apartado 19 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

19 bis. Fomento del transporte público

Considera que una de las formas más eficientes de reducir las emisiones y mejorar la eficiencia del transporte es promoviendo el transporte público colectivo. Considera importante reforzar el papel de los servicios públicos de transporte. Llama también a la Comisión y a los Estados a que fomenten y faciliten con incentivos la compra por parte de las autoridades públicas, pero también de flotas privadas para vehículos más limpios y menos contaminantes.

Or. es

Enmienda 293
Daniela Aiuto

Propuesta de Resolución
Apartado 19 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

19 bis. Espera que el transporte público urbano, en especial el que utiliza combustibles sostenibles y/o motores eléctricos, reciba cada vez más financiaciones, de forma que se llegue incluso a su gratuidad, lo que garantizaría la utilización del mismo también por las categorías de población más desfavorecidas, en aumento debido a la crisis económica y cada vez más concentradas y relegadas en zonas urbanas periféricas y ultraperiféricas;

Or. it

Enmienda 294
Mark Demesmaeker

Propuesta de Resolución
Apartado 19 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

19 bis. Reconoce que las ciudades y los entes locales tienen una importante función que desempeñar en el desarrollo del transporte de bajas emisiones; considera, por tanto, que el Pacto de los Alcaldes puede ofrecer una interesante plataforma para abordar los desafíos futuros e intercambiar buenas prácticas; acoge con satisfacción las importantes iniciativas emprendidas por diversas ciudades y entes locales para crear zonas de bajas emisiones y reconoce los efectos beneficiosos de estas zonas;

Or. en

Enmienda 295
Merja Kyllönen, Kateřina Konečná

Propuesta de Resolución
Apartado 19 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

19 bis. Pide a las autoridades locales y regionales que tengan plenamente en cuenta la garantía continuada del transporte comercial y los servicios de entrega en su planificación de la política de transporte urbano;

Or. en

Enmienda 296

Matthijs van Miltenburg, Pavel Telička, Dominique Riquet

Propuesta de Resolución
Apartado 19 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

19 bis. Subraya las oportunidades de contratación pública ecológica para un transporte más sostenible, en particular para autobuses (sub)urbanos;

Or. en

Enmienda 297

Merja Kyllönen, Kateřina Konečná

Propuesta de Resolución
Apartado 20

Propuesta de Resolución

Enmienda

20. Pide a la Comisión que refuerce las redes de pioneros entre ciudades para compartir las historias de éxito en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y en las estrategias de aire limpio;

20. Pide a la Comisión que refuerce las redes de pioneros entre ciudades para compartir las historias de éxito en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y en las estrategias de aire limpio; **destaca la importancia de intercambiar las mejores prácticas y las lecciones extraídas en el sector de la**

movilidad de bajas emisiones entre los Estados miembros y solicita a la Comisión que facilite plataformas destinadas a tal fin; destaca asimismo que las actividades de investigación y desarrollo tienen un papel fundamental en el desarrollo de la movilidad de bajas emisiones;

Or. en

Enmienda 298

Merja Kyllönen, Kateřina Konečná

Propuesta de Resolución

Apartado 20

Propuesta de Resolución

20. Pide a la Comisión que refuerce las redes de pioneros entre ciudades para compartir las historias de éxito en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y en las estrategias de aire limpio;

Enmienda

20. Pide a la Comisión que refuerce las redes de pioneros entre ciudades para compartir las historias de éxito en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y en las estrategias de aire limpio *y que anime a las autoridades locales, regionales y nacionales a integrar plenamente las necesidades y los procedimientos de transporte, vivienda y planificación urbanística con el fin de alcanzar mejor los objetivos de la política climática;*

Or. en

Enmienda 299

Karoline Graswander-Hainz, Isabella De Monte, Miltiadis Kyrkos, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Olga Sehnalová, Nicola Caputo

Propuesta de Resolución

Apartado 20

Propuesta de Resolución

20. Pide a la Comisión que refuerce las redes de pioneros entre ciudades para compartir las historias de éxito en la

Enmienda

20. Pide a la Comisión que refuerce las redes de pioneros entre ciudades *que prioricen los modos de transporte*

reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y en las estrategias de aire limpio;

sostenible como caminar, andar en bicicleta, el transporte público, los viajes compartidos en automóvil y los automóviles de uso compartido en la planificación urbanística, y para compartir las historias de éxito en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y en las estrategias de aire limpio;

Or. en

Enmienda 300

Jacqueline Foster, Evžen Tošenovský, Roberts Zile

Propuesta de Resolución

Apartado 20

Propuesta de Resolución

20. Pide a la Comisión que refuerce las redes de pioneros entre ciudades para compartir *las historias de éxito* en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y en las estrategias de aire limpio;

Enmienda

20. Pide a la Comisión que refuerce las redes de pioneros entre ciudades para compartir *buenas prácticas* en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y en las estrategias de aire limpio;

Or. en

Enmienda 301

Bas Eickhout, Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor, Karima Delli

Propuesta de Resolución

Apartado 20 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

20 bis. Apoya a la Comisión y a los operadores de transporte para que elaboren proyectos que contengan información coherente sobre una huella de CO₂ comparativa de los modos de transporte respectivos mediante publicaciones, información, las reservas e indicándolo directamente en los billetes;

Enmienda 302

Ivo Belet

Propuesta de Resolución

Apartado 20 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

20 bis. Pide a la Comisión que estudie la introducción de zonas con bajas emisiones en varios Estados miembros y que examine la posibilidad de establecer criterios o normas comunes para la creación y el funcionamiento de dichas zonas.

Or. en

Enmienda 303

Rolandas Paksas

Propuesta de Resolución

Apartado 20 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

20 bis. Debe prestarse más atención al incremento de la integración y al atractivo de las formas de transporte no motorizadas, lo que reduciría ampliamente el atractivo de las formas privadas;

Or. It

Enmienda 304

Karima Delli

Propuesta de Resolución

Apartado 20 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

20 bis. Pide a los Estados miembros y a las autoridades locales que se replanteen la gestión de la velocidad en las ciudades e introduzcan un límite de velocidad por defecto de 30 km/h de cara a 2020;

Or. fr

Enmienda 305

Ismail Ertug, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Gabriele Preuß, Karoline Graswander-Hainz

**Propuesta de Resolución
Apartado 20 bis (nuevo)**

Propuesta de Resolución

Enmienda

20 bis. Pide a la Comisión que incluya las necesidades de transporte de los ciudadanos de zonas rurales y aisladas en las estrategias de movilidad de bajas emisiones;

Or. en

Enmienda 306

Karoline Graswander-Hainz, Isabella De Monte, Miltiadis Kyrkos, Ismail Ertug, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Nicola Caputo

**Propuesta de Resolución
Apartado 20 bis (nuevo)**

Propuesta de Resolución

Enmienda

20 bis. Anima a todos los organismos públicos a que integren criterios de sostenibilidad en la contratación pública;

Or. en

Enmienda 307

Bas Eickhout, Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor, Karima Delli

Propuesta de Resolución

Apartado 20 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

20 ter. Considera la existencia de información disponible y de fácil acceso sobre las emisiones de gases de efecto invernadero un derecho de transporte intermodal;

Or. en

Enmienda 308

Bas Eickhout, Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor, Karima Delli

Propuesta de Resolución

Apartado 20 quater (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

20 quater. Anima a la Comisión, a los Estados miembros y a las autoridades locales a desarrollar los conceptos de un cambio modal para las distancias de movilidad inferiores a 6 km de la carretera a la cadena de movilidad intermodal desplazamiento a pie-desplazamiento en bicicleta/transporte colectivo-uso compartido de automóviles (viajes compartidos en automóvil y automóviles de uso compartido);

Or. en

Enmienda 309

Bas Eickhout, Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor, Karima Delli

Propuesta de Resolución

Apartado 20 quinquies (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

20 quinquies. Apoya a la Comisión, a los Estados miembros y a las regiones a que inviertan más en la combinación y la integración de la Red Ciclista EuroVelo con las redes ferroviarias RTE-T;

Or. en

Enmienda 310

Bas Eickhout, Michael Cramer, Jakob Dalunde, Keith Taylor, Karima Delli

Propuesta de Resolución

Apartado 20 sexies (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

20 sexies. Insta a la Comisión Europea y a los Estados miembros a que desarrollen una Estrategia Ciclista Europea;

Or. en

Enmienda 311

Merja Kyllönen, Kateřina Konečná

Propuesta de Resolución

Apartado 20 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

20 bis. Alienta a los entes nacionales y locales a que establezcan fuertes incentivos para fomentar los taxis de bajas emisiones y las flotas de reparto en el último kilómetro;

Or. en

Enmienda 312
Bas Eickhout, Karima Delli, Michael Cramer

Propuesta de Resolución
Apartado 20 septies (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

20 septies. Destaca que hace tiempo que debería existir una propuesta para una revisión del Reglamento de seguridad general e insta a la Comisión a publicarla antes del final de 2017; considera que la tecnología para la «adaptación inteligente de la velocidad» ya está lista y puede salvar muchas vidas, y, por lo tanto, debe incorporarse a todos los vehículos sin más demora; subraya que la «visión directa» para camiones es una solución muy eficaz para evitar accidentes con usuarios vulnerables de la carretera y que esta propuesta debe contar con normas obligatorias en este sentido;

Or. en

Enmienda 313
Markus Pieper, Markus Ferber

Propuesta de Resolución
Apartado 21

Propuesta de Resolución

Enmienda

21. Pide que se establezcan nuevas normas para las emisiones de CO₂ de los turismos y las furgonetas para 2025 y 2030 sobre la base de una trayectoria lineal y a un nivel que corresponda a una mejora anual de al menos un 6-8 %, correspondiente al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) de 70 g en 2025 y de 50 g en 2030;

suprimido

Or. de

Enmienda 314
Marie-Christine Arnautu

Propuesta de Resolución
Apartado 21

Propuesta de Resolución

Enmienda

21. Pide que se establezcan nuevas normas para las emisiones de CO₂ de los turismos y las furgonetas para 2025 y 2030 sobre la base de una trayectoria lineal y a un nivel que corresponda a una mejora anual de al menos un 6-8 %, correspondiente al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) de 70 g en 2025 y de 50 g en 2030;

suprimido

Or. fr

Enmienda 315
Massimiliano Salini, Salvatore Domenico Pogliese, Alberto Cirio

Propuesta de Resolución
Apartado 21

Propuesta de Resolución

Enmienda

21. Pide que se establezcan nuevas normas para las emisiones de CO₂ de los turismos y las furgonetas para 2025 y 2030 sobre la base de una trayectoria lineal y a un nivel que corresponda a una mejora anual de al menos un 6-8 %, correspondiente al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) de 70 g en 2025 y de 50 g en 2030;

21. Pide que se establezcan nuevas normas para las emisiones de CO₂ de los turismos y las furgonetas para 2030. Las nuevas normas deben calcularse como una reducción porcentual de los valores WLTP de 2021. También hay que incluir una revisión intermedia en 2025 para ajustar los objetivos para 2030 en función de la introducción de los vehículos de propulsión alternativa en el mercado y del despliegue de infraestructuras de combustibles alternativos;

Or. en

Enmienda 316
Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy

Propuesta de Resolución
Apartado 21

Propuesta de Resolución

21. Pide que se establezcan nuevas normas para las emisiones de CO₂ de los turismos y las furgonetas para 2025 y 2030 sobre la base de una trayectoria lineal y a un nivel que corresponda a una mejora anual de al menos un 6-8 %, correspondiente al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) de 70 g en 2025 y de 50 g en 2030;

Enmienda

21. Pide que se establezcan nuevas normas para las emisiones de CO₂ de los turismos y las furgonetas para 2025 y 2030 sobre la base de una trayectoria lineal y a un nivel que corresponda a una mejora anual de al menos un 6-8 %, correspondiente al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) de 70 g en 2025 y de 50 g en 2030, **así como una nueva norma Euro 7, en particular para las partículas y los óxidos de nitrógeno;**

Or. en

Enmienda 317
Jacqueline Foster, Evžen Tošenovský, Roberts Zile

Propuesta de Resolución
Apartado 21

Propuesta de Resolución

21. ***Pide que se establezcan nuevas normas para las emisiones de CO₂ de los turismos y las furgonetas para 2025 y 2030 sobre la base de una trayectoria lineal y a un nivel que corresponda a una mejora anual de al menos un 6-8 %, correspondiente al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) de 70 g en 2025 y de 50 g en 2030;***

Enmienda

21. ***Espera que las propuestas de la Comisión para los objetivos de emisiones de CO₂ para 2030 de los turismos y las furgonetas se calculen sobre la base de los nuevos procedimientos de ensayo armonizados a nivel mundial para vehículos ligeros (WLTP);***

Or. en

Enmienda 318
Matthijs van Miltenburg, Dominique Riquet

Propuesta de Resolución
Apartado 21

Propuesta de Resolución

21. Pide que *se establezcan* nuevas normas para las emisiones de CO₂ de los turismos y las furgonetas para 2025 y 2030 sobre la base de una trayectoria lineal y *a un nivel que corresponda a una mejora anual de al menos un 6-8 %, correspondiente al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) de 70 g en 2025 y de 50 g en 2030;*

Enmienda

21. Pide *a la Comisión* que *establezca pronto* nuevas normas para las emisiones de CO₂ de los turismos y las furgonetas para 2025 y 2030 sobre la base de una trayectoria lineal *de cara a una economía de cero emisiones en 2050;*

Or. en

Enmienda 319

Wim van de Camp, Henna Virkkunen

Propuesta de Resolución

Apartado 21

Propuesta de Resolución

21. Pide que se establezcan nuevas normas para las emisiones de CO₂ de los turismos y las furgonetas para **2025** y 2030 *sobre la base de una trayectoria lineal y a un nivel que corresponda a una mejora anual de al menos un 6-8 %, correspondiente al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) de 70 g en 2025 y de 50 g en 2030;*

Enmienda

21. Pide que se establezcan nuevas normas para las emisiones de CO₂ de los turismos y las furgonetas para 2030. *Las nuevas normas deben calcularse como una reducción porcentual de los valores WLTP de 2021. Hay que utilizar una revisión intermedia en 2025 para evaluar el estado de los vehículos de emisiones bajas en el mercado con el fin de ajustar de manera ambiciosa los objetivos de 2030, si procede;*

Or. en

Enmienda 320

Lars Adaktusson

Propuesta de Resolución

Apartado 21

Propuesta de Resolución

21. Pide que se establezcan nuevas normas para las emisiones de CO₂ de los turismos y las furgonetas para 2025 y 2030 **sobre la base de una trayectoria lineal y a un nivel que corresponda a una mejora anual de al menos un 6-8 %, correspondiente al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) de 70 g en 2025 y de 50 g en 2030;**

Enmienda

21. Pide que se establezcan nuevas normas para las emisiones de CO₂ de los turismos y las furgonetas para 2030. **La propuesta debe calcularse como una reducción porcentual de los valores WLTP de 2021. La propuesta debería incluir también una revisión intermedia para 2025 que tenga en cuenta la introducción de los vehículos eléctricos en el mercado y la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos.**

Or. en

Enmienda 321
Maria Grapini

Propuesta de Resolución
Apartado 21

Propuesta de Resolución

21. Pide que se establezcan nuevas normas para las emisiones de CO₂ de los turismos y **las furgonetas** para 2025 y 2030 sobre la base de una trayectoria lineal y a un nivel que corresponda a una mejora anual de al menos un 6-8 %, correspondiente al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) de 70 g en 2025 y de 50 g en 2030;

Enmienda

21. Pide que se establezcan nuevas normas para las emisiones de CO₂ de los turismos y **vehículos comerciales ligeros** para 2025 y 2030 sobre la base de una trayectoria lineal y a un nivel que corresponda a una mejora anual de al menos un 6-8 %, correspondiente al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) de 70 g en 2025 y de 50 g en 2030;

Or. ro

Enmienda 322
Claudia Schmidt

Propuesta de Resolución
Apartado 21

Propuesta de Resolución

21. Pide que se establezcan nuevas normas para las emisiones de CO₂ de los turismos y las furgonetas para 2025 y 2030 sobre la base de una trayectoria **lineal** y a un nivel que corresponda a **una** mejora anual **de al menos un 6-8 %**, **correspondiente al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) de 70 g en 2025 y de 50 g en 2030;**

Enmienda

21. Pide que se establezcan nuevas normas para las emisiones de CO₂ de los turismos y las furgonetas para 2025 y 2030 sobre la base de una trayectoria **factible** y a un nivel que corresponda a **la actual** mejora anual; **hace hincapié en que la reducción debe orientarse por las emisiones verdaderamente realizadas;**

Or. de

Enmienda 323
Claudia Tapardel

Propuesta de Resolución
Apartado 21

Propuesta de Resolución

21. Pide que se establezcan nuevas normas para las emisiones de CO₂ de los turismos y **las furgonetas** para 2025 y 2030 sobre la base de una trayectoria lineal y a un nivel que corresponda a una mejora anual de al menos un 6-8 %, correspondiente al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) de 70 g en 2025 y de 50 g en 2030;

Enmienda

21. Pide que se establezcan nuevas normas para las emisiones de CO₂ de los turismos y **vehículos comerciales ligeros** para 2025 y 2030 sobre la base de una trayectoria lineal y a un nivel que corresponda a una mejora anual de al menos un 6-8 %, correspondiente al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) de 70 g en 2025 y de 50 g en 2030;

Or. ro

Enmienda 324
Kateřina Konečná

Propuesta de Resolución
Apartado 21

Propuesta de Resolución

21. Pide que se establezcan nuevas normas para las emisiones de CO₂ de los

Enmienda

21. Pide que se establezcan nuevas normas para las emisiones de CO₂ de los

turismos y las furgonetas para **2025** y 2030 sobre la base de una trayectoria lineal y a un nivel que corresponda a una mejora anual de al menos un 6-8 %, correspondiente al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) de 70 g en 2025 y de 50 g en 2030;

turismos y las furgonetas para 2030 sobre la base de una trayectoria lineal y a un nivel que corresponda a una mejora anual de al menos un 6-8 %, correspondiente al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) de 70 g en 2025 y de 50 g en 2030;

Or. en

Enmienda 325

Massimiliano Salini, Salvatore Domenico Pogliese, Alberto Cirio

Propuesta de Resolución

Apartado 22

Propuesta de Resolución

22. Insiste en que las futuras normas de la Unión sobre CO₂ para los vehículos **también** deben **establecer que las emisiones deben medirse en un ensayo en condiciones reales de conducción a fin de informar** a los consumidores, **garantizar la exactitud de los procedimientos de ensayo y evitar las técnicas de optimización del ciclo de ensayos**;

Enmienda

22. Insiste en que las futuras normas de la Unión sobre CO₂ para los vehículos deben **estar basadas en el nuevo ciclo de ensayo en laboratorio WLTP, de manera que proporcionen** a los consumidores **información realista basada en datos de conducción recogidos en todo el mundo, más representativos de las condiciones de uso reales**;

Or. en

Enmienda 326

Wim van de Camp, Henna Virkkunen

Propuesta de Resolución

Apartado 22

Propuesta de Resolución

22. Insiste en que las futuras normas de la Unión sobre CO₂ para los vehículos **también** deben **establecer que las emisiones deben medirse en un ensayo en condiciones reales de conducción a fin de informar a los consumidores, garantizar la exactitud de los procedimientos de**

Enmienda

22. Insiste en que las futuras normas de la Unión sobre CO₂ para los vehículos deben **estar basadas en el ciclo de ensayo en laboratorio WLTP, junto con un ensayo complementario en carretera que permita un umbral de no conformidad del 110 % de los resultados medidos en el**

ensayo y evitar las técnicas de optimización del ciclo de ensayos;

laboratorio;

Or. en

Enmienda 327
Jacqueline Foster

Propuesta de Resolución
Apartado 23

Propuesta de Resolución

Enmienda

23. *Reitera su petición de que se revise el etiquetado de los automóviles a fin de que la información para los consumidores sea mejor y de que las normas en materia de contratación pública incentiven los vehículos limpios; hace hincapié en que el etiquetado de los vehículos debe basarse en una comparación de la huella de CO₂;*

suprimido

Or. en

Enmienda 328
Maria Grapini

Propuesta de Resolución
Apartado 23

Propuesta de Resolución

Enmienda

23. Reitera su petición de que se revise el etiquetado de los automóviles a fin de que la información para los consumidores sea mejor y de que las normas en materia de contratación pública incentiven los vehículos limpios; hace hincapié en que el etiquetado de los vehículos debe basarse en una comparación de la huella de CO₂;

23. Reitera su petición de que se revise el etiquetado de los automóviles a fin de que la información para los consumidores sea mejor y de que las normas en materia de contratación pública incentiven los vehículos limpios; hace hincapié en que el etiquetado de los vehículos debe basarse en una comparación de la huella de CO₂; ***considera que el etiquetado de los vehículos a motor en lo que respecta al uso de combustibles y a las emisiones de CO₂ debe ir acompañado de medidas que garanticen que la información sea***

fácilmente comprensible por personas inexpertas;

Or. ro

Enmienda 329
Mark Demesmaeker

Propuesta de Resolución
Apartado 23

Propuesta de Resolución

23. Reitera su petición de que se revise el etiquetado de los automóviles a fin de que la información *para* los consumidores sea *mejor* y *de* que las normas en materia de contratación pública incentiven los vehículos limpios; hace hincapié en que el etiquetado de los vehículos debe basarse en *una comparación* de la huella de CO₂;

Enmienda

23. Reitera su petición de que se revise el etiquetado de los automóviles a fin de *garantizar* que la información *que se proporciona a* los consumidores sea *realista, precisa y sólida*, y que las normas en materia de contratación pública incentiven los vehículos limpios; hace hincapié en que el etiquetado de los vehículos debe basarse en *comparaciones* de la huella de CO₂ y *de otras emisiones de contaminantes atmosféricos, como NOx y partículas*;

Or. en

Enmienda 330
Wim van de Camp, Henna Virkkunen

Propuesta de Resolución
Apartado 23

Propuesta de Resolución

23. Reitera su petición de que se revise el etiquetado de los automóviles a fin de que la información para los consumidores sea mejor y de que las normas en materia de contratación pública incentiven los vehículos limpios; hace hincapié en que el etiquetado de los vehículos debe basarse en una comparación *de la huella* de CO₂;

Enmienda

23. Reitera su petición de que se revise el etiquetado de los automóviles a fin de que la información para los consumidores sea mejor y de que las normas en materia de contratación pública incentiven los vehículos limpios; hace hincapié en que el etiquetado de los vehículos debe basarse en una comparación *del plan* de CO₂ *derivado del ensayo en laboratorio WLTP y del*

ensayo complementario en carretera para garantizar la información realista para los consumidores;

Or. en

Enmienda 331

Karoline Graswander-Hainz, Isabella De Monte, Miltiadis Kyrkos, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Nicola Caputo

Propuesta de Resolución

Apartado 23

Propuesta de Resolución

23. Reitera su petición de que se revise el etiquetado de los automóviles a fin de que la información para los consumidores sea mejor y de que las normas en materia de contratación pública incentiven los vehículos limpios; hace hincapié en que el etiquetado de los vehículos debe basarse en una comparación de la huella de CO₂;

Enmienda

23. Reitera su petición de que se revise el etiquetado de los automóviles a fin de que la información para los consumidores sea mejor y de que las normas en materia de contratación pública incentiven los vehículos limpios; hace hincapié en que el etiquetado de los vehículos debe basarse en una comparación de la huella de CO₂ ***que explique las emisiones del ciclo de vida completo***

Or. en

Enmienda 332

Massimiliano Salini, Salvatore Domenico Pogliese, Alberto Cirio

Propuesta de Resolución

Apartado 23

Propuesta de Resolución

23. Reitera su petición de que se revise el etiquetado de los automóviles a fin de que la información para los consumidores sea mejor y de que las normas en materia de contratación pública incentiven los vehículos limpios; hace hincapié en que el etiquetado de los vehículos debe basarse en una comparación ***de la huella*** de CO₂;

Enmienda

23. Reitera su petición de que se revise el etiquetado de los automóviles a fin de que la información para los consumidores sea mejor y de que las normas en materia de contratación pública incentiven los vehículos limpios; hace hincapié en que el etiquetado de los vehículos debe basarse en una comparación ***del plan*** de CO₂ ***proporcionado por el nuevo ensayo***

WLTP;

Or. en

Enmienda 333
Inés Ayala Sender

Propuesta de Resolución
Apartado 23 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

23 bis. Recuerda el papel que juegan los vehículos motorizados de dos ruedas en la reducción de la congestión en los núcleos urbanos, en la reducción de emisiones y otros contaminantes. Llama a la Comisión Europea que tenga en cuenta los aspectos positivos de estos vehículos de manera transversal en su programa legislativo.

Or. es

Enmienda 334
Marie-Christine Arnautu

Propuesta de Resolución
Apartado 23 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

23 bis. Considera que son indispensables indicaciones sobre el país y la región de producción para orientar al consumidor hacia productos cuyo transporte hasta el lugar de venta haya generado menos emisiones de gases de efecto invernadero;

Or. fr

Enmienda 335
Maria Grapini

Propuesta de Resolución
Apartado 24

Propuesta de Resolución

Enmienda

24. Pide a la Comisión que establezca un objetivo mínimo para la cuota de vehículos eléctricos para todos los fabricantes de al menos el 25 % para 2025; **suprimido**

Or. ro

Enmienda 336
Markus Pieper, Markus Ferber

Propuesta de Resolución
Apartado 24

Propuesta de Resolución

Enmienda

24. Pide a la Comisión que establezca un objetivo mínimo para la cuota de vehículos eléctricos para todos los fabricantes de al menos el 25 % para 2025; **suprimido**

Or. de

Enmienda 337
Claudia Schmidt

Propuesta de Resolución
Apartado 24

Propuesta de Resolución

Enmienda

24. Pide a la Comisión que establezca un objetivo mínimo para la cuota de vehículos eléctricos para todos los fabricantes de al menos el 25 % para 2025; **suprimido**

Or. de

Enmienda 338
Lars Adaktusson

Propuesta de Resolución
Apartado 24

Propuesta de Resolución

Enmienda

24. Pide a la Comisión que establezca un objetivo mínimo para la cuota de vehículos eléctricos para todos los fabricantes de al menos el 25 % para 2025; **suprimido**

Or. en

Enmienda 339
Jacqueline Foster, Evžen Tošenovský, Roberts Zile

Propuesta de Resolución
Apartado 24

Propuesta de Resolución

Enmienda

24. Pide a la Comisión que establezca un objetivo mínimo para la cuota de vehículos eléctricos para todos los fabricantes de al menos el 25 % para 2025; **suprimido**

Or. en

Enmienda 340
Dieter-Lebrecht Koch

Propuesta de Resolución
Apartado 24

Propuesta de Resolución

Enmienda

24. Pide a la Comisión que establezca un objetivo mínimo para la cuota de vehículos eléctricos para todos los **suprimido**

fabricantes de al menos el 25 % para 2025;

Or. en

Enmienda 341
Gesine Meissner

Propuesta de Resolución
Apartado 24

Propuesta de Resolución

Enmienda

24. *Pide a la Comisión que establezca un objetivo mínimo para la cuota de vehículos eléctricos para todos los fabricantes de al menos el 25 % para 2025;* **suprimido**

Or. en

Enmienda 342
Andor Deli

Propuesta de Resolución
Apartado 24

Propuesta de Resolución

Enmienda

24. *Pide a la Comisión que establezca un objetivo mínimo para la cuota de vehículos eléctricos para todos los fabricantes de al menos el 25 % para 2025;* **suprimido**

Or. en

Enmienda 343
Daniela Aiuto

Propuesta de Resolución
Apartado 24

Propuesta de Resolución

24. Pide a la Comisión que establezca un objetivo mínimo para la cuota de vehículos eléctricos para todos los fabricantes de al menos el 25 % para 2025;

Enmienda

24. Pide a la Comisión que establezca un objetivo mínimo para la cuota de vehículos eléctricos para todos los fabricantes de al menos el 25 % para 2025; ***destaca que el aumento creciente de la demanda de vehículos eléctricos debe respaldarse con una producción sostenible de energía eléctrica y una amplia difusión de las redes de suministro; la Comisión debería ayudar a los Estados miembros a dotarse de dichas redes;***

Or. it

Enmienda 344

Marie-Christine Arnautu

Propuesta de Resolución

Apartado 24

Propuesta de Resolución

24. Pide a la Comisión que ***establezca un objetivo mínimo para la cuota de vehículos eléctricos para todos los fabricantes de al menos el 25 % para 2025;***

Enmienda

24. Pide a la Comisión que ***estudie las consecuencias de un aumento del uso de vehículos eléctricos, que acarreará un aumento de las emisiones contaminantes y los residuos nucleares, ya que en la Unión la producción eléctrica renovable solo representa una tercera parte de la producción total;***

Or. fr

Enmienda 345

Wim van de Camp, Henna Virkkunen, Massimiliano Salini

Propuesta de Resolución

Apartado 24

Propuesta de Resolución

24. Pide a la Comisión que establezca **un objetivo mínimo** para la cuota de vehículos **eléctricos para todos los fabricantes de al menos el 25 % para 2025**;

Enmienda

24. Pide a la Comisión que establezca **urgentemente objetivos ambiciosos** para la **introducción al mercado** de aquellos vehículos **en cuyo caso se haya demostrado, mediante estudios de evaluación del ciclo de vida, que tienen el mínimo impacto climático y medioambiental**;

Or. en

Enmienda 346
Claudia Tapardel

Propuesta de Resolución
Apartado 24

Propuesta de Resolución

24. **Pide** a la Comisión que **establezca** un objetivo **mínimo** para la cuota de vehículos eléctricos **para todos los fabricantes de al menos el 25 % para 2025**;

Enmienda

24. **Invita** a la Comisión **a** que **evalúe la posibilidad de establecer** un objetivo para la cuota de vehículos eléctricos **en función de la evolución de la tecnología y la viabilidad económica de una medida de este tipo**;

Or. ro

Enmienda 347
Karoline Graswander-Hainz, Isabella De Monte, Miltiadis Kyrkos, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Olga Sehnalová, Nicola Caputo

Propuesta de Resolución
Apartado 24

Propuesta de Resolución

24. Pide a la Comisión que establezca un objetivo **mínimo** para la cuota de vehículos **eléctricos** para todos los **fabricantes** de al menos el 25 % para 2025;

Enmienda

24. Pide a la Comisión que establezca un objetivo para la cuota de **matriculaciones de vehículos de bajas emisiones o de emisión cero entre las matriculaciones de turismos** para todos los

Estados miembros de al menos el 25 %
para 2025

Or. en

Enmienda 348
Matthijs van Miltenburg, Dominique Riquet

Propuesta de Resolución
Apartado 24

Propuesta de Resolución

24. Pide a la Comisión que establezca un objetivo mínimo para la cuota de vehículos *eléctricos* para todos los fabricantes *de al menos el 25 % para 2025*;

Enmienda

24. Pide a la Comisión que establezca un objetivo mínimo para la cuota de vehículos *de emisión cero* para todos los fabricantes;

Or. en

Enmienda 349
Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Ismail Ertug, Karoline Graswander-Hainz

Propuesta de Resolución
Apartado 24 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

24 bis. Considera que el control de la contaminación en carretera, en el ámbito de la Unión, requiere una supervisión sólida y fiable por parte de la Unión Europea y un sistema de controles, que debería incluir la creación de una Agencia Europea de Control de Vehículos, a fin de subsanar las deficiencias y los vacíos legales detectados en relación con el «Dieselgate»;

Or. en

Enmienda 350
Wim van de Camp, Henna Virkkunen

Propuesta de Resolución
Apartado 24 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

24 bis. Destaca los beneficios para la economía europea de una transición temprana hacia aquellos vehículos que tengan el menor impacto climático de acuerdo con los resultados de la evaluación del ciclo de vida. Esta transición asegurará que los fabricantes de automóviles europeos sigan siendo competitivos en el escenario global, garantizando los puestos de trabajo existentes al tiempo que se crean otros nuevos;

Or. en

Enmienda 351
Daniela Aiuto

Propuesta de Resolución
Apartado 24 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

24 bis. Espera que se destinen cada vez más financiaciones a la investigación tecnológica en materia de producción, gestión y eliminación de las baterías de motores eléctricos, para que sean cada vez más sostenibles desde el punto de vista ecológico;

Or. it

Enmienda 352
Maria Grapini

Propuesta de Resolución
Apartado 24 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

24 bis. Invita a la Comisión a que evalúe la posibilidad de establecer un objetivo para la cuota de vehículos eléctricos en función de la evolución de la tecnología y la viabilidad económica de una medida de este tipo;

Or. ro

Enmienda 353
Lucy Anderson

Propuesta de Resolución
Apartado 24 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

24 bis. Pide a la Comisión que considere la propuesta de un mandato flexible de vehículos de emisión cero que exigirá que los fabricantes de automóviles vendan un mínimo del 20 % de vehículos eléctricos para 2025;

Or. en

Enmienda 354
Maria Grapini

Propuesta de Resolución
Apartado 24 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

24 ter. Subraya la necesidad de apoyar a las pymes a fin de que un gran número de ellas participe en el proceso de producción de los componentes y vehículos para garantizar la igualdad de condiciones en el mercado de los

transportes y para fomentar los procesos de investigación e innovación;

Or. ro

Enmienda 355

Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Karoline Graswander-Hainz

Propuesta de Resolución

Apartado 24 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

24 ter. Pide medidas específicas con respecto a la flota en circulación que no cumple las normas actuales de emisiones;

Or. en

Enmienda 356

Merja Kyllönen, Kateřina Konečná

Propuesta de Resolución

Apartado 25

Propuesta de Resolución

Enmienda

25. Espera que la Comisión presente una propuesta de normas sobre emisiones de CO₂ para los vehículos pesados para 2025 sin más demora, así como sobre la certificación de CO₂ para permitir la diferenciación en los gravámenes aplicables a los usuarios de las carreteras;

25. Espera que la Comisión presente una propuesta de normas sobre emisiones de CO₂ para los vehículos pesados para 2025 sin más demora, así como sobre la certificación de CO₂ para permitir la diferenciación en los gravámenes aplicables a los usuarios de las carreteras; ***pide a la Comisión que dé con una propuesta sobre cómo deben tenerse en cuenta en esta diferenciación los ahorros de energía y de emisiones logrados mediante «platooning»;***

Or. en

Enmienda 357
Dieter-Lebrecht Koch

Propuesta de Resolución
Apartado 25

Propuesta de Resolución

25. Espera que la Comisión presente una propuesta de normas sobre emisiones de CO₂ para los vehículos pesados para 2025 *sin más demora, así como sobre la certificación de CO₂ para permitir la diferenciación en los gravámenes aplicables a los usuarios de las carreteras;*

Enmienda

25. Espera que la Comisión presente una propuesta de normas sobre emisiones de CO₂ para los vehículos pesados para 2025;

Or. en

Enmienda 358
Andor Deli

Propuesta de Resolución
Apartado 25

Propuesta de Resolución

25. Espera que la Comisión presente una propuesta de normas sobre emisiones de CO₂ para los vehículos pesados para 2025 sin más demora, así como sobre la certificación de CO₂ para permitir la diferenciación en los gravámenes aplicables a los usuarios de las carreteras;

Enmienda

25. Espera que la Comisión presente una propuesta de normas sobre emisiones de CO₂ para los vehículos pesados para 2025 sin más demora, así como sobre la certificación de CO₂ para permitir la diferenciación en los gravámenes aplicables a los usuarios de las carreteras *con vehículos de emisión cero completamente liberados de dichos gravámenes;*

Or. en

Enmienda 359
Massimiliano Salini, Salvatore Domenico Pogliese, Wim van de Camp, Alberto Cirio

Propuesta de Resolución
Apartado 25

Propuesta de Resolución

25. Espera que la Comisión presente una propuesta de normas sobre emisiones de CO₂ para los vehículos pesados para 2025 sin más demora, así como sobre la certificación de CO₂ para permitir la diferenciación en los gravámenes aplicables a los usuarios de las carreteras;

Enmienda

25. Espera que la Comisión presente una propuesta de normas sobre emisiones de CO₂ para los vehículos pesados para 2025 sin más demora **y basada en un fundamento sólido determinado por la herramienta VECTO**, así como sobre la certificación de CO₂ para permitir la diferenciación en los gravámenes aplicables a los usuarios de las carreteras;

Or. en

Enmienda 360

Markus Pieper, Markus Ferber

Propuesta de Resolución

Apartado 25

Propuesta de Resolución

25. Espera que la Comisión presente una propuesta de normas sobre emisiones de CO₂ para los vehículos pesados **para 2025 sin más demora**, así como sobre **la** certificación de CO₂ para permitir la diferenciación en los gravámenes aplicables a los usuarios de las carreteras;

Enmienda

25. Espera que la Comisión presente una propuesta de normas sobre emisiones de CO₂ para los vehículos pesados, así como sobre **una** certificación de CO₂ **asequible y sin trabas burocráticas** para permitir la diferenciación en los gravámenes aplicables a los usuarios de las carreteras;

Or. de

Enmienda 361

Wim van de Camp

Propuesta de Resolución

Apartado 25

Propuesta de Resolución

25. Espera que la Comisión presente una propuesta de normas sobre emisiones de CO₂ para los vehículos pesados **para**

Enmienda

25. Espera que la Comisión presente una propuesta de normas sobre emisiones de CO₂ para los vehículos pesados **basada**

2025 sin más demora, así como sobre la certificación de CO₂ para permitir la diferenciación en los gravámenes aplicables a los usuarios de las carreteras;

en la implantación de la herramienta VECTO y para 2020 a más tardar, así como sobre la certificación de CO₂ para permitir la diferenciación en los gravámenes aplicables a los usuarios de las carreteras;

Or. en

Enmienda 362
Jacqueline Foster

Propuesta de Resolución
Apartado 25

Propuesta de Resolución

25. Espera que la Comisión *presente una propuesta de normas* sobre emisiones de CO₂ para los vehículos pesados *para 2025 sin más demora, así como sobre la certificación de CO₂ para permitir la diferenciación en los gravámenes aplicables a los usuarios de las carreteras;*

Enmienda

25. Espera que *cualquier propuesta de* la Comisión sobre emisiones de CO₂ para los vehículos pesados *se base en los mejores datos disponibles y esté sujeta a una evaluación de impacto exhaustiva;*

Or. en

Enmienda 363
Deirdre Clune

Propuesta de Resolución
Apartado 25 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

25 bis. Recuerda a la Comisión que el sector europeo del transporte por carretera contribuye de manera significativa al crecimiento y al empleo europeos, y que es importante que el sector siga siendo competitivo; recuerda el hecho de que Estados Unidos, Japón, Canadá y China han introducido normas sobre CO₂ para camiones y señala la importancia de que Europa no quede

Enmienda

rezagada y ejerza el liderazgo tecnológico para salvaguardar la competitividad futura del transporte de pasajeros y mercancías por carretera, por ejemplo.

Or. en

Enmienda 364

Matthijs van Miltenburg, Gesine Meissner, Dominique Riquet

Propuesta de Resolución

Apartado 25 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

25 bis. Subraya que cualquier propuesta legislativa para reducir las emisiones de CO₂ de los vehículos pesados tiene que tener en cuenta las características esenciales de los camiones, ya que todas estas variables dan lugar a emisiones de CO₂ diferentes; apoya firmemente el uso de la herramienta de simulación VECTO y de los datos certificados facilitados por los fabricantes para calcular los resultados de CO₂ de un vehículo completo o de la combinación camión-remolque, teniendo en cuenta sus posibles misiones;

Or. en

Enmienda 365

Dieter-Lebrecht Koch

Propuesta de Resolución

Apartado 25 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

25 bis. Destaca la importante contribución que pueden realizar los camiones largos al aumento de la eficiencia del transporte de mercancías por carretera, puesto que implican menos

viajes, un menor consumo de combustible y, con ello, menos emisiones, y pide, por tanto, a la Comisión y a los Estados miembros que creen incentivos para aumentar el uso de camiones largos;

Or. de

Enmienda 366
Lucy Anderson

Propuesta de Resolución
Apartado 25 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

25 bis. Recuerda que la Comisión se comprometió en su «Estrategia a favor de la movilidad de bajas emisiones» de 2016 a introducir una norma para camiones sobre CO₂ antes del final del mandato; subraya que otras regiones del mundo, como Estados Unidos, China, Japón y Canadá, ya han introducido normas para camiones sobre CO₂;

Or. en

Enmienda 367
Bas Eickhout, Karima Delli, Michael Cramer, Jakop Dalunde

Propuesta de Resolución
Apartado 25 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

25 bis. Pide a la Comisión que empiece a desarrollar una Estrategia europea de bajas emisiones de carbono para camiones a partir de un estudio comparativo, dado que varios Estados miembros, como Alemania y Suecia, ya han emprendido iniciativas dirigidas hacia el transporte de mercancías de emisión cero por carretera;

Enmienda 368
Mark Demesmaeker

Propuesta de Resolución
Apartado 25 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

25 bis. Pide a la Comisión que estudie medidas del lado de la oferta y de la demanda como parte de una Estrategia europea más amplia de bajas emisiones de carbono para camiones para apoyar la introducción en el mercado de autobuses y camiones energéticamente eficientes y de propulsión alternativa;

Or. en

Enmienda 369
Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Ismail Ertug, Isabella De Monte

Propuesta de Resolución
Apartado 25 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

25 bis. Considera que debe apoyarse el uso creciente de motores limpios para vehículos pesados, como los motores eléctricos o que funcionan con GNL, y que esto requiere inversiones importantes y estratégicas en infraestructuras;

Or. en

Enmienda 370
Inés Ayala Sender

Propuesta de Resolución
Apartado 25 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

25 bis. Pide a la Comisión a que establezca y permita también a los Estados Miembros incentivos al tránsito y prioridad de circulación a los vehículos con bajas o cero emisiones a lo largo de la RTE-ET.

Or. es

Enmienda 371

Karoline Graswander-Hainz, Isabella De Monte, Miltiadis Kyrkos, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Nicola Caputo

**Propuesta de Resolución
Apartado 25 bis (nuevo)**

Propuesta de Resolución

Enmienda

25 bis. Señala que ya existen iniciativas de los Estados miembros con vistas al transporte de mercancías por carretera de emisión cero y pide a la Comisión que desarrolle una Estrategia europea de bajas emisiones de carbono para camiones;

Or. en

Enmienda 372

Andor Deli

**Propuesta de Resolución
Apartado 25 bis (nuevo)**

Propuesta de Resolución

Enmienda

25 bis. Pide a la Comisión que incluya los vehículos pesados y sus infraestructuras de apoyo en el centro de atención de recursos sobre opciones innovadoras de bajas emisiones y emisión cero y su despliegue;

Enmienda 373
Wim van de Camp

Propuesta de Resolución
Apartado 25 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

25 bis. Pide a la Comisión que introduzca un objetivo de emisión cero para 2030 para los autobuses urbanos;

Or. en

Enmienda 374
Inés Ayala Sender

Propuesta de Resolución
Apartado 25 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

25 ter. Considera que para poder cumplir los objetivos de reducción de emisiones más inmediatos en la transición hacia un futuro con vehículos con cero emisiones es necesario tomar medidas para fomentar la renovación de las grandes flotas de transporte de carretera de mercancías y de personas. Sugiere la creación de instrumento innovador para la financiación de la flotas, por ejemplo a través del EFSI, que ayude la renovación de vehículos y su sustitución por vehículos más eficientes en términos de emisiones y contaminantes, lo que contribuirá a la creación de economías de escala y a una reducción de precios de los vehículos con bajas emisiones.

Or. es

Enmienda 375
Deirdre Clune

Propuesta de Resolución
Apartado 25 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

25 ter. Subraya la importancia de crear las condiciones adecuadas para estimular la energía alternativa de bajas emisiones para el transporte, y señala que esto puede facilitarse garantizando que la industria cuenta con un marco claro y a largo plazo en el que basar la inversión en la descarbonización de combustibles y otras nuevas tecnologías; pide a la Comisión que considere emprender un estudio de viabilidad sobre las posibles soluciones disponibles en las que basar una estrategia de bajas emisiones de carbono para el transporte de mercancías por carretera;

Or. en

Enmienda 376
Lucy Anderson

Propuesta de Resolución
Apartado 25 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

25 ter. Destaca que la Comisión anunció en su Estrategia a favor de la movilidad de bajas emisiones de 2016 que debe explorar un objetivo de emisión cero para los autobuses urbanos; subraya que hasta el 30 % de los ciudadanos europeos que viven en ciudades están expuestos a niveles de contaminación atmosférica que superan las normas de calidad del aire de la Unión; pide a la Comisión, en este sentido, que introduzca un objetivo de emisión cero para 2025 para los autobuses urbanos en su propuesta de

Or. en

Enmienda 377

Bas Eickhout, Karima Delli, Michael Cramer, Jakop Dalunde

Propuesta de Resolución

Apartado 25 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

25 ter. Subraya la importancia de la existencia de autobuses más limpios para la calidad del aire en las ciudades y, por lo tanto, acoge con satisfacción el anuncio de un objetivo de emisión cero para los autobuses urbanos en la Estrategia a favor de la movilidad de bajas emisiones; pide a la Comisión que materialice este anuncio en medidas concretas proponiendo un objetivo de emisión cero para los autobuses urbanos para 2025, como parte de la futura propuesta de normas para camiones sobre CO₂;

Or. en

Enmienda 378

Andor Deli

Propuesta de Resolución

Apartado 25 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

25 ter. Pide a la Comisión que impulse el cambio hacia eHighways, un innovador sistema eléctrico de transporte de mercancías por carretera, como alternativa y modo de transporte de mercancías de bajas emisiones;

Enmienda 379

Karoline Graswander-Hainz, Isabella De Monte, Miltiadis Kyrkos, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Damiano Zoffoli, Nicola Caputo

**Propuesta de Resolución
Apartado 25 ter (nuevo)**

Propuesta de Resolución

Enmienda

25 ter. Pide a la Comisión que introduzca un objetivo de emisión cero para 2025 para los autobuses urbanos en su próxima propuesta de normas para camiones sobre CO₂;

Or. en

**Enmienda 380
Deirdre Clune**

**Propuesta de Resolución
Apartado 25 quater (nuevo)**

Propuesta de Resolución

Enmienda

25 quater. Subraya el hecho de que la revisión del Reglamento de seguridad general pueda aportar beneficios significativos tanto para la seguridad en carretera como para el medio ambiente; pide a la Comisión que presente una propuesta antes de fin de año que incorpore la introducción de asistencia inteligente de velocidad para todos los vehículos, mejores sistemas de control de presión de los neumáticos y diseños de camiones más seguros y aerodinámicos, y con una mejor visión directa;

Or. en

Enmienda 381
Lucy Anderson

Propuesta de Resolución
Apartado 25 quater (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

25 quater. Pide a la Comisión Europea que armonice mejor las emisiones de CO₂ de las normas Euro de emisiones con el objetivo final de fusionarlas en una sola norma nueva y sólida de emisiones para vehículos a fin de evitar los incentivos perversos para reducir un contaminante perjudicial en detrimento de otro;

Or. en

Enmienda 382
Deirdre Clune

Propuesta de Resolución
Apartado 25 quinquies (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

25 quinquies. Toma nota de que hasta el 30 % de los europeos que viven en ciudades están expuestos a niveles de contaminación atmosférica que superan las normas de calidad del aire de la Unión; recuerda que, en su Estrategia a favor de la movilidad de bajas emisiones, la Comisión expresó su interés por explorar un objetivo de emisión cero para autobuses urbanos y pide a la Comisión que considere emprender un estudio de viabilidad o una consulta sobre un mandato de vehículos de emisión cero para los autobuses urbanos de la Unión.

Or. en

Enmienda 383
Lucy Anderson

Propuesta de Resolución
Apartado 25 quinquies (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

25 quinquies. Apoya el plan de la Comisión de crear una Plataforma Limpia de Autobuses que agrupe a los operadores de autobuses, las autoridades locales, los fabricantes de autobuses y los suministros de energía para fomentar la introducción rápida de vehículos más limpios, y solicita a la Comisión que impulse el autobús como forma de transporte público medioambientalmente sostenible;

Or. en

Enmienda 384
Deirdre Clune

Propuesta de Resolución
Apartado 25 sexies (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

25 sexies. Señala que existen muchas nuevas tecnologías e innovaciones de las tecnologías existentes que pueden tener beneficios medioambientales importantes, como mejores neumáticos, mejores lubricantes, una transmisión más eficiente y motores híbridos, y que Europa debe intentar ser un líder tecnológico en este aspecto; pide a la Comisión que investigue el papel de estas tecnologías en la mejora de la eficiencia y el rendimiento medioambiental;

Or. en

Enmienda 385
Lucy Anderson

Propuesta de Resolución
Apartado 25 sexies (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

25 sexies. *Acoge con satisfacción la intención de la Comisión de actualizar la Directiva de vehículos no contaminantes (Directiva 2009/33/CE) para animar a la compra de vehículos no contaminantes con una metodología clara y simple que puedan utilizar las ciudades, reconociendo al mismo tiempo que, en los lugares en los que ya cuenten con sus propias metodologías consolidadas y sus modelos de fijación de precios de contaminantes para determinar la limpieza de un vehículo, debe permitirse su continuidad;*

Or. en

Enmienda 386
Merja Kyllönen, Kateřina Konečná

Propuesta de Resolución
Apartado 25 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

25 bis. *Hace hincapié en que los objetivos relativos a la reducción de las emisiones y a la calidad del aire exigen también medidas con respecto a los vehículos más antiguos y recuerda, a este respecto, que la retroadaptación es la forma más rápida y más rentable de reducir las emisiones y los contaminantes generados por dichos vehículos, ya que la aplicación sistemática del tratamiento avanzado de los gases de escape de motores diésel permite que los vehículos pesados más antiguos, como los autobuses y los camiones, tengan un comportamiento respetuoso con el medio*

ambiente, cumpliendo incluso los requisitos más estrictos en materia de emisiones y alcanzando los máximos niveles de reducción de las emisiones de óxidos de nitrógeno, NO₂ y PM; pide, por tanto, a la Comisión que formule unas directrices comunes de la Unión que alienten a los Estados miembros a aprovechar plenamente las posibilidades que brindan las soluciones de retroadaptación y garantizar asimismo su subvencionabilidad en el contexto de los instrumentos financieros de la Unión destinados a la descarbonización del sistema de transporte;

Or. en

Enmienda 387
Olga Sehnalová

Propuesta de Resolución
Apartado 26

Propuesta de Resolución

26. Apoya firmemente las nuevas convocatorias de propuestas de la Comisión sobre los enlaces ferroviarios transfronterizos que faltan a nivel regional y acoge con satisfacción la perspectiva de minimizar o reducir el impacto climático;

Enmienda

26. Apoya firmemente las nuevas convocatorias de propuestas de la Comisión sobre los enlaces ferroviarios transfronterizos que faltan a nivel regional y acoge con satisfacción la perspectiva de minimizar o reducir el impacto climático; *pide a la Comisión, a este respecto, que en la modificación del Reglamento (UE) n.º 913/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la red ferroviaria europea para un transporte de mercancías competitivo, se tenga en cuenta la experiencia adquirida en la aplicación del Reglamento y las condiciones establecidas para el funcionamiento de los trenes de mercancías en una determinada red, de modo que en la priorización de los segmentos individuales del ferrocarril, se tome en consideración el rendimiento real en la evaluación de la eficiencia*

Enmienda 388
Inés Ayala Sender

Propuesta de Resolución
Apartado 26

Propuesta de Resolución

26. Apoya firmemente las nuevas convocatorias de propuestas de la Comisión sobre los enlaces ferroviarios transfronterizos que faltan a nivel regional y acoge con satisfacción la perspectiva de minimizar o reducir el impacto climático;

Enmienda

26. Apoya firmemente las nuevas convocatorias de propuestas de la Comisión sobre los enlaces ferroviarios transfronterizos que faltan a nivel regional y acoge con satisfacción la perspectiva de minimizar o reducir el impacto climático; ***Pide a la Comisión que siga teniendo en cuenta estos proyectos y presente convocatorias de ayudas en el marco del Mecanismo Conectar Europa.***

Enmienda 389
Marie-Christine Arnautu

Propuesta de Resolución
Apartado 26

Propuesta de Resolución

26. Apoya firmemente las nuevas convocatorias de propuestas de la Comisión sobre los enlaces ferroviarios transfronterizos que faltan a nivel regional y acoge con satisfacción la perspectiva de minimizar o reducir el impacto climático;

Enmienda

26. Apoya firmemente las nuevas convocatorias de propuestas de la Comisión sobre los enlaces ferroviarios transfronterizos que faltan a nivel regional y acoge con satisfacción la perspectiva de minimizar o reducir el impacto climático, ***evitando repetir el error ecológico y financiero que representa el proyecto Lyon-Turín;***

Enmienda 390
Dominique Riquet, Pavel Telička, Matthijs van Miltenburg

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – punto 1 (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

1) Apoya que la Comisión haya dado prioridad a las inversiones en las infraestructuras ferroviarias, en especial por lo que respecta a los tramos que faltan y los enlaces transfronterizos; recuerda a este respecto que, para el transporte de mercancías, el ferrocarril ofrece un transporte masificado, eficiente y sostenible;

Or. fr

Enmienda 391
Daniela Aiuto

Propuesta de Resolución
Apartado 26 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

26 bis. Apoya la transición del transporte por carretera al transporte por ferrocarril (shift2rail) incrementando la interoperabilidad de las distintas modalidades de transporte:

Or. it

Enmienda 392
Lucy Anderson

Propuesta de Resolución
Apartado 27

Propuesta de Resolución

Enmienda

27. Insta a la Comisión a que presente

27. Insta a la Comisión a que presente

una propuesta ambiciosa para la Directiva sobre el transporte combinado que promueva mejor un transporte de mercancías eficiente y anima a la transferencia modal hacia el ferrocarril y las vías navegables sostenibles del 30 % para 2030 y del 50 % para 2050;

una propuesta ambiciosa para la Directiva sobre el transporte combinado que promueva mejor un transporte de mercancías eficiente y anima a la transferencia modal hacia el ferrocarril y las vías navegables sostenibles del 30 % para 2030 y del 50 % para 2050; ***recuerda, en este sentido, los diez objetivos para una política de transportes competitiva y sostenible en virtud del punto 2.5 del Libro blanco de 2011 en relación con el cumplimiento de los objetivos de cambio modal de 2030 y 2050 relativos al transporte de mercancías por carretera;***

Or. en

Enmienda 393
Marie-Christine Arnautu

Propuesta de Resolución
Apartado 27

Propuesta de Resolución

27. Insta a la Comisión a que presente una propuesta ambiciosa para la Directiva sobre el transporte combinado que promueva mejor un transporte de mercancías eficiente y anima a la transferencia modal hacia el ferrocarril y las vías navegables sostenibles ***del 30 % para 2030 y del 50 % para 2050;***

Enmienda

27. Insta a la Comisión a que presente una propuesta ambiciosa para la Directiva sobre el transporte combinado que promueva mejor un transporte de mercancías eficiente y anima a la transferencia modal hacia el ferrocarril y las vías navegables sostenibles, ***y exige a tal fin una modificación en profundidad de las legislaciones europeas que facilitan el dumping social en el transporte por carretera, perjudicando así en términos financieros al flete ferroviario con respecto a la carretera;***

Or. fr

Enmienda 394
Dieter-Lebrecht Koch, Massimiliano Salini

Propuesta de Resolución
Apartado 27

Propuesta de Resolución

27. Insta a la Comisión a que presente una propuesta ambiciosa para la Directiva sobre el transporte combinado que promueva mejor un transporte de mercancías eficiente y ***anima a la transferencia modal hacia el ferrocarril y las vías navegables sostenibles del 30 % para 2030 y del 50 % para 2050;***

Enmienda

27. Insta a la Comisión a que presente una propuesta ambiciosa para la Directiva sobre el transporte combinado que promueva mejor un transporte de mercancías eficiente;

Or. en

Enmienda 395
Claudia Schmidt

Propuesta de Resolución
Apartado 27

Propuesta de Resolución

27. Insta a la Comisión a que presente una propuesta ambiciosa para la Directiva sobre el transporte combinado ***que promueva mejor*** un transporte de mercancías eficiente y ***anima a*** la transferencia modal hacia el ferrocarril y las vías navegables ***sostenibles del 30 % para 2030 y del 50 % para 2050;***

Enmienda

27. Insta a la Comisión a que presente una propuesta ambiciosa para la Directiva sobre el transporte combinado ***por la que sea razonable económicamente*** un transporte de mercancías eficiente y la transferencia modal hacia el ferrocarril y las vías navegables;

Or. de

Enmienda 396
Markus Pieper, Markus Ferber

Propuesta de Resolución
Apartado 27

Propuesta de Resolución

27. Insta a la Comisión a que presente una propuesta ambiciosa para la Directiva

Enmienda

27. Insta a la Comisión a que presente una propuesta ambiciosa para la Directiva

sobre el transporte combinado que promueva mejor un transporte de mercancías eficiente y anima a la transferencia modal hacia el ferrocarril y las vías navegables sostenibles **del 30 % para 2030 y del 50 % para 2050**;

sobre el transporte combinado que promueva mejor un transporte de mercancías eficiente y anima a la transferencia modal hacia el ferrocarril y las vías navegables sostenibles;

Or. de

Enmienda 397

Jacqueline Foster, Evžen Tošenovský, Roberts Zile

Propuesta de Resolución

Apartado 27

Propuesta de Resolución

27. Insta a la Comisión a que presente una propuesta ambiciosa para la Directiva sobre el transporte combinado que promueva mejor un transporte de mercancías eficiente y anima a la transferencia modal hacia el ferrocarril y las vías navegables sostenibles **del 30 % para 2030 y del 50 % para 2050**;

Enmienda

27. Insta a la Comisión a que presente una propuesta ambiciosa para la Directiva sobre el transporte combinado que promueva mejor un transporte de mercancías eficiente y anima a la transferencia modal hacia el ferrocarril y las vías navegables sostenibles;

Or. en

Enmienda 398

Gabriele Preuß

Propuesta de Resolución

Apartado 27

Propuesta de Resolución

27. Insta a la Comisión a que presente una propuesta ambiciosa para la Directiva sobre el transporte combinado que promueva mejor un transporte de mercancías eficiente y anima a la transferencia modal hacia el ferrocarril y las vías navegables sostenibles del 30 % para 2030 y del 50 % para 2050;

Enmienda

27. Insta a la Comisión a que presente una propuesta ambiciosa para la Directiva sobre el transporte combinado que promueva mejor un transporte de mercancías eficiente y anima a la transferencia modal hacia el ferrocarril y las vías navegables **interiores** sostenibles del 30 % para 2030 y del 50 % para 2050;

Enmienda 399

Matthijs van Miltenburg, Gesine Meissner, Dominique Riquet

Propuesta de Resolución

Apartado 27

Propuesta de Resolución

27. Insta a la Comisión a que presente una propuesta ambiciosa para la Directiva sobre el transporte combinado que promueva mejor un transporte de mercancías eficiente y anima a la transferencia modal hacia el ferrocarril y las vías navegables sostenibles del 30 % para 2030 y del 50 % para 2050;

Enmienda

27. Insta a la Comisión a que presente una propuesta ambiciosa para la Directiva sobre el transporte combinado que promueva mejor un transporte de mercancías eficiente y anima a la transferencia modal hacia el ferrocarril y las vías navegables *interiores* sostenibles del 30 % para 2030 y del 50 % para 2050;

Or. en

Enmienda 400

Gesine Meissner

Propuesta de Resolución

Apartado 27

Propuesta de Resolución

27. Insta a la Comisión a que presente una propuesta ambiciosa para la Directiva sobre el transporte combinado que promueva mejor un transporte de mercancías eficiente y anima a la transferencia modal hacia el ferrocarril y las vías navegables *sostenibles* del 30 % para 2030 y del 50 % para 2050;

Enmienda

27. Insta a la Comisión a que presente una propuesta ambiciosa para la Directiva sobre el transporte combinado que promueva mejor un transporte de mercancías eficiente y anima a la transferencia modal hacia el ferrocarril y las vías navegables del 30 % para 2030 y del 50 % para 2050;

Or. en

Enmienda 401

Lucy Anderson

Propuesta de Resolución
Apartado 27 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

27 bis. Pide a los Estados miembros, a la Comisión y a las partes interesadas del sector ferroviario que adopten todas las medidas necesarias para la implantación de la Empresa Común Shift2Rail, con el fin de acelerar la integración de tecnologías avanzadas en soluciones innovadoras de productos ferroviarios, aumentar el atractivo del transporte ferroviario y reforzar la posición de la industria ferroviaria europea;

Or. en

Enmienda 402
Wim van de Camp, Henna Virkkunen

Propuesta de Resolución
Apartado 27 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

27 bis. Pide a los Estados miembros que apliquen de forma exhaustiva y efectiva la Directiva 2012/34 (refundición), el acto de ejecución 2015/909 de la Comisión y el 4.º paquete ferroviario sin demora para garantizar el entorno competitivo de los cánones de acceso a las vías que permiten una competencia leal entre modos de transporte;

Or. en

Enmienda 403
Ismail Ertug, Isabella De Monte, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Karoline Graswander-Hainz

Propuesta de Resolución
Apartado 27 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

27 bis. Pide a la Comisión que analice las desventajas del transporte ferroviario de pasajeros (p. ej., mediante impuestos, tarificación de acceso a las vías, subvenciones directas e indirectas) en comparación con otros modos de transporte y que establezca una igualdad de condiciones;

Or. en

Enmienda 404

Marian-Jean Marinescu

Propuesta de Resolución

Apartado 27 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

27 bis. Reitera la importancia de la interoperabilidad y la coordinación con los demás modos de transporte, de la mejora de la fiabilidad y de la reducción del ruido, así como del transporte multimodal fluido;

Or. en

Enmienda 405

Marian-Jean Marinescu

Propuesta de Resolución

Apartado 27 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

27 ter. Subraya la necesidad de una implementación completa, eficiente y uniforme de la red ferroviaria para una regulación competitiva de carga tanto para los pasajeros, como para la industria;

Enmienda 406

Pavel Telička

Propuesta de Resolución

Apartado 28

Propuesta de Resolución

Enmienda

28. Pide a la Comisión que mejore la eficiencia de la aviación, en particular mediante la propuesta sobre las tasas de aterrizaje y las normas sobre el CO₂ más allá de lo establecido en la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI);

suprimido

Enmienda 407

Jill Seymour

Propuesta de Resolución

Apartado 28

Propuesta de Resolución

Enmienda

28. Pide a la Comisión que mejore la eficiencia de la aviación, en particular mediante la propuesta sobre las tasas de aterrizaje y las normas sobre el CO₂ más allá de lo establecido en la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI);

suprimido

Enmienda 408

Jacqueline Foster, Evžen Tošenovský, Roberts Zile

Propuesta de Resolución

Apartado 28

Propuesta de Resolución

28. ***Pide a la Comisión que mejore la eficiencia de la aviación, en particular mediante la propuesta sobre las tasas de aterrizaje y las normas sobre el CO₂ más allá de lo establecido en la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI);***

Enmienda

28. ***Subraya que la eficiencia del sector de la aviación en Europa se mejorará de la mejor forma posible mediante la implantación plena a cargo de los Estados miembros de la legislación del Cielo Único Europeo y a través de la financiación adecuada de la Empresa Común SESAR y las Iniciativas de Tecnología Conjuntas como Clean Sky I y II, que dirigirán la próxima generación de sistemas de gestión de tráfico aéreo y diseño de aeronaves;***

Or. en

Enmienda 409
Claudia Schmidt

Propuesta de Resolución
Apartado 28

Propuesta de Resolución

28. ***Pide a la Comisión que mejore la eficiencia de la aviación, en particular mediante la propuesta sobre las tasas de aterrizaje y las normas sobre el CO₂ más allá de lo establecido en la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI);***

Enmienda

28. ***Pide a la Comisión que abogue por normas globales en el marco de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI);***

Or. de

Enmienda 410
Gesine Meissner

Propuesta de Resolución
Apartado 28

Propuesta de Resolución

28. ***Pide a la Comisión que mejore la eficiencia de la aviación, en particular***

Enmienda

28. ***Acoge con satisfacción lo establecido en la Organización de Aviación***

mediante la propuesta sobre las tasas de aterrizaje y las normas sobre el CO₂ más allá de lo establecido en la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI);

Civil Internacional (OACI) *para reducir las emisiones de CO₂;*

Or. en

Enmienda 411

Henna Virkkunen, Deirdre Clune

Propuesta de Resolución

Apartado 28

Propuesta de Resolución

28. Pide a la *Comisión que mejore la eficiencia de la aviación, en particular mediante la propuesta sobre las tasas de aterrizaje y las normas sobre el CO₂ más allá de lo establecido en la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI);*

Enmienda

28. Pide a la *Agencia Europea de Seguridad Aérea que aplique la norma sobre CO₂ adoptada por la Organización de Aviación Civil Internacional, y a los Estados miembros que apliquen el Cielo Único Europeo para mejorar la eficiencia de la aviación; considera importante que las normas sobre CO₂ sean globales;*

Or. en

Enmienda 412

Franck Proust

Propuesta de Resolución

Apartado 28

Propuesta de Resolución

28. Pide a la Comisión que mejore la eficiencia de la aviación, *en particular mediante la propuesta sobre las tasas de aterrizaje y las normas sobre el CO₂ más allá de lo establecido en la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI);*

Enmienda

28. Pide a la Comisión que mejore la eficiencia de la aviación *en aras de la competitividad de la cadena de valor del sector, manteniendo su eficaz participación en los trabajos de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y estimulando la aplicación del Cielo Único Europeo en los Estados miembros;*

Or. fr

Enmienda 413
Dieter-Lebrecht Koch, Massimiliano Salini

Propuesta de Resolución
Apartado 28

Propuesta de Resolución

28. Pide a la Comisión que mejore la eficiencia de la aviación, **en particular mediante la propuesta sobre las tasas de aterrizaje** y las normas sobre el CO₂ **más allá de** lo establecido en la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI);

Enmienda

28. Pide a la Comisión que mejore la eficiencia de la aviación **y que garantice la igualdad de condiciones con compañías de terceros países cumpliendo** las normas sobre el CO₂ **según** lo establecido en la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI);

Or. en

Enmienda 414
Dominique Riquet, Matthijs van Miltenburg

Propuesta de Resolución
Apartado 28

Propuesta de Resolución

28. Pide a la Comisión que **mejore la eficiencia de la aviación, en particular mediante la propuesta sobre las tasas de aterrizaje y las normas sobre el CO₂ más allá de lo establecido** en la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI);

Enmienda

28. Pide a la Comisión que **participe activamente** en la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), **a fin de alcanzar unas normas internacionales que mejoren el comportamiento de la aviación y reduzcan sus emisiones, sin degradar la competitividad de la aviación europea;**

Or. fr

Enmienda 415
Marie-Christine Arnautu

Propuesta de Resolución
Apartado 28

Propuesta de Resolución

28. Pide a la Comisión que mejore la eficiencia de la aviación, en particular mediante la propuesta sobre las tasas de aterrizaje y las normas sobre el CO₂ más allá de lo establecido en la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI);

Enmienda

28. Pide a la Comisión que mejore la eficiencia de la aviación, en particular mediante la propuesta sobre las tasas de aterrizaje y las normas sobre el CO₂ *sin ir* más allá de lo establecido en la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI);

Or. fr

Enmienda 416

Markus Pieper, Markus Ferber

Propuesta de Resolución

Apartado 28

Propuesta de Resolución

28. Pide a la Comisión que mejore la eficiencia de la aviación, en particular mediante la propuesta sobre las tasas de aterrizaje y las normas sobre el CO₂ *más allá de* lo establecido en la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI);

Enmienda

28. Pide a la Comisión que mejore la eficiencia de la aviación, en particular mediante la propuesta sobre las tasas de aterrizaje y las normas sobre el CO₂ *que se basan en* lo establecido en la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI);

Or. de

Enmienda 417

Merja Kyllönen, Kateřina Konečná

Propuesta de Resolución

Apartado 28

Propuesta de Resolución

28. Pide a la Comisión que mejore la eficiencia de la aviación, en particular *mediante la propuesta sobre las tasas de aterrizaje y las normas sobre el CO₂ más allá de lo establecido en la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI);*

Enmienda

28. Pide a la Comisión que mejore la eficiencia de la aviación, en particular *impulsando que se implante sin demora el Cielo Único Europeo, ya que la fragmentación actual del espacio aéreo europeo deriva en mayores emisiones de CO₂;*

Enmienda 418
Rolandas Paksas

Propuesta de Resolución
Apartado 28

Propuesta de Resolución

28. Pide a la Comisión que mejore la eficiencia de la aviación, en particular mediante la propuesta sobre las tasas de aterrizaje y las normas sobre el CO₂ **más allá de lo establecido en** la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI);

Enmienda

28. Pide a la Comisión que mejore la eficiencia de la aviación, en particular mediante la propuesta sobre las tasas de aterrizaje y las normas sobre el CO₂ **de acuerdo con** la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI);

Or. It

Enmienda 419
Matthijs van Miltenburg, Gesine Meissner, Pavel Telička, Dominique Riquet

Propuesta de Resolución
Apartado 28 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

28 bis. Recuerda que el espacio aéreo también forma parte del mercado único de la Unión y que cualquier tipo de fragmentación resultante de su uso ineficiente o de prácticas nacionales divergentes (en relación, por ejemplo, con procedimientos operativos, tasas, impuestos, etc.) provoca mayor duración de los vuelos, retrasos, mayor consumo de combustible y niveles más elevados de emisiones de CO₂, y, además, repercute negativamente en el resto del mercado y perjudica a la competitividad de la Unión; insta por lo tanto al Consejo y a los Estados miembros a avanzar con rapidez para alcanzar el Cielo Único Europeo;

Or. en

Enmienda 420

Karoline Graswander-Hainz, Isabella De Monte, Miltiadis Kyrkos, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Nicola Caputo

Propuesta de Resolución

Apartado 28 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

28 bis. Señala la decisión de la trigésima novena sesión de la Asamblea de la OACI para desarrollar un mecanismo mundial basado en el mercado (GMBM, por sus siglas en inglés) para la aviación internacional; pide a la Comisión que presente una evaluación de forma puntual para verificar, entre otras cosas, la idoneidad de la disposición del acuerdo que proporciona un crecimiento neutro en términos de emisiones de carbono, para limitar el crecimiento de las emisiones en el sector de la aviación de acuerdo con los objetivos de París;

Or. en

Enmienda 421

Jacqueline Foster, Evžen Tošenovský, Roberts Zile

Propuesta de Resolución

Apartado 28 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

28 bis. Insta a los Estados miembros a que aceleren la implantación del Cielo Único Europeo, ya que los efectos de la actual fragmentación del espacio aéreo europeo son retrasos excesivos, el consumo de combustible adicional, la mayor duración de los vuelos y emisiones más elevadas de CO₂;

Or. en

Enmienda 422
Franck Proust

Propuesta de Resolución
Apartado 28 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

28 bis. Pide a la Comisión que siga trabajando en el ajuste del RCDE UE con respecto al CORSIA y tenga en cuenta la prolongación de la excepción para la comunicación de las regiones ultraperiféricas (RU) de la Unión;

Or. fr

Enmienda 423
Inés Ayala Sender

Propuesta de Resolución
Apartado 28 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

28 bis. Urge a los Estados Miembros a acelerar la implementación del «Cielo Único Europeo» que permitirá en una reducción de los tiempos de vuelo, menos retrasos, una optimización del espacio aéreo y en consecuencia una reducción de emisiones.

Or. es

Enmienda 424
Daniela Aiuto

Propuesta de Resolución
Apartado 28 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

28 bis. Destaca la importancia de incentivar las rutas mejores y más cortas para los vuelos a fin de ahorrar combustible y emisiones nocivas, en detrimento de las rutas más largas elegidas para evitar espacios aéreos con más costes;

Or. it

Enmienda 425
Wim van de Camp, Massimiliano Salini

Propuesta de Resolución
Apartado 28 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

28 bis. Insta a los Estados miembros a que aceleren la implantación del Cielo Único Europeo, ya que la fragmentación actual deriva en vuelos más largos, retrasos, consumo adicional de combustible y grandes emisiones de CO₂;

Or. en

Enmienda 426
Inés Ayala Sender

Propuesta de Resolución
Apartado 28 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

28 ter. Considera que el sector de la aviación es un sector plenamente global que requiere de medidas globales en relación a las emisiones con el objeto de evitar una competencia desleal y una posición de desventaja de los operadores europeos. Considera por tanto que antes de adoptar medidas regionales y

nacionales en este ámbito es necesario un promover medidas en el seno de la OACI.

Or. es

Enmienda 427
Dominique Riquet

Propuesta de Resolución
Apartado 29

Propuesta de Resolución

Enmienda

29. Considera que la Unión debe aplicar el sistema de reducción y de compensación de carbono para la aviación internacional (CORSIA) a través del régimen de comercio de derechos de emisión (RCDE), a la vez que se permite la exclusión del 50 % de los desplazamientos, siempre que el lugar de destino esté aplicando CORSIA mediante medidas nacionales; propone que el RCDE UE se mantenga para los vuelos dentro del Espacio Económico Europeo (EEE);

suprimido

Or. fr

Enmienda 428
Franck Proust

Propuesta de Resolución
Apartado 29

Propuesta de Resolución

Enmienda

29. Considera que la Unión debe aplicar el sistema de reducción y de compensación de carbono para la aviación internacional (CORSIA) a través del régimen de comercio de derechos de emisión (RCDE), a la vez que se permite la exclusión del 50 % de los desplazamientos, siempre que el lugar de destino esté aplicando CORSIA mediante

suprimido

medidas nacionales; propone que el RCDE UE se mantenga para los vuelos dentro del Espacio Económico Europeo (EEE);

Or. fr

Enmienda 429
Marie-Christine Arnautu

Propuesta de Resolución
Apartado 29

Propuesta de Resolución

Enmienda

29. Considera que la Unión debe aplicar el sistema de reducción y de compensación de carbono para la aviación internacional (CORSIA) a través del régimen de comercio de derechos de emisión (RCDE), a la vez que se permite la exclusión del 50 % de los desplazamientos, siempre que el lugar de destino esté aplicando CORSIA mediante medidas nacionales; propone que el RCDE UE se mantenga para los vuelos dentro del Espacio Económico Europeo (EEE);

suprimido

Or. fr

Enmienda 430
Markus Pieper, Markus Ferber

Propuesta de Resolución
Apartado 29

Propuesta de Resolución

Enmienda

29. Considera que la Unión debe aplicar el sistema de reducción y de compensación de carbono para la aviación internacional (CORSIA) a través del régimen de comercio de derechos de emisión (RCDE), a la vez que se permite

suprimido

la exclusión del 50 % de los desplazamientos, siempre que el lugar de destino esté aplicando CORSIA mediante medidas nacionales; propone que el RCDE UE se mantenga para los vuelos dentro del Espacio Económico Europeo (EEE);

Or. de

Enmienda 431
Claudia Schmidt

Propuesta de Resolución
Apartado 29

Propuesta de Resolución

Enmienda

29. Considera que la Unión debe aplicar el sistema de reducción y de compensación de carbono para la aviación internacional (CORSIA) a través del régimen de comercio de derechos de emisión (RCDE), a la vez que se permite la exclusión del 50 % de los desplazamientos, siempre que el lugar de destino esté aplicando CORSIA mediante medidas nacionales; propone que el RCDE UE se mantenga para los vuelos dentro del Espacio Económico Europeo (EEE);

suprimido

Or. de

Enmienda 432
Henna Virkkunen, Deirdre Clune

Propuesta de Resolución
Apartado 29

Propuesta de Resolución

Enmienda

29. Considera que la Unión debe aplicar el sistema de reducción y de compensación de carbono para la aviación

29. Considera que la Unión debe aplicar **plenamente** el sistema de reducción y de compensación de carbono para la

internacional (CORSIA) *a través del régimen de comercio de derechos de emisión (RCDE), a la vez que se permite la exclusión del 50 % de los desplazamientos, siempre que el lugar de destino esté aplicando CORSIA mediante medidas nacionales; propone que el RCDE UE se mantenga para los vuelos dentro del Espacio Económico Europeo (EEE);*

aviación internacional (CORSIA);

Or. en

Enmienda 433
Gesine Meissner

Propuesta de Resolución
Apartado 29

Propuesta de Resolución

29. Considera que *la Unión debe aplicar* el sistema de reducción y de compensación de carbono para la aviación internacional (CORSIA) *a través del régimen de comercio de derechos de emisión (RCDE), a la vez que se permite la exclusión del 50 % de los desplazamientos, siempre que el lugar de destino esté aplicando CORSIA mediante medidas nacionales; propone que el RCDE UE se mantenga para los vuelos dentro del Espacio Económico Europeo (EEE);*

Enmienda

29. Considera que el sistema de reducción y de compensación de carbono para la aviación internacional (CORSIA), *según lo establecido en la OACI, es la forma más eficiente de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes de la aviación;*

Or. en

Enmienda 434
Karoline Graswander-Hainz, Isabella De Monte, Miltiadis Kyrkos, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Damiano Zoffoli, Nicola Caputo

Propuesta de Resolución
Apartado 29

Propuesta de Resolución

29. Considera que la Unión debe aplicar el sistema de reducción y de compensación de carbono para la aviación internacional (CORSIA) a través del régimen de comercio de derechos de emisión (RCDE), a la vez que se permite la exclusión del 50 % de los desplazamientos, siempre que el lugar de destino esté aplicando CORSIA mediante medidas nacionales; propone que el RCDE UE se mantenga para los vuelos dentro del Espacio Económico Europeo (EEE);

Enmienda

29. Considera que la Unión debe aplicar el sistema de reducción y de compensación de carbono para la aviación internacional (CORSIA) a través del régimen de comercio de derechos de emisión (RCDE), a la vez que se permite la exclusión del 50 % de los desplazamientos, siempre que el lugar de destino esté aplicando CORSIA mediante medidas nacionales; propone que el RCDE UE se mantenga para los vuelos dentro del Espacio Económico Europeo (EEE), ***aunque pide a la Comisión, en este sentido, que revise el RCDE UE para el periodo a partir de 2020 cuando haya más claridad sobre la implantación del GMBM***

Or. en

Enmienda 435

Matthijs van Miltenburg, Dominique Riquet

Propuesta de Resolución

Apartado 29

Propuesta de Resolución

29. Considera que la Unión debe aplicar el sistema de reducción y de compensación de carbono para la aviación internacional (CORSIA) a través del régimen de comercio de derechos de emisión (RCDE), ***a la vez que se permite la exclusión del 50 % de los desplazamientos, siempre que el lugar de destino esté aplicando CORSIA mediante medidas nacionales***; propone que el RCDE UE se mantenga para los vuelos dentro del Espacio Económico Europeo (EEE);

Enmienda

29. Considera que la Unión debe aplicar el sistema de reducción y de compensación de carbono para la aviación internacional (CORSIA) a través del régimen de comercio de derechos de emisión (RCDE); propone que, ***como mínimo***, el RCDE UE se mantenga para los vuelos dentro del Espacio Económico Europeo (EEE);

Or. en

Enmienda 436
Gabriele Preuß

Propuesta de Resolución
Apartado 29

Propuesta de Resolución

29. Considera que la Unión debe aplicar el sistema de reducción y de compensación de carbono para la aviación internacional (CORSIA) ***a través del régimen de comercio de derechos de emisión (RCDE), a la vez que se permite la exclusión del 50 % de los desplazamientos, siempre que el lugar de destino esté aplicando CORSIA mediante medidas nacionales; propone que el RCDE UE se mantenga para los vuelos dentro del Espacio Económico Europeo (EEE);***

Enmienda

29. Considera que la Unión debe aplicar ***plenamente*** el sistema de reducción y de compensación de carbono para la aviación internacional (CORSIA) ***y pide a la Comisión Europea y a los Estados miembros de la Unión que trabajen con terceros países para potenciar la capacitación y garantizar la solidez global del sistema;***

Or. en

Enmienda 437
Dieter-Lebrecht Koch, Massimiliano Salini

Propuesta de Resolución
Apartado 29

Propuesta de Resolución

29. Considera que la Unión debe aplicar el sistema de reducción y de compensación de carbono para la aviación internacional (CORSIA) a través del régimen de comercio de derechos de emisión (RCDE), a la vez que se permite la exclusión del 50 % de los desplazamientos, siempre que el lugar de destino esté aplicando CORSIA mediante medidas nacionales; ***propone que el RCDE UE se mantenga para los vuelos dentro del Espacio Económico Europeo (EEE);***

Enmienda

29. Considera que la Unión debe aplicar el sistema de reducción y de compensación de carbono para la aviación internacional (CORSIA) a través del régimen de comercio de derechos de emisión (RCDE), a la vez que se permite la exclusión del 50 % de los desplazamientos, siempre que el lugar de destino esté aplicando CORSIA mediante medidas nacionales;

Or. en

Enmienda 438
Pavel Telička

Propuesta de Resolución
Apartado 29

Propuesta de Resolución

29. Considera que la Unión debe aplicar el sistema de reducción y de compensación de carbono para la aviación internacional (CORSA) *a través del régimen de comercio de derechos de emisión (RCDE), a la vez que se permite la exclusión del 50 % de los desplazamientos, siempre que el lugar de destino esté aplicando CORSA mediante medidas nacionales; propone que el RCDE UE se mantenga para los vuelos dentro del Espacio Económico Europeo (EEE);*

Enmienda

29. *Acoge con satisfacción el acuerdo alcanzado por la trigésima novena Asamblea de la OACI el 6 de octubre de 2016, con la adopción de un mecanismo mundial basado en el mercado para reducir las emisiones de la aviación internacional, y considera que la Unión debe aplicar el sistema de reducción y de compensación de carbono para la aviación internacional y ha de comprometerse plenamente en el marco de la OACI para definir su operacionalización;*

Or. en

Enmienda 439
Jacqueline Foster, Evžen Tošenovský, Roberts Zile

Propuesta de Resolución
Apartado 29

Propuesta de Resolución

29. Considera que la Unión debe aplicar el sistema de reducción y de compensación de carbono para la aviación internacional (CORSA) *a través del régimen de comercio de derechos de emisión (RCDE), a la vez que se permite la exclusión del 50 % de los desplazamientos, siempre que el lugar de destino esté aplicando CORSA mediante medidas nacionales; propone que el RCDE UE se mantenga para los vuelos dentro del Espacio Económico Europeo (EEE);*

Enmienda

29. Considera que la Unión debe aplicar el sistema de reducción y de compensación de carbono para la aviación internacional (CORSA) *cuando se acuerde en la OACI, evitando así entrar en conflicto o duplicar sistemas a escala nacional o regional una vez que se aplique CORSA; subraya que la generación de una distorsión de la competencia sería una carga administrativa inaceptable para el sector europeo de la aviación y para los Estados miembros;*

Enmienda 440

Karoline Graswander-Hainz, Isabella De Monte, Miltiadis Kyrkos, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Damiano Zoffoli, Nicola Caputo

**Propuesta de Resolución
Apartado 29 bis (nuevo)**

Propuesta de Resolución

Enmienda

29 bis. Solicita un esfuerzo sostenido para reducir la fragmentación del espacio aéreo europeo; destaca, asimismo, la importancia que reviste reforzar el Cielo Único Europeo a través de la mejora del rendimiento de la gestión del tráfico aéreo, incluida una gestión mejorada de las rutas, con el fin de reducir las emisiones de CO₂;

Or. en

Enmienda 441

Pavel Telička, Dominique Riquet

**Propuesta de Resolución
Apartado 29 bis (nuevo)**

Propuesta de Resolución

Enmienda

29 bis. Pide a la Comisión que siga impulsando y financiando programas como Clean Sky y SESAR y que anime a los Estados miembros y a la industria a que aprovechen por completo las tecnologías europeas basadas en satélites, como EGNOS y Galileo, que permiten una navegación y unos procedimientos de aproximación más eficientes;

Or. en

Enmienda 442

Bas Eickhout, Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor, Karima Delli

Propuesta de Resolución

Apartado 29 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

29 bis. Las negociaciones de acuerdos de servicios aéreos a cargo de la Unión con terceros países deben excluir las prohibiciones sobre la imposición a combustibles y han de incluir requisitos de que los países cumplan las normas internacionales y las prácticas recomendadas.

Or. en

Enmienda 443

Jacqueline Foster, Evžen Tošenovský, Roberts Zile

Propuesta de Resolución

Apartado 29 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

29 bis. Destaca que CORSIA debe aplicarse a todos los vuelos internacionales, incluidos los vuelos transfronterizos dentro del EEE, para conseguir un resultado satisfactorio para la aplicación de un GMBM;

Or. en

Enmienda 444

Henna Virkkunen, Deirdre Clune

Propuesta de Resolución

Apartado 29 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

29 bis. Pide a la Comisión que busque

nuevas formas de apoyar el uso de combustibles renovables para la aviación con el fin de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en el sector de la aviación;

Or. en

Enmienda 445

Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Karoline Graswander-Hainz, Isabella De Monte

Propuesta de Resolución

Apartado 29 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

29 bis. Pide que se mantenga la financiación de la Empresa Común Clean Sky a través de Horizonte 2020 en el próximo MFP;

Or. en

Enmienda 446

Karoline Graswander-Hainz, Isabella De Monte, Miltiadis Kyrkos, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Damiano Zoffoli, Nicola Caputo

Propuesta de Resolución

Apartado 29 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

29 ter. Resalta la importancia de seguir alentando la investigación en este ámbito a fin de acelerar las inversiones en tecnología para el desarrollo de una aviación sostenible, promoviendo el diseño de aeronaves más ligeras, la utilización de la tecnología digital y de satélites para una gestión más eficiente de las rutas operadas y la producción y el uso de combustibles alternativos y de nueva generación, sobre todo habida cuenta de que en este sector no existen

muchas alternativas a los combustibles líquidos tradicionales, entre otras cosas mediante el desarrollo de asociaciones público-privadas; subraya a este respecto el papel clave desempeñado por programas de investigación como Clean Sky y SESAR y la necesidad de prorrogar sus mandatos;

Or. en

Enmienda 447
Pavel Telička, Dominique Riquet

Propuesta de Resolución
Apartado 29 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

29 ter. Invita a los Estados miembros y a la industria aeronáutica a fomentar el desarrollo de otras medidas para impulsar iniciativas inteligentes con el objetivo de reducir las emisiones en el sector de la aviación, desde, hacia y dentro de los aeropuertos;

Or. en

Enmienda 448
Karoline Graswander-Hainz, Isabella De Monte, Miltiadis Kyrkos, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Damiano Zoffoli, Nicola Caputo

Propuesta de Resolución
Apartado 29 quater (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

29 quater. Pide que se intervenga en los vuelos de corta distancia, sobre todo en los efectuados con tecnologías obsoletas, y responsables, por tanto, de elevadas emisiones; pide que se promuevan, allí donde sea posible y conveniente desde el punto de vista

medioambiental, medios de transporte más sostenibles y que se aliente el transporte multimodal;

Or. en

Enmienda 449
Jacqueline Foster

Propuesta de Resolución
Apartado 30

Propuesta de Resolución

Enmienda

30. Hace hincapié en que, para abordar las actuales barreras del mercado a la eficiencia energética y la reducción de emisiones de los buques, deben preservarse la transparencia y los datos reales de transporte en el sistema de seguimiento, notificación y verificación de la Unión cuando la Unión decida adaptar su sistema al sistema de recopilación de datos de la Organización Marítima Internacional (OMI);

suprimido

Or. en

Enmienda 450
Knut Fleckenstein, Gesine Meissner

Propuesta de Resolución
Apartado 30

Propuesta de Resolución

Enmienda

30. Hace hincapié en que, para abordar las actuales barreras del mercado a la eficiencia energética y la reducción de emisiones de los buques, deben preservarse la transparencia y los datos reales de transporte en el sistema de seguimiento, notificación y verificación de la Unión cuando la Unión decida adaptar su sistema al sistema de recopilación de

30. Pide a la Comisión que ajuste el sistema de seguimiento, notificación y verificación de la Unión al sistema de recopilación de datos de la Organización Marítima Internacional (OMI) en cuanto esté operativo;

Enmienda 451
Markus Pieper

Propuesta de Resolución
Apartado 30

Propuesta de Resolución

30. Hace hincapié en que, *para abordar las actuales barreras del mercado a la eficiencia energética y la reducción de emisiones de los buques, deben preservarse la transparencia y los datos reales de transporte en el sistema de seguimiento, notificación y verificación de la Unión cuando* la Unión *decida* adaptar su sistema al sistema de recopilación de datos de la Organización Marítima Internacional (OMI);

Enmienda

30. Hace hincapié en que *si* la Unión *decide* adaptar su sistema *de inventario de emisiones del transporte marítimo internacional* al sistema de recopilación de datos de la Organización Marítima Internacional (OMI), *recientemente adoptado, tal adaptación deberá realizarse de forma uniforme;*

Enmienda 452
Merja Kyllönen, Kateřina Konečná

Propuesta de Resolución
Apartado 30

Propuesta de Resolución

30. Hace hincapié en que, para *abordar las actuales barreras del mercado a la eficiencia energética y la* reducción de emisiones de *los buques, deben preservarse la transparencia y los datos reales de transporte en* el sistema de seguimiento, notificación y verificación de la Unión *cuando* la Unión *decida* adaptar su sistema al sistema de recopilación de datos de la Organización Marítima

Enmienda

30. Hace hincapié en que, para *garantizar una* reducción *global efectiva* de *las* emisiones de *gases de efecto invernadero procedentes del transporte marítimo internacional a fin de cumplir el objetivo de 2 grados del Acuerdo de París sobre cambio climático COP21*, el sistema de seguimiento, notificación y verificación de la Unión *debe modificarse de forma coherente y preservarse en caso de que* la

Internacional (OMI);

Unión decida adaptar su sistema al sistema de recopilación de datos de la Organización Marítima Internacional (OMI);

Or. en

Enmienda 453

Massimiliano Salini, Salvatore Domenico Pogliese, Alberto Cirio

Propuesta de Resolución

Apartado 30

Propuesta de Resolución

30. Hace hincapié en que, para **abordar las actuales barreras del mercado a la eficiencia energética y la** reducción de emisiones de **los buques, deben preservarse la transparencia y los datos reales de transporte en** el sistema de seguimiento, notificación y verificación de la Unión **cuando** la Unión decida adaptar su sistema al sistema de recopilación de datos de la Organización Marítima Internacional (OMI);

Enmienda

30. Hace hincapié en que, para **garantizar una** reducción **global efectiva** de las emisiones de **gases de efecto invernadero procedentes del transporte marítimo internacional, considerando el objetivo del Acuerdo de París sobre cambio climático COP21, debe revisarse** el sistema de seguimiento, notificación y verificación de la Unión **en caso de que** la Unión decida adaptar su sistema al sistema de recopilación de datos de la Organización Marítima Internacional (OMI);

Or. en

Enmienda 454

Lucy Anderson

Propuesta de Resolución

Apartado 31

Propuesta de Resolución

31. Subraya que, en ausencia de un acuerdo internacional sobre un objetivo de reducción de emisiones para el sector del transporte marítimo, así como de medidas de la OMI para atenuar las emisiones en el sector marítimo internacional, la Unión

Enmienda

31. Subraya que, en ausencia de un acuerdo internacional sobre un objetivo de reducción de emisiones para el sector del transporte marítimo, así como de medidas de la OMI para atenuar las emisiones en el sector marítimo internacional, la Unión

debe incorporar el transporte marítimo internacional al régimen de comercio de derechos de emisión a partir de 2023;

debe incorporar el transporte marítimo internacional al régimen de comercio de derechos de emisión a partir de 2023; ***insiste también, no obstante, en la importancia de fijar un objetivo global vinculante en la Organización Marítima Internacional (OMI) para alcanzar el objetivo del Libro blanco de 2011 de una reducción mínima del 40 % en las emisiones de CO₂ procedentes de combustibles marítimos para 2050, que se apoyará en un objetivo intermedio de la Unión para 2030; pide que se impulsen las negociaciones en el marco de la OMI sobre el desarrollo de un mecanismo global basado en el mercado que afronte las emisiones marítimas internacionales, como un mecanismo de fijación de precios de emisiones;***

Or. en

Enmienda 455
Wim van de Camp, Bendt Bendtsen

Propuesta de Resolución
Apartado 31

Propuesta de Resolución

31. Subraya que, en ausencia de un acuerdo internacional sobre un objetivo de reducción de emisiones para el sector del transporte marítimo, así como de medidas de la OMI para atenuar las emisiones en el sector marítimo internacional, la ***Unión*** debe incorporar el transporte marítimo internacional al régimen de comercio de derechos de emisión ***a partir de 2023;***

Enmienda

31. Subraya ***que todos los modos de transporte tienen que contribuir a la reducción de las emisiones de CO₂ de conformidad con el Acuerdo de París de la CMNUCC, y que la adopción de objetivos claros para reducir las emisiones marítimas internacionales a través de la OMI es una cuestión de gran prioridad, y que, en ausencia de un acuerdo internacional ambicioso sobre un objetivo de reducción de emisiones para el sector del transporte marítimo, así como de medidas de la OMI para atenuar las emisiones en el sector marítimo internacional para 2023, la Comisión debe considerar*** incorporar el transporte marítimo internacional al régimen de

Enmienda 456

Jacqueline Foster, Evžen Tošenovský, Roberts Zile

Propuesta de Resolución

Apartado 31

Propuesta de Resolución

31. *Subraya que, en ausencia de un acuerdo internacional sobre un objetivo de reducción de emisiones para el sector del transporte marítimo, así como de medidas de la OMI para atenuar las emisiones en el sector marítimo internacional, la Unión debe incorporar el transporte marítimo internacional al régimen de comercio de derechos de emisión a partir de 2023;*

Enmienda

31. *Insta al sector marítimo internacional a trabajar de forma constructiva a través de la OMI para establecer una medida global acordada basada en el mercado a fin de atenuar las emisiones del sector;*

Enmienda 457

Markus Pieper

Propuesta de Resolución

Apartado 31

Propuesta de Resolución

31. *Subraya que, en ausencia de un acuerdo internacional sobre un objetivo de reducción de emisiones para el sector del transporte marítimo, así como de medidas de la OMI para atenuar las emisiones en el sector marítimo internacional, la Unión debe incorporar el transporte marítimo internacional al régimen de comercio de derechos de emisión a partir de 2023;*

Enmienda

31. *Subraya que debe apoyarse la hoja de ruta para una reducción vinculante a nivel mundial de las emisiones de CO₂ en el transporte marítimo adoptada por la Organización Marítima Internacional (OMI);*

Enmienda 458
Gesine Meissner

Propuesta de Resolución
Apartado 31

Propuesta de Resolución

31. *Subraya que, en ausencia de un acuerdo internacional sobre un objetivo de reducción de emisiones para el sector del transporte marítimo, así como de medidas de la OMI para atenuar las emisiones en el sector marítimo internacional, la Unión debe incorporar el transporte marítimo internacional al régimen de comercio de derechos de emisión a partir de 2023;*

Enmienda

31. *Anima a la OMI a alcanzar un acuerdo internacional sobre un objetivo de reducción de emisiones para el sector del transporte marítimo, así como de medidas de la OMI para atenuar las emisiones en el sector marítimo internacional **sin demora**;*

Or. en

Enmienda 459
Dominique Riquet, Pavel Telička

Propuesta de Resolución
Apartado 31

Propuesta de Resolución

31. *Subraya que, en ausencia de un acuerdo internacional sobre un objetivo de reducción de emisiones para el sector del transporte marítimo, así como de medidas de la OMI para atenuar las emisiones en el sector marítimo internacional, la Unión debe incorporar el transporte marítimo internacional al régimen de comercio de derechos de emisión a partir de 2023;*

Enmienda

31. *Subraya la necesidad de que la Unión alcance, en el marco de la Organización Marítima Internacional (OMI), un acuerdo internacional sobre los objetivos de reducción de las emisiones para el transporte marítimo, a fin de disminuir de forma significativa las emisiones en este sector;*

Or. fr

Enmienda 460
Massimiliano Salini, Salvatore Domenico Pogliese, Alberto Cirio, Dieter-Lebrecht Koch, Henna Virkkunen

Propuesta de Resolución
Apartado 31

Propuesta de Resolución

31. Subraya que, *en ausencia de un acuerdo internacional sobre un objetivo* de reducción de emisiones *para* el sector *del transporte* marítimo, *así como de medidas de la OMI para atenuar las emisiones en el sector marítimo internacional, la Unión debe incorporar el transporte marítimo internacional al régimen de comercio de derechos de emisión a partir de 2023;*

Enmienda

31. Subraya que *debe respaldarse la hoja de ruta de la OMI para establecer compromisos* de reducción de emisiones *de CO₂ en* el sector marítimo *internacional con el fin de adoptar medidas ambiciosas a corto y a largo plazo, coherentes con el Acuerdo de París sobre cambio climático;*

Or. en

Enmienda 461
Marie-Christine Arnautu

Propuesta de Resolución
Apartado 31

Propuesta de Resolución

31. Subraya que, en ausencia de un acuerdo internacional sobre un objetivo de reducción de emisiones para el sector del transporte marítimo, así como de medidas de la OMI para atenuar las emisiones en el sector marítimo internacional, la Unión debe *incorporar el* transporte marítimo internacional al régimen de comercio de derechos de emisión a partir de 2023;

Enmienda

31. Subraya que, en ausencia de un acuerdo internacional sobre un objetivo de reducción de emisiones para el sector del transporte marítimo, así como de medidas de la OMI para atenuar las emisiones en el sector marítimo internacional, la Unión debe *preguntarse por la incorporación del* transporte marítimo internacional al régimen de comercio de derechos de emisión a partir de 2023;

Or. fr

Enmienda 462
Massimiliano Salini, Salvatore Domenico Pogliese, Alberto Cirio

Propuesta de Resolución
Apartado 31 bis (nuevo)

31 bis. Subraya la importancia de transponer y aplicar plenamente el despliegue de la Directiva relativa a una infraestructura para los combustibles alternativos (COM 2014/94), incluido el establecimiento de puntos de recarga de combustible de GNL a lo largo de los corredores RTE-T y en puertos marítimos. El uso más extendido de GNL en el transporte de mercancías podría contribuir a la movilidad de bajas emisiones, teniendo en cuenta los objetivos internacionales a largo plazo en materia de cambio climático y energía;

Or. en

Enmienda 463
Henna Virkkunen, Deirdre Clune

Propuesta de Resolución
Apartado 31 bis (nuevo)

31 bis. Pide a la Comisión que apoye las tecnologías limpias que contribuyen a la reducción de emisiones, como el gas natural licuado (GNL); considera el GNL la solución más viable a corto y medio plazo para reducir emisiones en el sector marítimo; pide a la Comisión que incentive la transición y mejore la disponibilidad de GNL en los puertos europeos;

Or. en

Enmienda 464
Matthijs van Miltenburg, Dominique Riquet

Propuesta de Resolución
Apartado 31 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

31 bis. Pide la armonización y la implantación plena de infraestructura europea basada en tierra para el transporte marítimo, como terminales de suministro de energía y de GNL terrestres, a través de incentivos económicos y medidas reguladoras concretos para reducir los gases de efecto invernadero;

Or. en

Enmienda 465
Maria Grapini

Propuesta de Resolución
Apartado 31 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

31 bis. Considera necesaria la creación de una macrorregión europea del Mar Negro para aprovechar las oportunidades que brinda la cooperación transfronteriza en esta región;

Or. ro

Enmienda 466
Matthijs van Miltenburg, Gesine Meissner, Pavel Telička, Dominique Riquet

Propuesta de Resolución
Apartado 31 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

31 ter. Subraya que las soluciones financieras innovadoras y el uso de servicios de apoyo a la inversión de la Unión disponibles del Banco Europeo de Inversiones deben proporcionar

herramientas útiles para ayudar a los propietarios de buques a asumir/cubrir el coste inicial para reducir los gases de efecto invernadero.

Or. en

Enmienda 467
Claudia Tapardel

Propuesta de Resolución
Apartado 32

Propuesta de Resolución

32. Pide a la Comisión que presente una revisión de la Directiva relativa a los servicios de información fluvial (SIF)²¹, en particular en relación con la forma de promover el uso de los SIF para reducir las emisiones de las vías navegables interiores;

²¹ Directiva 2005/44/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 7 de septiembre de 2005, relativa a los servicios de información fluvial (SIF) armonizados en las vías navegables interiores de la Comunidad (DO L 255 de 30.9.2005, pp. 152-159).

Enmienda

32. Pide a la Comisión que presente una revisión de la Directiva relativa a los servicios de información fluvial (SIF)²¹, ***con el fin de establecer un fundamento jurídico a escala de la Unión para el intercambio de datos transfronterizo, de manera que se permita la implantación integral de SIF transfronterizos y la integración digital con otros modos de transporte***, en particular en relación con la forma de promover el uso de los SIF para reducir las emisiones de las vías navegables interiores;

²¹ Directiva 2005/44/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 7 de septiembre de 2005, relativa a los servicios de información fluvial (SIF) armonizados en las vías navegables interiores de la Comunidad (DO L 255 de 30.9.2005, pp. 152-159).

Or. en

Enmienda 468
Gabriele Preuß

Propuesta de Resolución
Apartado 32

Propuesta de Resolución

32. Pide a la Comisión que presente una revisión de la Directiva relativa a los servicios de información fluvial (SIF)²¹, en particular en relación con la forma de promover el uso de los SIF para reducir las emisiones de las vías navegables interiores;

²¹ Directiva 2005/44/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 7 de septiembre de 2005, relativa a los servicios de información fluvial (SIF) armonizados en las vías navegables interiores de la Comunidad (DO L 255 de 30.9.2005, pp. 152-159).

Enmienda

32. Pide a la Comisión que presente una revisión de la Directiva relativa a los servicios de información fluvial (SIF)²¹ ***en 2018 con el fin de establecer un fundamento jurídico a escala de la Unión para el intercambio de datos transfronterizo, de manera que se permita la implantación integral de SIF transfronterizos y la integración digital con otros modos de transporte***, en particular en relación con la forma de promover el uso de los SIF para reducir las emisiones de las vías navegables interiores;

²¹ Directiva 2005/44/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 7 de septiembre de 2005, relativa a los servicios de información fluvial (SIF) armonizados en las vías navegables interiores de la Comunidad (DO L 255 de 30.9.2005, pp. 152-159).

Or. en

Enmienda 469

Matthijs van Miltenburg, Gesine Meissner, Dominique Riquet

Propuesta de Resolución

Apartado 32

Propuesta de Resolución

32. Pide a la Comisión que presente una revisión de la Directiva relativa a los servicios de información fluvial (SIF)²¹, en particular en relación con la forma de promover el uso de los SIF para reducir las emisiones de las vías navegables interiores;

²¹ Directiva 2005/44/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 7 de septiembre

Enmienda

32. Pide a la Comisión que presente una revisión de la Directiva relativa a los servicios de información fluvial (SIF)²¹ ***en 2018***, en particular en relación con la forma de promover el uso de los SIF para reducir las emisiones de las vías navegables interiores;

²¹ Directiva 2005/44/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 7 de septiembre

de 2005, relativa a los servicios de información fluvial (SIF) armonizados en las vías navegables interiores de la Comunidad (DO L 255 de 30.9.2005, pp. 152-159).

de 2005, relativa a los servicios de información fluvial (SIF) armonizados en las vías navegables interiores de la Comunidad (DO L 255 de 30.9.2005, pp. 152-159).

Or. en

Enmienda 470
Maria Grapini

Propuesta de Resolución
Apartado 32 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

32 bis. Subraya que el transporte fluvial de Europa debe fomentarse y explotarse, y pide a la Comisión que destine un apoyo financiero a limpiar los buques hundidos, teniendo en cuenta que las operaciones tienen un elevado coste y considerando la perspectiva de desarrollo regional aparejada al aumento de la navegación fluvial y al aumento del transporte fluvial en el mercado interior;

Or. ro

Enmienda 471
Gabriele Preuß

Propuesta de Resolución
Apartado 32 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

32 bis. Destaca que, en vista de las necesidades reales del mercado, se necesita un gran apoyo a escala de la Unión, nacional y regional para garantizar que una cantidad suficiente de puertos fluviales de la red RTE-T cuentan con infraestructuras de energía alternativa y puntos de recarga de combustible y almacenamiento de acceso

público para transportes de vías navegables interiores a las distancias adecuadas;

Or. en

Enmienda 472

Bas Eickhout, Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor, Karima Delli

Propuesta de Resolución

Apartado 32 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

32 bis. Anima a la Comisión y a los Estados miembros a que presenten medidas sobre el uso de la energía eólica y la energía solar, así como relativas a la ecologización de los motores y el combustible de los navíos de vías interiores a través de, entre otras cosas, la muestra de las buenas prácticas de los pioneros y el apoyo a la financiación de vías navegables interiores limpias mediante el fondo de desguace existente y las herramientas del FEIE y el BEI;

Or. en

Enmienda 473

Claudia Tapardel

Propuesta de Resolución

Apartado 32 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

32 bis. Destaca que, en vista de las necesidades reales del mercado, se necesita un gran apoyo a escala de la Unión, nacional y regional para garantizar que una cantidad suficiente de puertos fluviales de la red RTE-T cuentan con infraestructuras de energía alternativa y puntos de recarga de

combustible y almacenamiento de acceso público para transportes de vías navegables interiores.

Or. en

Enmienda 474

Massimiliano Salini, Salvatore Domenico Pogliese, Alberto Cirio

Propuesta de Resolución

Apartado 32 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

32 bis. Destaca que se recomienda un apoyo sólido por parte de la Unión a fin de garantizar el equipamiento de una cantidad suficiente de puertos fluviales de la red RTE-T con infraestructuras de energía alternativa y puntos de recarga de combustible y almacenamiento de acceso público para transportes de vías navegables interiores;

Or. en

Enmienda 475

Mark Demesmaeker

Propuesta de Resolución

Apartado 32 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

32 bis. Subraya la necesidad urgente de un cambio modal del transporte por carretera al transporte por vías navegables interiores;

Or. en

Enmienda 476

Gabriele Preuß

Propuesta de Resolución
Apartado 32 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

32 ter. Pide a la Comisión que establezca un Fondo de Innovación y Ecologización respaldado por el Mecanismo «Conectar Europa» y los Estados miembros con el fin de intensificar sus esfuerzos para apoyar la ecologización;

Or. en

Enmienda 477
Claudia Tapardel

Propuesta de Resolución
Apartado 32 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

32 ter. Pide a la Comisión que establezca un fondo respaldado por el Mecanismo «Conectar Europa» y los Estados miembros con el fin de intensificar sus esfuerzos para apoyar la ecologización.

Or. en

Enmienda 478
Mark Demesmaeker

Propuesta de Resolución
Apartado 32 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

32 ter. Destaca la importancia de medidas financieras favorables para innovar en el sector y conservar el entorno durante los trabajos de infraestructura;

Or. en

Enmienda 479
Gabriele Preuß

Propuesta de Resolución
Apartado 32 quater (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

32 quater. Pide a la Comisión que apoye programas de control de emisiones en tiempo real para garantizar la normalización del control y para establecer una base de datos a escala europea;

Or. en